



**АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИВОЛЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО  
РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 31.08.2016 № 594-п**

**Об утверждении муниципальной программы  
"Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского  
городского поселения на 2017-2019 годы"**

Руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, решением Совета Приволжского муниципального района от 22.11.2011 № 122 «Об утверждении Положения о бюджетном процессе в Приволжском муниципальном районе» (в редакции Совета Приволжского муниципального района от 21.11.2013 г. № 78), постановлением от 04.04.2016 № 192-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Приволжского муниципального района и Приволжского городского поселения» администрация Приволжского муниципального района **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить муниципальную программу "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского городского поселения на 2017-2019 годы " (прилагается).
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Приволжского муниципального района и опубликовать в информационном бюллетене «Вестник Совета и администрации Приволжского муниципального района».
3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Приволжского муниципального района по вопросам ЖКХ и строительства.
4. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2017.

Глава Приволжского  
муниципального района

В.В.Тихановский

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**"Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского городского поселения на 2017-2019 годы"**

**1. ПАСПОРТ**  
**муниципальной программы**  
**"Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского городского поселения на 2017-2019 годы".**

Наименование программы и срок её реализации	"Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского городского поселения на 2017-2019 годы"
Перечень подпрограмм	1. «Дорожное хозяйство». 2. «Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского городского поселения»
Куратор программы	Заместитель главы администрации Приволжского муниципального района по вопросам ЖКХ и строительства
Наименование администратора программы	Комитет инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Приволжского муниципального района
Перечень исполнителей программы	Комитет инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Приволжского муниципального, организации, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством, различных форм собственности, привлеченные на основе аукционов
Цель (цели) программы	1. Развитие улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей города; 2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий; 3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; 4. Предупреждение опасного поведения участников

	дорожного движения; 5. Создание комфортных условий проживания граждан.			
Объемы ресурсного обеспечения программы по годам её реализации в разрезе источников финансирования	Наименование Программы/ источник финансирования	Год реализации Программы		
		2017	2018	2019
	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского городского поселения на 2017-2019 годы»	<b>132105640,00</b>	<b>49341800,00</b>	<b>110157991,00</b>
	- бюджет Приволжского городского поселения	132105640,00	49341800,00	110157991,00
	- областной бюджет	0,00	0,00	0,00

## 2. Анализ текущей ситуации в сфере реализации муниципальной программы.

Разработка муниципальной программы "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского городского поселения на 2017-2019 годы" (далее Программа) направлена на улучшение условий проживания на территории.

В соответствии с Конституцией Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" к вопросам местного значения относятся дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них.

Основными направлениями деятельности в области дорожного хозяйства являются:

- текущий ремонт и капитальный ремонт дорог общего пользования.
- капитальный ремонт и ремонт проезжей части улиц и дорог, мостов и иных транспортных инженерных сооружений производятся согласно планам работ.
- содержание дорог, а именно предупреждение, устранение и ослабление воздействий природных факторов и транспортных средств, ликвидация последствий этих воздействий, систематический уход за дорожным покрытием.

Благоустройству территории города придается большое значение. Селитебные территории, являющиеся важной составляющей окружающей городской среды

- это зоны большой антропогенной нагрузки, поэтому здесь должно быть достаточно удобных пешеходных и проезжих дорожек, а также благоустроенных площадок для временной парковки автомобилей.

Необходимо своевременно и качественно содержать и ремонтировать дороги общего пользования, тротуары, внутридомовые проезды на территории города.

Большим дефицитом является человеческий ресурс - необходимы специалисты в области дорожного хозяйства. Привлечение специалистов профильных предприятий, их обучение и практика работы в области дорожного хозяйства, позволит создать трудовые ресурсы в данном направлении.

В последние годы все более пристальное внимание стало уделяться внешнему облику города.

Жизнь современного города постоянно требует совершенствования и развития благоустройства городских территорий. Наиболее важным элементом в благоустройстве городских территорий является улично-дорожная сеть, которая включает в себя многообразие функционального назначения. Состояние городских улиц и дорог имеет большое значение для организации движения городского транспорта и пешеходов, улучшения санитарно-гигиенических условий для проживания и архитектурно-планировочного облика городского комплекса.

Экономическая природа городских улиц и дорог характеризуется тем, что при одной и той же материальной форме они выступают одновременно и как основные производственные фонды, и как основные фонды потребительского назначения. Такое сочетание двух противоположных экономических категорий обусловлено многообразием оказываемых ими услуг.

Совершенствование и развитие городских территорий в современных условиях приобретает первостепенное значение для создания комфортных условий для проживания населения.

Увеличение количества автомобилей на дорогах города с каждым годом приводит к усложнению транспортной ситуации. Темпы роста численности автотранспорта на дорогах города опережают темпы развития улично-дорожной сети.

#### *Автомобили в городе.*

Рост интенсивности движения на дорогах города привел к возрастанию изнашивающего и разрушающего воздействия автомобилей на дорожно-транспортное полотно, следствием чего явилось увеличение потребности в объемах ремонтно-восстановительных работ. Эта тенденция с каждым годом будет неизменно возрастать.

В рамках работ по капитальному ремонту дорог и улиц города проводится комплекс работ по восстановлению объектов дорожного

хозяйства. Учитывая важность ремонтно-восстановительных работ на дорожных объектах города, расходы бюджета города на указанные цели ежегодно возрастают. Для поддержания улично-дорожной сети города в состоянии, которое отвечает требованиям безопасности дорожного движения, необходим качественный и своевременный ремонт покрытия проезжей части. Отраслевые нормы, определяющие сроки службы дорожных одежд и покрытий, предписывают следующие сроки проведения ремонтных работ:

- капитальный ремонт, при котором обеспечивается восстановление несущей способности и уровня надежности дороги - через 10 лет;

- средний ремонт, при котором обеспечивается восстановление износа и сцепных свойств покрытия проезжей части дороги - рекомендуется через 2-5 лет;

- ямочный (текущий) ремонт, который проводится по мере необходимости и обеспечивает восстановление сцепных свойств и покрытий проезжей части.

Таблица 2. Показатели, характеризующие текущую ситуацию в сфере дорожного хозяйства.

N	Наименование показателя	Ед. изм.	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1.	Дорожное хозяйство	руб.	23323151,90	7994633,20	10043631,01	10443637,08	74988000,00	47438600,00	104403571,00
<b>Итого:</b>		руб.	23323151,90	7994633,20	10043631,01	10443637,08	74988000,00	47438600,00	104403571,00

Потребность в средствах, выделяемых из бюджета города на содержание, постоянно растет, в связи с тем, что постоянно растет потребность жителей города в данных услугах и повышении их качества.

Для решения проблем в области дорожного хозяйства поселения необходимо использовать программный метод. Комплексное решение проблемы окажет положительный эффект и предотвратит угрозу жизни и безопасности граждан, будет способствовать повышению уровня их комфортного проживания.

### 2.1. Дорожное хозяйство.

Организация функционирования автомобильных дорог общего пользования и ремонт улично-дорожной сети города

Общая протяженность улично-дорожной сети города Приволжска в 2015 году составила 31,012км.

Текущее техническое состояние автодорожной сети по состоянию на начало 2015 года:

1. не отвечает нормативным требованиям значительная часть дорожного покрытия;

2. отмечено превышение межремонтных сроков в отношении автодорожной сети.

Основным фактором, сдерживающим проведение ремонтных работ, является дефицит средств, выделяемых на эти цели. В 2013 году были отремонтированы 24966 кв. м дорожного полотна, в 2014 году еще 17657 кв. м.

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции а/дорог в 2016 году составит 0,2 км, в результате ремонта – 0,96 км, в 2017 году ремонт 0,5 км, в 2018 году ремонт 0,2 км. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в 2016 году составит 27,3 км (88%), в 2017 году – 27,8 (89%), в 2018 г. – 28,0 (90%).

Соответствие транспортно-эксплуатационного состояния автодорог нормативным требованиям является одним из ключевых факторов в снижении аварийности на дорогах.

Текущее поддержание транспортно-эксплуатационного состояния дорог и дорожных сооружений в соответствии с требованиями технических регламентов осуществляется в рамках оказания муниципальной услуги «Зимнее и летнее содержание дорог». В рамках текущего содержания осуществляется уход за дорожным покрытием и его уборка (зимой – обработка противогололедными материалами, летом – мойка дорожного полотна. Проводится механизированная уборка дорог. В том числе необходим уход за дорожными сооружениями, элементами обустройства дорог, организации и безопасности движения. Также в содержание включить устранение незначительных разрушений, деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и сооружений на них. Кроме того, осуществлять подсыпку дорог инертным материалом в районах индивидуальной жилой застройки.

В последние годы основные усилия органов местного самоуправления были направлены на поддержание удовлетворительного технического состояния улично-дорожной сети города. Осуществлены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в городе Приволжске, предусмотренные долгосрочной целевой программой города Приволжска «Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского муниципального района на 2017-2019 годы».

Таблица 3. Показатели, характеризующие организацию функционирования автомобильных дорог общего пользования и ремонт улично-дорожной сети города.

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2013	2014	2015	Прогноз 2016	Прогноз 2017	Прогноз 2018	Прогноз 2019
---	-------------------------	----------	------	------	------	--------------	--------------	--------------	--------------

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2013	2014	2015	Прогноз 2016	Прогноз 2017	Прогноз 2018	Прогноз 2019
1.	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	31,012	31,012	31,012	31,012	31,012	31,012	31,012
2.	Площадь дорог и тротуаров, находящихся на зимнем содержании	кв.м	135295	135295	135550	135765	135980	136310	136310
3.	Площадь дорог и тротуаров, находящихся на летнем содержании	кв.м	91440 15,24	91440 15,24	91670	91730	91920	92330	92330
4.	Число светофорных объектов, находящихся на содержании (за исключением обслуживаемых по концессионным соглашениям)	единица	2	2	2	2	2	2	2
5.	Количество предписаний ГИБДД по устранению дефектов дорожного полотна	единица	30	20	30	28	25	24	23
6.	Доля дорожного покрытия, соответствующего нормативным требованиям	%	85	86	96	96,2	96,5	96,5	96,5
7.	Площадь дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям	кв. м	158161	140504	6240	7068	6510	6510	6500
8.	Капитальный ремонт и ремонт дорог (площадь дорожного покрытия)	кв. м	24966	17657	16800	11400	11000	11000	11000

В среднесрочной перспективе, на фоне значительного увеличения парка автомобильного транспорта и интенсивности автотранспортных потоков на городских магистралях, основными проблемами, стоящими перед органами местного самоуправления в части организации функционирования автомобильных дорог общего пользования будут являться:

3. рост требований, как к техническому состоянию, так и к пропускной способности городских дорог;

4. увеличение износа дорожного покрытия городских дорог, и, как следствие, увеличение доли дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

#### 2.1.1. Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского муниципального района

Ежегодно на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Приволжского муниципального района совершается в среднем около 50 ДТП, из них около 20% с пострадавшими, в основном это - молодые люди возрасте от 16 до 40 лет, имеют место случаи гибели в ДТП, а также случаи ДТП с участием детей, получивших травмы различной степени тяжести.

По итогам последних трех лет ДТП составили: 2011 год – 24 ДТП (7 человек погибло, 80 человек ранено), 2012 год - 46 ДТП (8 человек погибло, 56 человек ранено), 2013 год - 50 ДТП (6 человек погибло, 71 человек ранен), 2014 год – 55 ДТП (9 человек погибло, 64 человека ранено), 2015 год – 41 ДТП (3 человек погибло, 51 человек ранен).

Основные причины:

увеличение числа зарегистрированных транспортных средств физических лиц на территории района;

ухудшение состояния улично-дорожной сети;

несоответствие требованиям ГОСТ средств регулирования дорожным движением ( дорожные знаки, разметка );

некачественная подготовка водительского состава;

недостаточная профилактическая работа в детских образовательных учреждениях по БДД.

Снижение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах в последнее время объясняется рядом факторов, основными из которых являются:

массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения его участниками, особенно категорией водителей транспорта, принадлежащего физическим лицам, и пешеходами;

недостаточная подготовка водителей в учебных организациях;

низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом;

отсутствие должной ответственности у руководителей транспортного комплекса всех уровней;

в большинстве предприятий нет служб безопасности дорожного движения;

недостаточное финансирование информационной поддержки, что ослабляет понимание со стороны общества мероприятий по обеспечению БДД;

недостаточная штатная численность дорожно-патрульной службы ОГИБДД, а также низкое техническое оснащение контрольно-надзорными средствами;

недостаточные объемы и темпы строительства и реконструкции автомобильных дорог;

неэффективная система организации прибытия на место ДТП и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;



слабое финансирование дорожно-эксплуатационных служб, что привело к значительному ухудшению условий дорожного движения.

Подпрограмма по повышению безопасности дорожного движения на 2017-2019 годы предусматривает дополнительные мероприятия, направленные на снижение уровня аварийности и тяжести последствий ДТП.

Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения предлагается решить путем реализации мероприятий, определенных Подпрограммой при совместном участии заинтересованных органов, среди которых основными являются:

ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району;

Администрация Приволжского муниципального района;

Приволжское городское поселения;

Отдел образования администрации Приволжского муниципального района;

На основе Подпрограммы:

определяется политика органов местного самоуправления муниципального района, городских и сельских поселений ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району в части обеспечения безопасности дорожного движения;

формируется комплекс практических действий исполнительных органов местного самоуправления, субъектов хозяйственной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

обеспечивается координация действий органов власти, субъектов хозяйствования, концентрация научно-технического и производственного потенциалов, финансовых ресурсов для решения приоритетных задач в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

осуществляется разработка и реализация годовых планов работ по обеспечению безопасности дорожного движения; финансирование программных мероприятий, информационное обеспечение и контроль за их выполнением.

### **3. Цели и ожидаемые результаты реализации муниципальной программы**

#### **3.1. Цели и целевые показатели муниципальной программы.**

Стратегической целью в развитии транспортной инфраструктуры является организация эффективного функционирования транспортной системы города.

Основными целями и задачами муниципальной программы является обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц, создание эстетичного вида города, а так же превратить территорию городского поселения в современную цветущую, зеленую и благоустроенную территорию. Обеспечение безопасности проживания и временного пребывания на территории поселения.



1.	Доля финансовых средств местного бюджета.	%	75,4	54,4	100	100	100	100
2.	Доля финансовых средств из областного бюджета.	%	24,6	45,6	0,0	0,0	0,0	0,0

Программа реализуется посредством подпрограмм.

Подпрограммы предполагают выполнение установленных муниципальными правовыми актами обязательств и функций органов местного самоуправления в сфере благоустройства города Приволжска.

### **3.2. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы.**

Оценка эффективности реализации Программы будет ежегодно производиться на основе системы целевых показателей, которая обеспечит мониторинг динамики изменений за оцениваемый период с целью уточнения или корректировки поставленных задач и проводимых мероприятий. Оценка эффективности реализации Программы будет производиться путем сравнения текущих фактических значений показателей с их целевым значением. При необходимости значения целевых показателей будут уточняться. Результативность программного мероприятия будет оцениваться ежегодно исходя из соответствия его ожидаемых результатов поставленной цели, степени приближения к этой цели и косвенных позитивных воздействий на социальную ситуацию, а также на параметры экономического развития территории городского поселения.

Выполнение Программы позволит решить ключевые задачи - четкую и бесперебойную работу транспортного комплекса, создание безопасных и комфортных условий для проживания населения.

По внешнему облику города оценивается его статус и социально-экономическое развитие - развитость улично-дорожной сети, отличное качество дорог.

### **3.3. Задачи муниципальной программы.**

В рамках реализации муниципальной Программы в 2017-2019 годы планируется решить следующие основные задачи:

1. Развитие дорожного комплекса города;
2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
3. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий;
4. Комфортные условия проживания граждан.

#### 4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы.

Данные о ресурсном обеспечении реализации муниципальной программы приведены в Таблице 5.

(руб.)				
№ п/п	Наименование подпрограммы/источник ресурсного обеспечения	2017	2018	2019
1.	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского городского поселения на 2017-2019 годы»	<b>132105640,00</b>	<b>49341800,00</b>	<b>110157991,00</b>
	- бюджет Приволжского городского поселения	132105640,00	49341800,00	110157991,00
	- областной бюджет	0,00	0,00	0,00
2.	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	130855440,00	47438600,00	108064471,00
	- бюджет Приволжского городского поселения	130855440,00	47438600,00	108064471,00
	- областной бюджет	0,00	0,00	0,00
3.	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского муниципального района».	1250200,00	1903200,00	2093520,00
	- бюджет Приволжского городского поселения	1250200,00	1903200,00	2093520,00
	- областной бюджет	0,00	0,00	0,00

Примечание к таблице: реализация программы предусматривает привлечение софинансирования за счет средств федерального, областного бюджетов и бюджета Приволжского городского поселения, объем бюджетных ассигнований, которых, будет уточняться после подведения результатов ежегодного проводимого конкурсного отбора субъекта Российской Федерации, а также по результатам инвестиционных проектов. Уровень софинансирования бюджета Приволжского городского поселения будет определяться в каждом конкретном случае.

- В ходе реализации программы могут вноситься изменения и дополнения.
- Информация по объемам финансирования программы в 2017-2019 годы подлежит уточнению по мере формирования бюджета Приволжского городского поселения и выделения субсидий из федерального и регионального бюджета.
- Общий объем финансирования программы на 2017-2019 годы имеет справочный (прогнозный) характер.

### Подпрограмма «Дорожное хозяйство».

#### 1. Паспорт подпрограммы.

Наименование подпрограммы	«Дорожное хозяйство»			
Срок реализации подпрограммы	2017-2019 годы			
Перечень исполнителей подпрограммы	Комитет инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Приволжского муниципального, организации, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством, различных форм собственности, привлеченные на основе аукционов			
Формулировка цели (целей) подпрограммы	<p>1. Развитие улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей города;</p> <p>2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>4. Обеспечение озеленения и совершенствование системы комплексного благоустройства города;</p> <p>5. Обеспечение архитектурного облика города;</p> <p>6. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;</p> <p>7. Улучшение санитарно-гигиенических и экологических условий проживания;</p> <p>8. Создание комфортных условий проживания граждан.</p>			
Объёмы ресурсного обеспечения подпрограммы по годам её реализации в	Наименование подпрограммы/ источник финансирования	Год реализации подпрограммы		
		2017	2018	2019
	Подпрограмма «Дорожное	<b>130855440,00</b>	<b>47438600,00</b>	<b>108064471,00</b>

разрезе источников финансирования	хозяйство»			
	- бюджет Приволжского городского поселения	130855440,00	47438600,00	108064471,00
	- областной бюджет	0,00	0,00	0,00

## 2. Краткая характеристика сферы реализации подпрограммы.

Общая протяженность улично-дорожной сети города Приволжска в 2014 году составила 31,012км. Городская дорожная инфраструктура насчитывает 1 мост.

Текущее техническое состояние автодорожной сети по состоянию на начало 2014 года:

5. не отвечает нормативным требованиям значительная часть дорожного покрытия 158161м<sup>2</sup>;
6. отмечено превышение межремонтных сроков в отношении автодорожной сети.

Основным фактором, сдерживающим проведение ремонтных работ, является дефицит средств, выделяемых на эти цели. В 2013 году были отремонтированы 24966 кв. м дорожного полотна, в 2014 году - 17657 кв. м. в асфальтобетонном исполнении и 15000 кв. м в гравийнопесчаном, в 2015 году - 5665 м<sup>2</sup>. Соответствие транспортно-эксплуатационного состояния автодорог нормативным требованиям является одним из ключевых факторов в снижении аварийности на дорогах. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в 2015 году составил 1,8 км. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2015 составляет 27,0 км. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2015 – 87%.

Текущее поддержание транспортно-эксплуатационного состояния дорог и дорожных сооружений в соответствии с требованиями технических регламентов осуществляется в рамках оказания муниципальной услуги «Зимнее и летнее содержание дорог». В рамках текущего содержания осуществляется уход за дорожным покрытием и его уборка (зимой – обработка противогололедными материалами, летом – мойка дорожного полотна. Проводится механизированная уборка дорог. В том числе необходим уход за дорожными сооружениями, элементами обустройства дорог, организации и безопасности движения. Также в содержание включить устранение незначительных разрушений, деформаций и повреждений

конструктивных элементов дорог и сооружений на них. Кроме того, осуществлять подсыпку дорог инертным материалом в районах индивидуальной жилой застройки.

В последние годы основные усилия органов местного самоуправления были направлены на поддержание удовлетворительного технического состояния улично-дорожной сети города. Осуществлены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в городе Приволжске, предусмотренные долгосрочной целевой программой города Приволжска «Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского муниципального района на 2012-2014 годы»

Таблица 2. Показатели, характеризующие характеристику проблемы

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2013 факт	2014 факт	2015 факт	2016 план	2017 план	2018 план	2019 план
1.	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	31,012	31,012	28,262	31,012	31,012	31,012	31,012
2.	Площадь дорог и тротуаров, находящихся на летнем содержании	кв. м	91440	91440	91670	91730	91920	92330	92330
3.	Площадь дорог и тротуаров, находящихся на зимнем содержании	кв. м	135295	135295	135550	135765	135980	136310	13610
4.	Число светофорных объектов, находящихся на содержании(за исключением обслуживаемых по концессионным соглашениям)	единиц	2	2	2	2	2	2	2
5.	Количество предписаний ГИБДД по устранению дефектов дорожного полотна	единиц	30	20	30	28	25	24	23
6.	Площадь дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям	кв. м	158161	100528	6240	7068	6510	6510	6500
7.	Капитальный ремонт и ремонт дорог (площадь дорожного покрытия)	кв. м	24966	17657	16800	11400	11000	11000	11000

#### Характеристика работы транспорта общего пользования

По территории Приволжского городского поселения проходят 8 муниципальных маршрутов:

Таблица 3.

№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту	Протяженность маршрута (км)
1.	Стадион «Труд» - Рогачевская	ул.Революционная, ул.Советская,	6



	фабрика	ул.Станционный пр, ул.Б.Московская, ул.Революционная, ул.Льянщиков, ул.Соколова	
2.	(АЗС) ул.Фурманова– пос.Ингарь	ул.Фурманова, ул.Шагова, ул.Революционная, ул.Советская, ул.Станционный пр, пер.Спортивный, ул.Спортивная	5
3.	с.Толпыгино – ул.Фурманова (АЗС) – ул.Гоголя	с.Толпыгино, ул.Фурманова, ул.Шагова, ул.Революционная, ул.Советская, ул.Железнодорожная, ул.Гоголя	8,7
4.	Приволжск – Плес - Пеньки	ул.Станционный пр., ул.Железнодорожная, ул.Гоголя, д.Горки, д.Филисово, «Ленок», Прудское, г.Плес (автостанция), Прудское, д.Левашиха, д.Горшково, с.Утес, м.Пеньки, с.Пеньки	35,2
5.	г.Приволжск – с.Кунестино	ул.Станционный пр., ул.Советская, ул.Революционная, ул.Шагова, ул.Волгореченская, д.Рогачево, д.Васильевское, д.Рылково, д.Барашово, д.Данилково, д.Стафилово, с.Кунестино	14,7
6.	г.Приволжск-д.Ряполово	ул.Станционный пр., ул.Советская, ул.Революционная, пер.2 Рабочий, ул.Восточная, д.Кольшино, с.Красинское, д.Андреевское, Покровское, д.Бродки, с.Горки-Чириковы, д.Меленки, д.Ряполово	22,9
7.	г.Приволжск-с.Новое- с.Поверстное	ул.Станционный пр., ул.Железнодорожная, ул.Гоголя, д.Горки, д.Парушево, с.Еропкино, д.Режево, с.Новое, д.Антоново, с.Поверстное	18
8.	г.Приволжск-д.Федорище- с.Сараево	ул.Станционный пр., ул.Советская, ул.Революционная, пер.2 Рабочий, ул.Восточная, д.Кольшино, д.Неданки, с.Красинское, д.Андреевское, д.Федорище, д.Аненское, д.Поседово, с.Рождествено, д.Щербинино, д.Грязки, д.Васильчино, с.Сараево	28

По статистическим данным в 2015 году автобусами по маршрутам регулярных перевозок выполнено 19710 рейсов, в том числе 13870 по городскому сообщению и 5840 пригород.

В среднесрочной перспективе, на фоне значительного увеличения парка автомобильного транспорта и интенсивности автотранспортных потоков на городских магистралях, основными проблемами, стоящими перед органами местного самоуправления города в части организации функционирования автомобильных дорог общего пользования будут являться:

7. рост требований, как к техническому состоянию, так и к пропускной способности городских дорог;
8. увеличение износа дорожного покрытия городских дорог, и, как следствие, увеличение доли дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

#### Основные цели и задачи подпрограммы

1. Развитие улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей города;

2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий;
3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;
4. Обеспечение озеленения и совершенствование системы комплексного благоустройства города;
5. Обеспечение архитектурного облика города;
6. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
7. Улучшение санитарно-гигиенических и экологических условий проживания;
8. Создание комфортных условий проживания граждан.

### 3. Мероприятия подпрограммы.

Подпрограммой предусматривается выполнение следующих мероприятий:

#### 3.1. Содержание, ремонт автомобильных дорог г.Приволжска.

Объемы устанавливаются целевыми показателями реализации подпрограммы, размер бюджетных ассигнований определяется на основе нормативных затрат. Приобретение работ и услуг, связанных с работами, осуществляется посредством размещения муниципального заказа и заключения муниципальных контрактов.

#### 3.2. Строительный контроль за выполнением работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Перечень автомобильных дорог общего пользования города Приволжска в отношении которых планируется проводить капитальный ремонт ежегодно определяется администрацией.

Ремонтные работы проводятся организациями, заключившими соответствующий муниципальный контракт с ответственным исполнителем подпрограммы, которым выступает администрация.

Финансирование строительного контроля проводится за счет бюджетных ассигнований городского бюджета.

Срок выполнения мероприятия – 2017-2019 годы.

Контроль за ходом реализации Программы и целевым использованием средств будет осуществляться:

- Главой Приволжского муниципального района;
- заместителем главы администрации по вопросам ЖКХ и строительства;
- заместителем главы администрации по финансовым вопросам;
- комитетом инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Приволжского муниципального района.

Таблица 4. Бюджетные ассигнования на выполнение мероприятий подпрограммы.

(руб.)

Наименование мероприятия	2016	2017	2018	2019
--------------------------	------	------	------	------

Наименование мероприятия	2016	2017	2018	2019
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	5366107,52	6869000,00	7555000,00	7987400,00
зимнее содержание дорог	2700000,00	2843000,00	3127000,00	3439700,00
летнее содержание дорог	1950000,00	2190000,00	2409000,00	2649900,00
обслуживание ливневой канализации	276620,00	316000,00	348000,00	382800,00
обслуживание светофорных объектов	10906,32	232000,00	255000,00	-
покраска бордюрного камня	0,00	242000,00	266000,00	250000,00
приобретение установка дорожных знаков	54269,16	172000,00	189000,00	207900,00
нанесение дорожной разметки	200000,00	544000,00	598000,00	657800,00
устройство автобусной остановки				
проектирование организации дорожного движения				
Предписания ГИБДД	174312,04	330000,00	363000,00	399300,00
- бюджет Приволжского городского поселения	5366107,52	6869000,00	7555000,00	7987400,00
- областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00

#### Ремонт автомобильных дорог

Наименование мероприятия	2015 факт	2016	2017	2018	2019
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	10306442,82	35914540,56	123986440,00	39883600,00	100077071,00
- бюджет Приволжского городского поселения	20687,24	4913961,56	123986440,00	39883600,00	100077071,00
- областной бюджет	10285755,58	31000579,00	0,00	0,00	0,00

Примечание к таблице: реализация подпрограммы предусматривает привлечение софинансирования за счет средств федерального, областного бюджетов и бюджета Приволжского городского поселения, объем бюджетных ассигнований, которых, будет уточняться после подведения результатов ежегодного проводимого конкурсного отбора субъекта Российской Федерации, а также по результатам инвестиционных проектов.

Уровень софинансирования бюджета Приволжского городского поселения будет определяться в каждом конкретном случае.

- В ходе реализации подпрограммы могут вноситься изменения и дополнения.

- Информация по объемам финансирования подпрограммы в 2017-2019 годы подлежит уточнению по мере формирования бюджета Приволжского городского поселения и выделения субсидий из федерального и регионального бюджета.

- Общий объем финансирования подпрограммы на 2017-2019 годы имеет справочный (прогнозный) характер.

#### 4. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы.

Реализация подпрограммы позволит ежегодно обеспечить:

9. содержание улично-дорожной сети города, включая регулярную круглогодичную уборку зимой и летом;
10. содержание 1 моста;
11. обслуживание ливневой канализации;
12. поддержание рабочего состояния 2 светофорных объектов.

- ремонтные работы, включая работы капитального характера дорожного полотна, что к концу 2019 года обеспечит сокращение доли дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям.

Реализация подпрограммы позволит повысить уровень транспортно-эксплуатационных характеристик и увеличить пропускную способность автомобильных дорог города Приволжска.

В рамках подпрограммы будет обеспечен текущий ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог и тротуаров.

Таблица 5. Сведения о целевых индикаторах (показателях) реализации подпрограммы.

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2014 факт	2015 факт	2016 план	2017 план	2018 план	2019 план
1.	Показатели, характеризующие объем оказания муниципальной услуги							
1.1.	Площадь дорог и тротуаров, находящихся на зимнем содержании	кв. м	135295	135550	135765	135980	136310	136310
1.2.	Периодичность зимней уборки (противогололедной обработки) дорог и тротуаров (прогнозируемый)	раз за сезон	55	55	55	55	55	55
1.3.	Площадь дорог и тротуаров, находящихся на летнем содержании	кв. м	91440	91670	91730	91920	92330	92330
1.4.	Периодичность летней уборки дорог и тротуаров	раз за сезон	36	36	36	36	36	36
1.5.	Площадь моющихся дорог и тротуаров	кв. м	91440	91670	91730	91920	92330	92330
1.6.	Периодичность мойки дорог и тротуаров (прогнозируемый)	раз за сезон	82	81	74	74	74	74

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2014 факт	2015 факт	2016 план	2017 план	2018 план	2019 план
1.7.	Общая площадь мостов и путепроводов, находящихся на содержании	кв. м	408	408	-	-	--	---
1.8.	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	31,012	31,012	31,012	31,012	31,012	31,012
1.9.	Число светофорных объектов, находящихся на содержании	единиц	2	2	2	2	2	2
1.10.	Текущий ремонт дорог и тротуаров (площадь дорожного покрытия)	кв. м	110,1	78,75	105,73	98,14	98,1	97,9
1.11.	Текущий ремонт тротуаров (площадь дорожного покрытия)	тыс. кв. м	15,04	5,86	11,64	10,81	10,8	10,7
2.	Показатели, характеризующие качество							
2.1.	Количество предписаний ГИБДД по устранению дефектов дорожного полотна	единиц	20	30	28	25	24	23
3.	Капитальный ремонт и ремонт дорог (площадь дорожного покрытия)	кв. м	17657	16800	11400	11000	11000	11000
4.	Доля дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям	%	14,0	4,0	3,8	3,5	3,5	3,5
5.	Площадь дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям	кв. м	100528	6240	7068	6510	6510	6510

Таблица 6. Сведения о целевых показателях подпрограммы

N п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	В том числе			
			2016	2017	2018	2019
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ивановской области	км	31,0	31,0	31,0	31,0
	в том числе:					
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального	км				

	(межмуниципального) значения					
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	31,0	31,0	31,0	31,0
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	0	0	0	0
	в том числе:					
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км				
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км				
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ивановской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0	0	0	0
	в том числе:					
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км				
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км				
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ивановской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0	0	0	0
	в том числе:					
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км				
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км				
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ивановской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в	км	0	0	0	0

	результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог					
	в том числе:					
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км				
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения **	км				
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	25,4	25,1	25,1	25,1
	в том числе:					
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км				
6.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения **	км	25,4	25,1	25,1	25,1
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	%	82	81	81	81
	в том числе:					
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%				
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения **	%	82	81	81	81

**Ремонт автомобильных дорог, тротуаров и придомовых территорий  
г. Приволжска на 2017-2019 годы.**

<b>Дороги (асфальтобетонное покрытие)</b>			
ул.Революционная от пер.Железнодорожный до д.5	1596	2646000,00	2019г.
ул.Революционная от д.54 до д.171	6104	10120400,00	2019г.
ул.Льянщиков от д.3 до д.19	1540	2699500,00	2019г.
пер.Рабочий (1/2)	816	1353000,00	2018г.
Реконструкция автомобильной дороги АТП – Хлебокомбинат с линией уличного освещения и тротуаром в г. Приволжск	6570 11000	28423000,00 123986440,00	2016г. 2017г.
Ремонт автомобильных дорог ул.Льянщиков, ул.Б.Московская, ул.Станционный проезд, ул.Дружбы, ул.Фрунзе, пер.Фрунзе г.Приволжск	1760	1966292,00	2016г.
Ремонт автомобильных дорог ул. Костромская, ул.Ленина г.Приволжск	1980	2244775,00	2016г.
Ремонт автомобильной парковки (в том числе для инвалидов) у здания МФЦ г.Приволжска		77980,42	2016г.
ул.Ленина	4641	7695000,00	2019г.
ул.Соколова	1575	2611300,00	2018г.
ул.Фрунзе	2970	4924300,00	2019г.
пер.Фрунзе	1746	2895000,00	2017г.
подъезд к Ингарь	1500	2487000,00	2019г.
ул.Л.Толстого	1500	2487000,00	2018г.
ул.Дружбы (от шк.№7)	1482	2457200,00	2018г.
ул.Дружбы (от д/с №8)	948	1571800,00	2019г.
ул.Ф.Энгельса (до пер.К.Маркса)	2208	3660900,00	2019г.
пл.Революции	2927	4853000,00	2019г.
ул.Кирова (подъезд к ФОК)	2144	3555000,00	2018г.
пер.Коминтерновский	930	1542000,00	2019г.
ул.Фрунзе от бара «Досуг» до д.29	2010	3323000,00	2019г.
Подъезд к ул.Техническая	3468	5750000,00	2017г.
пер.Ф.Энгельса	2440	4045500,00	2018г.
ул.Калинина до очистных	30375	5163750,00	2019г.
Ямочный ремонт а/дорог г.Приволжск		2564691,92 1331000,00 1464000,00 2000000,00	2016г. 2017г. 2018г. 2019г.
<b>Дороги ( подсыпка ПГС)</b>			
ул.Б.Хмельницкого	1784	981200,00	2017г.
пер.8-еМарта	2432	2042880,00	2019г.
ул.Ф.Энгельса	2940	1617000,00	2017г.
Ремонт а/дороги ул.Иваново-Вознесенская, г.Приволжск	3804	547707,54	2016г.
ул.Румянцева	1012	557000,00	2018г.



ул.Кутузова	1840	1012000,00	2018г.
ул.К.Маркса	1884	1036200,00	2018г.
ул.Гагарина	904	497200,00	2018г.
ул.Чехова	3400	1870000,00	2018г.
ул.Ермака	2020	1111000,00	2018г.
пер.К.Маркса	1555	855300,00	2018г.
пер. 1-й Фурмановский	1488	1249920,00	2019г.
Ремонт автомобильной парковки у здания МФЦ г.Приволжск (в том числе инвалидов)	26	77981,00	2019г.
<b>Придомовые территории</b>			
ул.Революционная д.106,108,112	2490	4128400,00	2019г.
ул.1-я Волжская д.10	380	630000,00	2017г.
ул.Льнянщиков д.3	784	1300000,00	2019г.
ул.Костромская д.4	496	822400,00	2019г.
ул.Б.Московская д.2	453	751100,00	2019г.
ул.Революционная д.30	348	577000,00	2017г.
ул.Советская д.1	816	1353000,00	2017г.
пер.8-е Марта	720	1194000,00	2019г.
ул.Б.Московская д.3	456	756000,00	2017г.
ул.Льнянщиков д.7	300	497400,00	2019г.
пер.Рабочий д.8	123	204000,00	2018г.
ул.Железнодорожная от д.16 до д.20	1348	2235000,00	2018г.
пер. 8-е Марта	660	1094300,00	2019г.
ул.Фабричная д.1-10	980	1625000,00	2017г.
ул.Льнянщиков д.18	532	882000,00	2018г.
ул.Фурманова д.11	660	1095000,00	2018г.
ул.Фрунзе д.25,27	350	731000,00	2019г.
ул.Революционная д. 10 (детская музыкальная школа)	36	61200,00	2019г.
ул.Революционная д.65-67 (МКУ ЦГБ)	20,24	34410,00	2019г.
ул.Льнянщиков д.6а,10а,11а	895	3555760,00	2019г.
ул.Фурманова 20.22.24	3385	11732810,00	2019г.
Станционный проезд16а,17а	1500	5637860,00	2019г.
<b>Трогуары</b>			
ул.Фрунзе	644	1068000,00	2017г.
ул.Революционная (от д.54 до стадиона)	2349	3895000,00	2019г.
пер.К.Маркса	238	395000,00	2019г.
ул.К.Маркса к ЦРБ	328	544000,00	2019г.
ул.Костромская	2425	4021000,00	2019г.
ул.Восточная от хлебокомбината до моста	890	2504000,00	2019г.
пер.2-й Рабочий до ул.Пролетарская		785500,00	2017г.
пер. 2-й Рабочий от ул.Пролетарская до	437	1844000,00	2018г.

хлебозавода			
ул.Революционная (слева от 1600-2000м)	600	2534000,00	2018г.
ул.Льянщиков от д.3 до ул.Ленина	369	1558000,00	2018г.
ул.Ленина	1290	2139000,00	2018г.
ул.Коминтерновская	992	1646000,00	2018г.

	Ед. изм.	2016	2017	2018	2019
Разработка ПСД по объекту «Реконструкция автомобильной дороги АТП – Хлебокомбинат с линией уличного освещения и тротуаром в г. Приволжск»	руб.	1887989,00	0,00	0,00	0,00
Разработка ПСД по объекту «Реконструкция автомобильной дороги ул.Революционная от д.54 до д.171»	руб.	0,00	0,00	0,00	0,00

Строительный контроль (руб.)			
2016	2017	2018	2019
90093,68	1446900,00	834900,00	1120000,0

## **Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского городского поселения»**

### 1. Паспорт подпрограммы.

Наименование подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского городского поселения»
Срок реализации подпрограммы	2017-2019 годы
Перечень исполнителей подпрограммы	Комитет инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Приволжского муниципального, организации, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством, различных форм собственности, привлеченные на основе аукционов
Формулировка цели (целей) подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Развитие улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей города;</li><li>2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий;</li><li>3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;</li><li>4. Обеспечение озеленения и совершенствование системы комплексного благоустройства города;</li><li>5. Обеспечение архитектурного облика города;</li><li>6. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;</li><li>7. Создание комфортных условий проживания граждан.</li></ol>

Объёмы ресурсного обеспечения подпрограммы по годам её реализации в разрезе источников финансирования	Наименование подпрограммы/ источник финансирования	Год реализации подпрограммы		
		2017	2018	2019
	<b>Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского городского поселения»</b>	<b>1250200,00</b>	<b>1903200,00</b>	<b>2093520,00</b>
	- бюджет Приволжского городского поселения	1250200,00	1903200,00	2093520,00
	- областной бюджет	0,00	0,00	0,00

## 2. Краткая характеристика сферы реализации подпрограммы.

Ежегодно на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Приволжского муниципального района совершается в среднем около 50 ДТП, из них около 20% с пострадавшими, в основном это - молодые люди возрасте от 16 до 40 лет, имеют место случаи гибели в ДТП, а также случаи ДТП с участием детей, получивших травмы различной степени тяжести.

По итогам последних четырех лет ДТП составили: 2011 год – 24 ДТП (7 человек погибло, 80 человек ранено), 2012 год - 46 ДТП (8 человек погибло, 56 человек ранено), 2013 год - 50 ДТП (6 человек погибло, 71 человек ранен), 2014 год – 55 ДТП (9 человек погибло, 64 человека ранено), 2015 год – 41 ДТП (3 человек погибло, 51 человек ранен).

Основные причины:

- увеличение числа зарегистрированных транспортных средств физических лиц на территории района;
- ухудшение состояния улично-дорожной сети;
- несоответствие требованиям ГОСТ средств регулирования дорожным движением ( дорожные знаки, разметка );
- некачественная подготовка водительского состава;
- недостаточная профилактическая работа в детских образовательных учреждениях по БДД.

Снижение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах в последнее время объясняется рядом факторов, основными из которых являются:

- массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения его участниками, особенно категорией водителей транспорта, принадлежащего физическим лицам, и пешеходами;
- недостаточная подготовка водителей в учебных организациях;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
- отсутствие должной ответственности у руководителей транспортного комплекса всех уровней;
  - в большинстве предприятий нет служб безопасности дорожного движения;
- недостаточное финансирование информационной поддержки, что ослабляет понимание со стороны общества мероприятий по обеспечению БДД;
- недостаточная штатная численность дорожно-патрульной службы ОГИБДД, а также низкое техническое оснащение контрольно-надзорными средствами;
- недостаточные объемы и темпы строительства и реконструкции автомобильных дорог;
- неэффективная система организации прибытия на место ДТП и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;
- слабое финансирование дорожно-эксплуатационных служб, что привело к значительному ухудшению условий дорожного движения.

Подпрограмма по повышению безопасности дорожного движения на 2017-2019 годы предусматривает дополнительные мероприятия, направленные на снижение уровня аварийности и тяжести последствий ДТП.

Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения предлагается решить путем реализации мероприятий, определенных Подпрограммой при совместном участии заинтересованных органов, среди которых основными являются:

- ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району;
- Администрация Приволжского муниципального района;
- Приволжское городское поселения;
- Отдел образования администрации Приволжского муниципального района;

На основе подпрограммы:

- определяется политика органов местного самоуправления муниципального района, городских и сельских поселений ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району в части обеспечения безопасности дорожного движения;
- формируется комплекс практических действий исполнительных органов местного самоуправления, субъектов хозяйственной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечивается координация действий органов власти, субъектов хозяйствования, концентрация научно-технического и производственного потенциалов, финансовых ресурсов для решения приоритетных задач в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- осуществляется разработка и реализация годовых планов работ по обеспечению безопасности дорожного движения; финансирование

программных мероприятий, информационное обеспечение и контроль за их выполнением.

### Основные цели и задачи.

1. Развитие улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащённости выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей города;
2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий;
3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;
4. Обеспечение архитектурного облика города;
5. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
6. Создание комфортных условий проживания граждан.

### 3. Мероприятия подпрограммы.

Подпрограммой предусмотрена реализация следующих мероприятий:

- Закупка, установка дорожных знаков «Пешеходный переход» на световозвращающих щитах жёлто-зелёного цвета в количестве: знак 5.19.1 – 28шт., знак 5.19.2 – 28шт., знак «Дети» (1.23) - 2шт. ул.Ленина, ул.Революционная (интернат), знак «Искусственная неровность» (5.20) – бшт. ул.Костромская, ул.Дружба, предупреждающий знак (1.17) – 2шт. ул.Дружба, на ул.Спартака установить знак 3.2 «Движение запрещено с табличкой 8.4.1 – грузовой транспорт.

Таблица 2. Перспективные мероприятия по обустройству образовательных учреждений в рамках подпрограммы.

Место нахождения объекта	Перспективные мероприятия по нанесению дорожной разметки	Перспективные мероприятия по установке дорожных пешеходных ограждений	Перспективные мероприятия по обустройству подходов к пешеходным переходам	Сроки реализации
МКОУСОШ №1 адрес:155550 Ивановская область, г. Приволжск ул.Социалистическая д.4.	-1.1 -1.5 -1.6 -1.14.1. на желтом фоне. -1.24.1, 1.24.2 дорожная разметка дублирует дорожный знак 1.23 «Дети».	Не менее 50 метров от границы пешеходного перехода в каждом направлении.		До 01.09.2017

МКОУСОШ №6 адрес:155550 Ивановская область, г.Приволжск, ул.1 Мая д.10.	-1.1 -1.5 -1.6 -1.14.1. на желтом фоне. -1.24.1, 1.24.2 дорожная разметка дублирует дорожный знак 1.23 «Дети».	Не менее 50 метров от границы пешеходного перехода в каждом направлении.	Тротуар и подходы к пешеходному переходу.	До 01.09.2018
МКОУ ООШ №7 адрес:155550 Ивановская область, г.Приволжск, ул. Дружбы, д.5.	-1.1 -1.5 -1.6 -1.14.1. на желтом фоне. -1.24.1, 1.24.2 дорожная разметка дублирует дорожный знак 1.23 «Дети».	Не менее 50 метров от границы пешеходного перехода в каждом направлении.	Тротуар и подходы к пешеходному переходу.	До 01.09.2019

- Оборудовать пешеходный переход у светофорного объекта по ул.Советская с двух сторон ограждением;
- Продолжение работы комиссии по безопасности дорожного движения Приволжского муниципального района. Комиссия по безопасности дорожного движения Приволжского муниципального района. Работа районной комиссии по безопасности дорожного движения (не реже 4 раз в год);
- Формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, а также формирование у населения негативного отношения к правонарушениям в сфере безопасности дорожного движения (отдел образования администрации Приволжского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району);
- Обучение детей школьного и дошкольного возраста безопасному поведению на дорогах, проведение обучающих конкурсов и операций, обследование маршрутов перевозки детей к местам их обучения (отдел образования администрации Приволжского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району);
- Проведение операций «Внимание дети!», «Безопасные каникулы» (отдел образования администрации Приволжского муниципального района);
- Приобретение во все школы и детские сады района наглядной агитации, методической литературы, видеоматериалов, учебных пособий для качественного обучения детей безопасному поведению на дорогах (отдел образования администрации Приволжского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району, местный бюджет);

- Обследование маршрутов перевозки детей к местам обучения с выработкой конкретных мер, направленных на обеспечение безопасности перевозок;
- Обследование наиболее вероятных мест перехода детей через проезжую часть при движении в учебные заведения, с предложениями по установке в данных местах технических средств организации дорожного движения;
- Приобретение светоотражателей для учащихся начальных классов школ и воспитанников детских дошкольных учреждений Приволжского муниципального района (отдел образования администрации Приволжского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району);
- Разработка проектов организации дорожного движения;
- Установка наружной социальной рекламы;
- Установка леерных ограждений с целью недопущения выхода пешеходов на проезжую часть в неположенных местах, искусственных неровностей на проезжей части.

Срок выполнения мероприятия – 2017-2019 годы.

Ответственным исполнителем мероприятия является заместитель главы администрации Приволжского муниципального района по вопросам ЖКХ и строительства.

Таблица 3. Бюджетные ассигнования на выполнение мероприятий подпрограммы.

Наименование мероприятия	(руб.)		
	2017	2018	2019
Подпрограмма, всего: (прогнозируемый)	1250200,00	1903200,00	2093520,00
Закупка, установка дорожных знаков; Оборудовать ограждением пешеходный переход: МКОУ СОШ №1 МКОУ СОШ №6 МКОУ ООШ №7, МКОУ ООШ №12	156200,00	247400,00	272140,00
Приобретение во все школы и детские сады района наглядной агитации, методической литературы, видеоматериалов, учебных пособий для качественного обучения детей безопасному поведению на дорогах;	413000,00	910000,00	1001000,00
Разработка проектов организации дорожного движения;	110000,00	121000,00	133100
Установка наружной социальной рекламы;	65000,00	67500,00	74250,00
Установка леерных ограждений с целью недопущения выхода пешеходов на проезжую часть в неположенных местах;	33000,00	36300,00	39930,00
Установка искусственных неровностей на проезжей части.	413000,00	455000,00	500500,00
	60000,00	66000,00	72600,00



Наименование мероприятия	2017	2018	2019
- бюджет Приволжского городского поселения	1250200,00	1903200,00	2093520
- областной бюджет	0,00	0,00	0,00

- В ходе реализации подпрограммы могут вноситься изменения и дополнения.
- Информация по объемам финансирования подпрограммы в 2017-2019 годы подлежит уточнению по мере формирования бюджета Приволжского городского поселения и выделения субсидий из федерального и регионального бюджета.
- Общий объем финансирования подпрограммы на 2017-2019 годы имеет справочный (прогнозный) характер.

#### 4. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы позволит:

- повышение эффективности управления БДД;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств;
- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на федеральной и территориальной сети дорог;
- повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП;
- снижение аварийности на дорогах района и сокращение в связи с этим дорожно-транспортного травматизма, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения.

Таблица 4. Сведения о целевых индикаторах (показателях) реализации подпрограммы.

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Факт 2012	Факт 2013	Факт 2014	Факт 2015
1.	Число ДТП	шт.	46	50	55	41
2.	Погибло	чел	8	6	9	3
3.	Ранено	чел.	56	71	64	51