



Администрация Приволжского муниципального района

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.12.2016 № 959-п

О внесении изменений в постановление администрации Приволжского городского поселения от 28.08.2015 № 101-п « Об утверждении муниципальной программы "Благоустройство территории Приволжского городского поселения на 2016-2018 годы"»

В соответствии с бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Ивановской области от 29.12.2015 № 148-ОЗ «Об областном бюджете на 2016 год», в целях приведения нормативных правовых актов администрации Приволжского муниципального района в соответствие с действующим законодательством администрация Приволжского муниципального района **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в постановление администрации Приволжского городского поселения от 28.08.2015 № 101-п «Об утверждении муниципальной программы «Благоустройство территории Приволжского городского поселения на 2016-2018 годы» (далее - постановление) следующие изменения:

1.1. Приложение к постановлению «Муниципальная программа «Благоустройство территории Приволжского городского поселения на 2016-2018 годы» изложить в новой редакции (прилагается).

2. Разместить настоящее Постановление на официальном сайте администрации Приволжского муниципального района и опубликовать в информационном бюллетене «Вестник Совета и Администрации Приволжского муниципального района».

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на председателя комитета инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Приволжского муниципального района.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

**ВРИП Главы Приволжского
муниципального района,
заместитель главы администрации
по управлению муниципальным
имуществом и архитектуре**

И.В. Мельникова

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
"Благоустройство территории Приволжского городского поселения на
2016-2018 годы"

1. ПАСПОРТ
муниципальной программы
"Благоустройство территории Приволжского городского поселения
на 2016-2018 годы"

Наименование программы и срок её реализации	"Благоустройство территории Приволжского городского поселения на 2016-2018 годы"
Перечень подпрограмм	1. «Дорожное хозяйство». 2. «Наружное освещение». 3. «Благоустройство территорий общего пользования». 4. «Санитарно-эпидемиологическое, экологическое и безопасное благосостояние населения». 5. «Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского городского поселения»
Наименование администратора программы	Заместитель главы администрации Приволжского муниципального района по вопросам ЖКХ и строительства
Перечень исполнителей программы	Администрация Приволжского муниципального района
Цель (цели) программы	1. Развитие улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей города; 2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий; 3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; 4. Обеспечение озеленения и совершенствование системы комплексного благоустройства города; 5. Обеспечение архитектурного облика города; 6. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; 7. Улучшение санитарно-гигиенических и экологических условий проживания;

8. Создание комфортных условий проживания граждан.				
Объемы ресурсного обеспечения программы по годам её реализации в разрезе источников финансирования		2016	2017	2018
	Программа, всего:	52606032,81	97714130,00	72796930,00
	- бюджет Приволжского городского поселения	21605453,81	97714130,00	72796930,00
	- областной бюджет	31000579,00	-	-

2. Анализ текущей ситуации в сфере реализации муниципальной программы.

Разработка муниципальной программы «Благоустройства территории Приволжского городского поселения на 2016-2018 годы» (далее Программа) направлена на улучшение условий проживания на территории, улучшение экологической обстановки.

Благоустройству территории города придается большое значение. Селитебные территории, являющиеся важной составляющей окружающей городской среды, выполняют несколько функций:

- Это зоны большой антропогенной нагрузки, поэтому здесь должно быть достаточно удобных пешеходных и проезжих дорожек, а также благоустроенных площадок для временной парковки автомобилей.

- Это место отдыха и общения, которое включает зоны тихого и активного отдыха, поэтому неременный элемент каждого двора - лавочки, урны, цветники, игровые и спортивные площадки.

- Зеленые насаждения создают особый микроклимат, очищают воздух, привлекают птиц, способствуют биологическому комфорту.

Современные условия диктуют высокие требования к внешнему облику современного города. В городе необходимо изменить подход к озеленению, цветочному оформлению дворов, к внешнему облику улиц и площадей, состоянию разного вида ограждений, освещению.

Необходимо своевременно и качественно содержать и ремонтировать дороги общего пользования, тротуары, внутридомовые проезды на территории города.

Большим дефицитом является человеческий ресурс - необходимые специалисты по благоустройству и озеленению. Привлечение специалистов профильных предприятий, их обучение и практика работы по озеленению и городскому хозяйству, позволит создать трудовые ресурсы по благоустройству на территории города.

В последние годы все более пристальное внимание стало уделяться внешнему облику города.

Жизнь современного города постоянно требует совершенствования и развития благоустройства городских территорий. Наиболее важным элементом в благоустройстве городских территорий является улично-дорожная сеть, которая включает в себя многообразие функционального назначения. Состояние городских улиц и дорог имеет большое значение для организации движения городского транспорта и пешеходов, улучшения

санитарно-гигиенических условий для проживания и архитектурно-планировочного облика городского комплекса.

Экономическая природа городских улиц и дорог характеризуется тем, что при одной и той же материальной форме они выступают одновременно и как основные производственные фонды, и как основные фонды потребительского назначения. Такое сочетание двух противоположных экономических категорий обусловлено многообразием оказываемых ими услуг.

Совершенствование и развитие городских территорий в современных условиях приобретает первостепенное значение для создания комфортных условий для проживания населения.

Основанием разработки программы являются Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"

- использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности;
- организация благоустройства и озеленения территории городского поселения.

Увеличение количества автомобилей на дорогах города с каждым годом приводит к усложнению транспортной ситуации. Темпы роста численности автотранспорта на дорогах города опережают темпы развития улично-дорожной сети.

Автомобили в городе

Рост интенсивности движения на дорогах города привел к возрастанию изнашивающего и разрушающего воздействия автомобилей на дорожно-транспортное полотно, следствием чего явилось увеличение потребности в объемах ремонтно-восстановительных работ. Эта тенденция с каждым годом будет неизменно возрастать.

В рамках работ по капитальному ремонту дорог и улиц города проводится комплекс работ по восстановлению объектов дорожного хозяйства. Учитывая важность ремонтно-восстановительных работ на дорожных объектах города, расходы бюджета города на указанные цели ежегодно возрастают. Для поддержания улично-дорожной сети города в состоянии, которое отвечает требованиям безопасности дорожного движения, необходим качественный и своевременный ремонт покрытия проезжей части. Отраслевые нормы, определяющие сроки службы дорожных одежд и покрытий, предписывают следующие сроки проведения ремонтных работ:

- капитальный ремонт, при котором обеспечивается восстановление несущей способности и уровня надежности дороги - через 10 лет;
- средний ремонт, при котором обеспечивается восстановление износа и сцепных свойств покрытия проезжей части дороги - рекомендуется через 2-5 лет;
- ямочный (текущий) ремонт, который проводится по мере необходимости и обеспечивает восстановление сцепных свойств и покрытий проезжей части.

**Показатели, характеризующие текущую ситуацию
в сфере благоустройства и дорожного хозяйства.**

N	Наименование показателя	Ед. изм.	2013г.	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.
1	Освещение	руб.	6685560,00	6757400,00	7540101,28	7388650,01	11124330,00	12236930,00
2	Озеленение	руб.	940000,00	806670,00	1026767,47	806670,00	2151100,00	2364100,00
3	Благоустройство	руб.	1899440,00	459500,00	2978625,56	1056506,23	6991600,00	7524200,00
4	Дорожное хозяйство	руб.	30853220,00	93451300,00	55333506,07	41598818,53	74988000,00	47438600,00
5	Создание условий для массового отдыха	руб.	478500,00	439000,00	353911,28	393346,07	531000,00	574200,00
6	Сбор и вывоз мусора	руб.	1475110,00	1295130,00	1268551,97	1263041,97	1755000,00	1800000,00
7	Санитарно-эпидемиологическое, экологическое и безопасное благосостояние населения	руб.	-	-	-	99000,00	108900,00	119900,00
Итого:		руб.	42331830,00	103209000,00	68501463,63	52606032,81	97649930,00	72057930,00

Потребность в средствах, выделяемых из бюджета города на содержание, постоянно растет, в связи с тем, что постоянно растет потребность жителей города в данных услугах и повышении их качества.

Для решения проблем по благоустройству поселения необходимо использовать программный метод. Комплексное решение проблемы окажет положительный эффект на санитарно-эпидемиологическую обстановку, предотвратит угрозу жизни и безопасности граждан, будет способствовать повышению уровня их комфортного проживания.

2.1. Дорожное хозяйство

Организация функционирования автомобильных дорог общего пользования и ремонт улично-дорожной сети города

Общая протяженность улично-дорожной сети города Приволжска в 2015 году составила 31,012км.

Текущее техническое состояние автодорожной сети по состоянию на начало 2015 года:

- не отвечает нормативным требованиям значительная часть дорожного покрытия;
- отмечено превышение межремонтных сроков в отношении автодорожной сети.

Основным фактором, сдерживающим проведение ремонтных работ, является дефицит средств, выделяемых на эти цели. В 2013 году были отремонтированы 24966 кв. м дорожного полотна, в 2014 еще 17657 кв. м. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции а/дорог в 2016 г. составит 0,2 км, в результате ремонта – 0,96 км, в 2017 г. ремонт 0,5 км, в 2018 г. ремонт 0,2 км. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в 2016 г.

составит 27,3 км (88%), в 2017 г. – 27,8 (89%), в 2018 г. – 28,0 (90%).

Соответствие транспортно-эксплуатационного состояния автодорог нормативным требованиям является одним из ключевых факторов в снижении аварийности на дорогах.

Текущее поддержание транспортно-эксплуатационного состояния дорог и дорожных сооружений в соответствии с требованиями технических регламентов осуществляется в рамках оказания муниципальной услуги «Зимнее и летнее содержание дорог». В рамках текущего содержания осуществляется уход за дорожным покрытием и его уборка (зимой – обработка противогололедными материалами, летом – мойка дорожного полотна. Проводится механизированная уборка дорог. В том числе необходим уход за дорожными сооружениями, элементами обустройства дорог, организации и безопасности движения. Также в содержание включить устранение незначительных разрушений, деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и сооружений на них. Кроме того, осуществлять подсыпку дорог инертным материалом в районах индивидуальной жилой застройки.

В последние годы основные усилия органов местного самоуправления были направлены на поддержание удовлетворительного технического состояния улично-дорожной сети города. Осуществлены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в городе Приволжске, предусмотренные долгосрочной целевой программой города Приволжска «Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского муниципального района на 2012-2014 годы».

Таблица 1. Показатели, характеризующие организацию функционирования автомобильных дорог общего пользования и ремонт улично-дорожной сети города

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2013	2014	2015	2016	Прогноз 2017	Прогноз 2018
1	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	31,012	31,012	31,012	31,012	31,012	31,012
2	Площадь дорог и тротуаров, находящихся на зимнем содержании	кв. м	135295	135295	135550	135765	135980	136310
3	Площадь дорог и тротуаров, находящихся на летнем содержании	кв. м км	91440 15,24	91440 15,24	91670	91730	91920	92330
4	Число светофорных объектов, находящихся на содержании (за исключением обслуживаемых по концессионным соглашениям)	единиц	2	2	2	2	2	2
6	Количество предписаний ГИБДД по устранению дефектов дорожного полотна	единиц	30	20	30	28	25	24

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2013	2014	2015	2016	Прогноз 2017	Прогноз 2018
7	Доля дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям	%	85	84	83	82	81	81
8	Площадь дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям	кв. м	158161	140504	6240	7068	6510	6510
9	Капитальный ремонт и ремонт дорог (площадь дорожного покрытия)	кв. м	24966	17657	16800	11400	11000	11000

В среднесрочной перспективе, на фоне значительного увеличения парка автомобильного транспорта и интенсивности автотранспортных потоков на городских магистралях, основными проблемами, стоящими перед органами местного самоуправления в части организации функционирования автомобильных дорог общего пользования будут являться:

- рост требований, как к техническому состоянию, так и к пропускной способности городских дорог;
- увеличение износа дорожного покрытия городских дорог, и, как следствие, увеличение доли дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

2.1.1. Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского муниципального района

Ежегодно на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Приволжского муниципального района совершается в среднем около 50 ДТП, из них около 20% с пострадавшими, в основном это - молодые люди возрасте от 16 до 40 лет, имеют место случаи гибели в ДТП, а также случаи ДТП с участием детей, получивших травмы различной степени тяжести.

По итогам последних трех лет ДТП составили: 2011 год – 24 ДТП (7человек погибло, 80человек ранено), 2012 год - 46 ДТП (8человек погибло, 56человек ранено), 2013 год -50 ДТП (6 человек погибло, 71человек ранен), 2014 год – 55 ДТП (9 человек погибло, 64 человека ранено).

Основные причины:

- увеличение числа зарегистрированных транспортных средств физических лиц на территории района;
- ухудшение состояния улично-дорожной сети;
- несоответствие требованиям ГОСТ средств регулирования дорожным движением (дорожные знаки, разметка);
- некачественная подготовка водительского состава;
- недостаточная профилактическая работа в детских образовательных учреждениях по БДД.

Снижение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах в последнее время объясняется рядом факторов, основными из которых являются:

- массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения его участниками, особенно категорией водителей транспорта, принадлежащего физическим лицам, и пешеходами;
- недостаточная подготовка водителей в учебных организациях;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
- отсутствие должной ответственности у руководителей транспортного комплекса всех уровней;
- в большинстве предприятий нет служб безопасности дорожного движения;
- недостаточное финансирование информационной поддержки, что ослабляет понимание со стороны общества мероприятий по обеспечению БДД;
- недостаточная штатная численность дорожно-патрульной службы ОГИБДД, а также низкое техническое оснащение контрольно-надзорными средствами;
- недостаточные объемы и темпы строительства и реконструкции автомобильных дорог;
- неэффективная система организации прибытия на место ДТП и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;
- слабое финансирование дорожно-эксплуатационных служб, что привело к значительному ухудшению условий дорожного движения.

Подпрограмма по повышению безопасности дорожного движения на 2016-2018 годы предусматривает дополнительные мероприятия, направленные на снижение уровня аварийности и тяжести последствий ДТП.

Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения предлагается решить путем реализации мероприятий, определенных Подпрограммой при совместном участии заинтересованных органов, среди которых основными являются:

- ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району;
- Администрация Приволжского муниципального района;
- Приволжское городское поселения;
- Отдел образования администрации Приволжского муниципального района;

На основе Подпрограммы:

- определяется политика органов местного самоуправления муниципального района, городских и сельских поселений ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району в части обеспечения безопасности дорожного движения;
- формируется комплекс практических действий исполнительных органов местного самоуправления, субъектов хозяйственной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечивается координация действий органов власти, субъектов хозяйствования, концентрация научно-технического и производственного потенциалов, финансовых ресурсов для решения приоритетных задач в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- осуществляется разработка и реализация годовых планов работ по обеспечению безопасности дорожного движения; финансирование программных мероприятий, информационное обеспечение и контроль за их выполнением.

2.2. Наружное освещение

Обеспечение бесперебойной работы линий уличного освещения

Общая протяженность линий уличного освещения в городе Приволжске составляет более 50 км, обеспечивая освещение большинства городских улиц. Продолжительность освещения города составляет около 3,9 тыс. часов в среднем за год.

Для обеспечения бесперебойной работы линий уличного освещения и своевременного устранения повреждений проводится ежедневный контроль исправности электросетей, осветительной арматуры и оборудования. В 2013 году была произведена замена 365 электроламп, в 2014 – 310 электроламп, а также осуществлялся текущий ремонт линий наружного освещения города. Кроме того, при необходимости проводится оперативное восстановление линий уличного освещения, поврежденных вследствие чрезвычайных погодных обстоятельств.

В городской системе уличного освещения функционируют более 670 источников света. Почти везде используются старые дуговые ртутные лампы, что снижает энергоэффективность системы. За последние два года удельное энергопотребление на 1 лампу выросло. В целях повышения энергоэффективности производится замена ламп на более современные светодиодные (энергосберегающие) светильники.

Таблица 2. Показатели, характеризующие наружное освещение города

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2013	2014
1	Общая протяженность сети уличного освещения	км	50	50
2	Общее количество источников света (светоточек) в сети уличного освещения	единиц	674	674
5	Средняя мощность 1 источника света (светоточки), эксплуатируемого сетью уличного освещения	Вт	251	251
6	Общая средняя годовая продолжительность работы сети уличного освещения	часов	3 908	3908

Наиболее важными проблемами в обеспечении работы линий уличного освещения в среднесрочной перспективе являются:

- значительная доля энергонезэффективных источников света в системе;
- частый выход из строя устаревших или изношенных объектов и оборудования уличного освещения.

2.3. Благоустройство территории общего пользования

Ежегодно в рамках их содержания проводятся:

- текущее поддержание санитарного состояния территорий общего пользования и расположенных на них объектов благоустройства: сбор и вывоз мусора, ручная уборка обочин и газонов дорог с очисткой урн, уборка снега, льда и снежных накатов, очистка тротуаров и дорожек, обработка противогололедными средствами мест интенсивного движения пешеходов;

- ремонт объектов благоустройства территорий общего пользования (тротуаров, скамеек, информационных щитов, малых архитектурных форм, ограждений и указателей городских адресов, урн, лестниц, флагштоков);
- ремонт и хлорирование шахтно-питьевых колодцев, устройство и очистка водоотводящих канав;

Помимо этого на регулярной основе осуществляется вывоз мусора, образующегося при проведении субботников, ликвидации стихийных свалок. Ежегодно в рамках их содержания проводятся:

- ремонт и обустройство газонов, их выкашивание;
- снос аварийных и обрезка утративших декоративную ценность деревьев, вырезка поросли у деревьев, побелка стволов.;
- посадка деревьев;
- цветочное оформление.

Таблица 3. Показатели, характеризующие благоустройство и озеленение территорий общего пользования

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2013	2014	2015
1	Объем уборки обочин или газонов дорог	кв.м	45720	45720	45720
2	Объем утилизированного при ликвидации свалок мусора	куб.м	5420	6130	5236
3	Объем мусора, утилизированного при проведении субботников	куб.м	320	290	440
7	Озеленение	руб.	940000,00	806670,00	1026767,47
8	Цветочное оформление	шт.	6000	6000	6000
9	Окос травы	руб.	200000,00	196460,00	196460,00

В предстоящие годы не ожидается значительных изменений в объеме и структуре работ, проводимых в отношении территорий общего пользования и объектов озеленения. Вместе с тем, остается актуальным поддержание текущего уровня благоустройства и санитарного состояния, особенно в условиях возрастающих антропогенных нагрузок: увеличение транспортных потоков, роста загрязнений бытовыми отходами и загрязнений атмосферного воздуха.

2.3.1. Содержание территории общего пользования городского кладбища

В городе Приволжске расположено 1 кладбище общей площадью около 6,4 га.

В части содержания территории общего пользования городского кладбища необходимо проводить:

- механизированная и ручная уборки дорожек;
- очистка территории кладбищ от мусора, травы и мелкого кустарника, вывоз собранного мусора;
- уход за зелеными насаждениями: выкашивание газонов, обрезка и снос деревьев;

- очистка водосточных канав и откачка паводковых вод.

Кроме того, осуществлять работы по текущему ремонту воинского захоронения (обелиска), а также при необходимости завоз и подсыпка песчано-гравийной смеси.

Таблица 4. Показатели, характеризующие содержание территорий общего пользования городских кладбищ

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1	Площадь территории городских кладбищ	га	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4
2	Площадь территории воинского захоронения (обелиска)	кв.м	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0
3	Содержание территории общего пользования городского кладбища	руб.	-	-	580249,21	710000,00	1100000,00	1210000,00

Кроме сохраняющегося дефицита территорий муниципальных кладбищ, в среднесрочной перспективе перед органами местного самоуправления будет стоять проблема роста эксплуатационных расходов на содержание городского кладбищ, вызванная обустройством новых площадей и увеличением числа мест захоронений 2016-2018 гг.

2.4. Санитарно-эпидемиологическое, экологическое и безопасное благосостояние населения

Отлов и содержание безнадзорных животных

Большинство безнадзорных животных являются переносчиками заболеваний, общих для человека и животного, в связи с чем мероприятия по отлову и содержанию безнадзорных животных относятся к санитарно-противоэпидемическим (профилактическим) мерам в области защиты населения от болезней, общих для человека и животных, предупреждения и ликвидации болезней животных.

Ежегодно в администрацию Приволжского муниципального района поступает большое количество заявок на отлов безнадзорных животных, представляющих угрозу для жизни и здоровья населения.

В целях недопущения распространения болезней и увеличения количества брошенных, безнадзорных животных организуется работа по отлову и содержанию безнадзорных животных.

Работа осуществляется в соответствии с переданными полномочиями по организации проведения мероприятий по отлову и содержанию безнадзорных животных. Финансирование мероприятия осуществляется за счет субвенции, предоставляемой в соответствии с законом Ивановской области от 16.04.2013 № 21-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Ивановской области

отдельными государственными полномочиями в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения» («Субвенция на осуществление отдельных государственных полномочий по организации проведения на территории Ивановской области мероприятий по предупреждению и ликвидации болезней животных, их лечению, защите населения от болезней, общих для человека и животных, в части организации проведения мероприятий по отлову и содержанию безнадзорных животных»). Реализация подпрограммы позволит обеспечить выполнение переданного полномочия по отлову и содержанию безнадзорных животных.

Таблица 2. Сведения о целевых индикаторах (показателях) реализации подпрограммы

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2013 факт	2014 факт	2015 факт	2016 факт	2017 план	2018 план
1	Число отловленных безнадзорных животных	особей	84	57	55	39	62	64

3. Цели и ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

3.1. Цели и целевые показатели муниципальной программы.

Основными целями и задачами муниципальной программы является обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащённости выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц, создание эстетичного вида города, а так же превратить территорию городского поселения в современную цветущую, зеленую и благоустроенную территорию. В каждом дворе и на центральных улицах города разбить цветники, клумбы, газоны, выполнить посадку деревьев, кустарника, провести комплекс работ по установке детских и спортивных площадок, городков. Обеспечение безопасности проживания и временного пребывания на территории поселения.

Повышение доступности территории городского поселения и транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов. Сохранить дорожные покрытия на территории города (текущий и капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования, тротуаров, внутридворовых проездов), обновить, малые архитектурные формы (декоративные ограждения, вазоны, урны, лавочки и т.д.) Приведение дорог городского поселения в соответствие с требованиями, предъявляемыми к уровню дорожного покрытия общего пользования. Указанные требования содержатся в СНиП 2.05.02.-85 «Автомобильные дороги», СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Программа реализуется администраций Приволжского муниципального района, которая несет ответственность за решение задач путем реализации программы и за обеспечение утвержденных значений показателей.

Текущее управление и контроль за реализацией Программы осуществляется главой администрации Приволжского муниципального района. Использование финансовых ресурсов будет осуществляться на основании размещения муниципальных заказов с соответствии с действием

Федерального закона от 05.05.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд."

Целью реализации Программы является обеспечение условий комфортного проживания в городе Приволжск.

Реализация Программы направлена на решение следующих задач:

1. Поддержание в удовлетворительном состоянии дорожной сети района, в условиях повышения требований как к техническому состоянию, так и к пропускной способности дорог.

2. Сокращение доли автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- организационные мероприятия, обеспечивающие планирование, реализацию, корректировку и контроль исполнения предусмотренных Программой работ;

- методические и информационные мероприятия.

Контроль за ходом реализации Программы и целевым использованием средств будет осуществляться:

- Главой администрации Приволжского муниципального района;

- заместителем главы администрации по вопросам ЖКХ и строительства;

- заместителем главы администрации по финансовым вопросам;

-отделом по благоустройству и дорожному хозяйству администрации Приволжского муниципального района.

Целевые индикаторы оценки эффективности реализации Программы приведены в следующей таблице

№ п/п	Индикаторы	Ед. изм.	2013г.	2014г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018г.
1	Доля финансовых средств местного бюджета в сумме затрат на благоустройство территорий муниципального образования	%	75,4	54,4	100	100	100	100
2	Доля финансовых средств из областного бюджета в сумме затрат на благоустройство территорий муниципального образования	%	24,6	45,6	0,0	0,0	0,0	0,0

Программа реализуется посредством подпрограмм.

Подпрограммы предполагают выполнение установленных муниципальными правовыми актами обязательств и функций органов местного самоуправления в сфере благоустройства города Приволжска.

3.2. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации Программы будет ежегодно производиться на основе системы целевых показателей, которая обеспечит мониторинг динамики изменений за оцениваемый период с целью уточнения или корректировки поставленных задач и проводимых мероприятий. Оценка эффективности реализации Программы будет производиться путем сравнения текущих фактических значений показателей с их целевым значением. При необходимости значения целевых показателей будут уточняться. Результативность программного мероприятия будет оцениваться ежегодно исходя из соответствия его ожидаемых результатов поставленной цели, степени приближения к этой цели и косвенных позитивных воздействий на социальную ситуацию, а также на параметры экономического развития территории городского поселения.

Выполнение Программы позволит решить ключевые задачи, приведение объектов благоустройства в соответствии с технико-эксплуатационными характеристиками улучшение архитектурно-планировочного облика города, улучшение экологической обстановки и санитарно-гигиенических условий жизни в городе четкая и бесперебойная работа транспортного комплекса, создание безопасных и комфортных условий для проживания населения.

По внешнему облику города оценивается его статус и социально-экономическое развитие - развитость улично-дорожной сети, отличное качество дорог, разнообразная структура озеленения и малых форм.

3.3. Задачи муниципальной программы.

В рамках реализации муниципальной Программы в 2016-2018 гг. планируется решить следующие основные задачи:

1. Развитие дорожного комплекса города;
2. Обеспечение современного озеленения благоустройства города;
3. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
4. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий;
5. Улучшение санитарно-гигиенических и экологических условий проживания;
6. Улучшение архитектурно-планировочного облика города;
7. Комфортные условия проживания граждан.

4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы.

Данные о ресурсном обеспечении реализации муниципальной программы приведены в следующей таблице

№ п/п	Наименование подпрограммы/источник ресурсного обеспечения	(руб.)		
		2016	2017	2018
1	Программа, всего:	52606032,81	97714130,00	72796930,00
	- бюджет Приволжского городского поселения	21605453,81	97714130,00	72796930,00
	- областной бюджет	31000579,00	-	-
2	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	41598818,53	74988000,00	47438600,00
	- бюджет Приволжского городского поселения	10598239,53	74988000,00	47438600,00
	- областной бюджет	31000579,00	-	-
3	Подпрограмма «Наружное освещение»	7388650,01	11124330,00	12236930,00
	- бюджет Приволжского городского поселения	7388650,01	11124330,00	12236930,00
	- областной бюджет	-	-	-
4	Подпрограмма «Благоустройство территорий общего пользования»	3519564,27	10242700,00	11098300,00
	- бюджет Приволжского городского поселения	3519564,27	10242700,00	11098300,00
	- областной бюджет	-	-	-
5	Подпрограмма «Санитарно- эпидемиологическое, экологическое и безопасное благосостояние населения».	99000,00	108900,00	119900,00
	- бюджет Приволжского городского поселения	99000,00	108900,00	119900,00
	- областной бюджет	-	-	-
6	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского муниципального района».	0,00	1250200,00	1903200,00
	- бюджет Приволжского городского поселения	0,00	1250200,00	1903200,00
	- областной бюджет	-	-	-

Примечание к таблице: реализация программы предусматривает привлечение софинансирования за счет средств федерального, областного бюджетов и бюджета Приволжского городского поселения, объем бюджетных ассигнований, которых, будет уточняться после подведения результатов ежегодного проводимого конкурсного отбора субъекта Российской Федерации, а также по результатам инвестиционных проектов.

Уровень софинансирования бюджета Приволжского городского поселения будет определяться в каждом конкретном случае.

- В ходе реализации подпрограмм могут вноситься изменения и дополнения.
- Информация по объемам финансирования программ и подпрограмм в 2016-2018 гг. подлежит уточнению по мере формирования бюджета Приволжского городского поселения и выделения субсидий из федерального и регионального бюджета.
- Общий объем финансирования программы на 2016-2018 гг. имеет справочный (прогнозный) характер.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Дорожное хозяйство»			
Срок реализации подпрограммы	2016-2018гг.			
Перечень исполнителей подпрограммы	Администрация Приволжского муниципального района.			
Формулировка цели (целей) подпрограммы	<p>1. Развитие улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащённости выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей города;</p> <p>2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>4. Обеспечение озеленения и совершенствование системы комплексного благоустройства города;</p> <p>5. Обеспечение архитектурного облика города;</p> <p>6. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;</p> <p>7. Улучшение санитарно-гигиенических и экологических условий проживания;</p> <p>8. Создание комфортных условий проживания граждан.</p>			
Объёмы ресурсного обеспечения подпрограммы по годам её реализации в разрезе источников финансирования	Года реализации	2016	2017	2018
	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	41598818,53	74988000,00	47438600,00
	- бюджет Приволжского городского поселения	10598239,53	74988000,00	47438600,00
	- областной бюджет	31000579,00	-	-

2. Краткая характеристика сферы реализации подпрограммы

Общая протяженность улично-дорожной сети города Приволжска в 2014 году составила 31,012 км. Городская дорожная инфраструктура насчитывает 1 мост.

Текущее техническое состояние автодорожной сети по состоянию на начало 2014 года:

- не отвечает нормативным требованиям значительная часть дорожного покрытия 158161 м²;
- отмечено превышение межремонтных сроков в отношении автодорожной сети.

Основным фактором, сдерживающим проведение ремонтных работ, является дефицит средств, выделяемых на эти цели. В 2013 году были отремонтированы 24966 кв. м дорожного полотна, в 2014 - 17657 кв. м. в асфальтобетонном исполнении и 15000 кв. м в гравийнопесчаном, в 2015 - 5665 м². Соответствие транспортно-эксплуатационного состояния автодорог нормативным требованиям является одним из ключевых факторов в снижении аварийности на дорогах. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в 2015 г. составил 1,8 км. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2015 составляет 27,0 км. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2015 – 87%.

Текущее поддержание транспортно-эксплуатационного состояния дорог и дорожных сооружений в соответствии с требованиями технических регламентов осуществляется в рамках оказания муниципальной услуги «Зимнее и летнее содержание дорог». В рамках текущего содержания осуществляется уход за дорожным покрытием и его уборка (зимой – обработка противогололедными материалами, летом – мойка дорожного полотна. Проводится механизированная уборка дорог. В том числе необходим уход за дорожными сооружениями, элементами обустройства дорог, организации и безопасности движения. Также в содержание включить устранение незначительных разрушений, деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и сооружений на них. Кроме того, осуществлять подсыпку дорог инертным материалом в районах индивидуальной жилой застройки.

В последние годы основные усилия органов местного самоуправления были направлены на поддержание удовлетворительного технического состояния улично-дорожной сети города. Осуществлены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в городе Приволжске, предусмотренные долгосрочной целевой программой города Приволжска «Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского муниципального района на 2012-2014 годы»

Таблица 1. Показатели, характеризующие характеристику проблемы

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2013 факт	2014 факт	2015 факт	2016 факт	2017 план	2018 план
1	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	31,012	31,012	31,012	31,012	31,012	31,012
3	Площадь дорог и тротуаров, находящихся на летнем содержании	кв. м км	91440 15,24	91440 15,24	91670	91730	91920	92330
	Площадь дорог и тротуаров, находящихся на зимнем содержании	кв. м	135295	135295	135295	135295	135295	135295
	Число светофорных объектов, находящихся на содержании(за исключением обслуживаемых по концессионным соглашениям)	единиц	2	2	2	2	2	2
4	Количество предписаний ГИБДД по устранению дефектов дорожного полотна	единиц	30	20	30	28	25	24
5	Доля дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям	%	85	84	83	82	81	81
6	Площадь дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям	кв. м	158161	140504	6240	7068	6510	6510
7	Капитальный ремонт и ремонт дорог (площадь дорожного покрытия)	кв. м	24966	17657	16800	11400	11000	11000

В среднесрочной перспективе, на фоне значительного увеличения парка автомобильного транспорта и интенсивности автотранспортных потоков на городских магистралях, основными проблемами, стоящими перед органами местного самоуправления города в части организации функционирования автомобильных дорог общего пользования будут являться:

- рост требований, как к техническому состоянию, так и к пропускной способности городских дорог;
- увеличение износа дорожного покрытия городских дорог, и, как следствие, увеличение доли дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

3. Основные цели и задачи подпрограммы

2.1. Развитие улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей города;

2.2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- 2.3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;
- 2.4. Обеспечение озеленения и совершенствование системы комплексного благоустройства города;
- 2.5. Обеспечение архитектурного облика города;
- 2.6. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- 2.7. Улучшение санитарно-гигиенических и экологических условий проживания;
- 2.8. Создание комфортных условий проживания граждан.

4. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы позволит ежегодно обеспечить:

- содержание улично-дорожной сети города, включая регулярную круглогодичную уборку зимой и летом;
- содержание 1 моста;
- обслуживание ливневой канализации;
- поддержание рабочего состояния 2 светофорных объектов.
- ремонтные работы, включая работы капитального характера дорожного полотна, что к концу 2018 года обеспечит сокращение доли дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям.

Реализация подпрограммы позволит повысить уровень транспортно-эксплуатационных характеристик и увеличить пропускную способность автомобильных дорог города Приволжска.

В рамках подпрограммы будет обеспечен текущий ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог и тротуаров.

Таблица 1. Сведения о целевых индикаторах (показателях) реализации подпрограммы

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2013 факт	2014 факт	2015 факт	2016 факт	2017 план	2018 план
1	Показатели, характеризующие объем оказания муниципальной услуги							
1.1	Площадь дорог и тротуаров, находящихся на зимнем содержании	кв. м	135295	135295	135550	135765	135980	136310
1.2	Периодичность зимней уборки (противогололедной обработки) дорог и тротуаров (прогнозируемый)	раз за сезон	н.д.	55	55	55	55	55
1.3	Площадь дорог и тротуаров, находящихся на летнем содержании	кв. м	91440	91440	91670	91730	91920	92330
1.4	Периодичность летней уборки дорог и тротуаров	раз за сезон	н.д.	36	36	36	36	36
1.5	Площадь моющихся дорог и тротуаров	кв. м	91440	91440	91670	91730	91920	92330

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2013 факт	2014 факт	2015 факт	2016 факт	2017 план	2018 план
1.6	Периодичность мойки дорог и тротуаров (прогнозируемый)	раз за сезон	н. д.	82	81	74	74	74
1.7	Общая площадь мостов и путепроводов, находящихся на содержании	кв. м	408	408	408	-	-	--
1.8	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	31,012	31,012	31,012	31,012	31,012	31,012
1.10	Число светофорных объектов, находящихся на содержании	единиц	2	2	2	2	2	2
1.11	Текущий ремонт дорог и тротуаров (площадь дорожного покрытия)	кв. м	24966	110,1	78,75	105,73	98,14	98,1
1.12	Текущий ремонт тротуаров (площадь дорожного покрытия)	тыс. кв. м	н.д.	15,04	5,86	11,64	10,81	10,8
2	Показатели, характеризующие качество							
2.1	Количество предписаний ГИБДД по устранению дефектов дорожного полотна	единиц	30	20	30	28	25	24
3	Капитальный ремонт и ремонт дорог (площадь дорожного покрытия)	кв. м	24966	17657	16800	11400	11000	11000
4	Доля дорожного покрытия, соответствующего нормативным требованиям	%	85%	14,0	4,0	3,8	3,5	3,5
5	Площадь дорожного покрытия, соответствующего нормативным требованиям	кв. м	158161	100528	6240	7068	6510	6510

Таблица 2. Сведения о целевых показателях подпрограммы

N п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2016 - 2018	В том числе		
				2016	2017	2018
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ивановской области	км	-	31,0	31,0	31,0
	в том числе:					

1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-			
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	31,0	31,0	31,0
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км		0	0	0
	в том числе:					
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км				
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км				
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ивановской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км		0	0	0
	в том числе:					
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км				
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км				
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования	км		0	0	0

	регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ивановской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог					
	в том числе:					
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-			
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-			
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ивановской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	-	0	0	0
	в том числе:					
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-			
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения **	км	-			

6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	-	25,4	25,1	25,1
	в том числе:					
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-			
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения **	км	-	25,4	25,1	25,1
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	%	-	82	81	81
	в том числе:					
7.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	-			
7.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения **	%	-	82	81	81

5. Мероприятия подпрограммы

Подпрограммой предусматривается выполнение следующих мероприятий:

1. Содержание, ремонт автомобильных дорог г. Приволжска

Объемы устанавливаются целевыми показателями реализации подпрограммы, размер бюджетных ассигнований определяется на основе

нормативных затрат. Приобретение работ и услуг, связанных с работами, осуществляется посредством размещения муниципального заказа и заключения муниципальных контрактов.

2.Строительный контроль за выполнением работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Перечень автомобильных дорог общего пользования города Приволжска в отношении которых планируется проводить капитальный ремонт ежегодно определяется администрацией.

Ремонтные работы проводятся организациями, заключившими соответствующий муниципальный контракт с ответственным исполнителем подпрограммы, которым выступает администрация.

Финансирование строительного контроля проводится за счет бюджетных ассигнований городского бюджета.

Срок выполнения мероприятия – 2016-2018 годы. Ответственным исполнителем мероприятия является заместитель главы администрации Приволжского муниципального района по вопросам ЖКХ и строительства.

Таблица 3. Бюджетные ассигнования на выполнение мероприятий подпрограммы

		(руб.)			
	Наименование мероприятия	2015	2016	2017	2018
	Подпрограмма, всего: (прогнозируемый)	4160640,31	5247893,24	6869000,00	7555000,00
	зимнее содержание дорог	2367931,56	2700000,0	2843000,0	3127000,0
	летнее содержание дорог	903833,55	1800000,0	2190000,0	2409000,0
	обслуживание ливневой канализации	0,0	266617,43	316000,0	348000,0
	обслуживание светофорных объектов	58574,24	10883,0	232000,0	255000,0
	покраска бордюрного камня	99848,09	0,00	242000,0	266000,0
	приобретение установка дорожных знаков	409750,57	54269,16	172000,0	189000,0
	нанесение дорожной разметки	246895,30	166197,65	544000,0	598000,0
	устройство автобусной остановки	54906,0	99926,0	0,0	0,0
	проектирование организации дорожного движения	18901,0	0,0	0,0	0,0
	Предписания ГИБДД	0,0	150 000,0	330000,0	363000,0
	- бюджет Приволжского городского поселения	4160640,31	5247893,24	6869000,0	7555000,0
	- областной бюджет	-	-	-	-

Ремонт автомобильных дорог

Наименование мероприятия	2014	2015	2016	2017	2018
Подпрограмма, всего: (прогнозируемый)	6800000,0	10306442,82	36350925,29	68119000,0	39883600,0
- бюджет Приволжского городского поселения	5800000,0	20687,24	5350346,29	68119000,0	39883600,0
- областной бюджет (прогнозируемый)	1000000,00	10285755,58	31000579,00	0,00	0,00

Примечание к таблице: реализация подпрограммы предусматривает привлечение софинансирования за счет средств федерального, областного бюджетов и бюджета Приволжского городского поселения, объем бюджетных ассигнований, которых, будет уточняться после подведения результатов ежегодного проводимого конкурсного отбора субъекта Российской Федерации, а также по результатам инвестиционных проектов.

Уровень софинансирования бюджета Приволжского городского поселения будет определяться в каждом конкретном случае.

- В ходе реализации подпрограммы могут вноситься изменения и дополнения.

- Информация по объемам финансирования подпрограммы в 2016-2018 гг. подлежит уточнению по мере формирования бюджета Приволжского городского поселения и выделения субсидий из федерального и регионального бюджета.

- Общий объем финансирования подпрограммы на 2016-2018 гг. имеет справочный (прогнозный) характер.

Согласно письму начальника Департамента дорожного хозяйства Ивановской области вх.№07-13/1601 от 13.05.2014г. в 2015г. из дорожного фонда Ивановской области планируется выделение субсидии в сумме 10,3млн. руб. на оплату работ выполненных в 2014г. (ремонт а/дорог: ул.Шагова, Восточная, пер.2-й Рабочий, пер.Железнодорожный, ямочный ул.Ленина, ул.Коминтерновская, ремонт подъездной дороги к д.16,18 по ул.Фурманова)

Планируемое поступление финансовых средств в бюджет Приволжского муниципального района в 2015г. от акцизов муниципального дорожного фонда Приволжского городского поселения в сумме 636,7тыс. руб.

**Ремонт автомобильных дорог, тротуаров и придомовых территорий
г. Приволжска на 2016-2018 гг.**

Наименование объекта	Площадь ремонта м ²	Сумма руб.	Год
Дороги (асфальтобетонное покрытие)			
ул.Революционная от пер.Железнодорожный до д.5	1596	-	-
ул.Революционная от д.54 до д.171	6104	-	-
ул.Льнянщиков от д.3 до д.19	1540	-	-
пер.Рабочий (1/2)	816	1353000,00	2018
ул.Железнодорожная (АТП-Хлебозавод)	11000	47303400,00	2017
ул.Ленина	4641	-	-
ул.Соколова	1575	2611300,00	2018
ул.Фрунзе	2970	4924300,00	-
пер.Фрунзе	1746	2895000,00	2017
подъезд к Ингарь	1500	-	-
ул.Л.Толстого	1500	2487000,00	2018
ул.Дружбы (от шк.№7)	1482	2457200,00	2018
ул.Дружбы (от д/с №8)	948	-	-
ул.Ф.Энгельса (до пер.К.Маркса)	2208	-	-
пл.Революции	2927	-	-
ул.Кирова (подъезд к ФОК)	2144	3555000,00	2018
пер.Коминтерновский	930	-	-
ул.Фрунзе от бара «Досуг» до д.29	2010	-	-
Подъезд к ул.Техническая	3468	5750000,00	2017
пер.Ф.Энгельса	2440	4045500,00	2018
Ямочный ремонт а/дорог г.Приволжск		1331000,00	2017
		1464000,00	2018
Субсидия предприятиям ПРМ на содержание объектов внешнего благоустройства	-	2564157,92	2016
Субсидия бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию) капитальный ремонт, ремонт и содержание а/дорог общего пользования местного значения	-	4211067,00	2016
Субсидия бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию) капитальный ремонт, ремонт и содержание а/дорог общего пользования местного значения	-	27000579,00	2016
Дороги (подсыпка ПГС)			
ул.Б.Хмельницкого	1784	981200,00	2017
пер.8-еМарта	2432	-	-
ул.Ф.Энгельса	2940	1617000,00	2017
Ремонт а/дороги ул.Иваново- Вознесенская, г.Приволжск	3804	519034,95	2016
ул.Румянцева	1012	557000,00	2018
ул.Кутузова	1840	1012000,00	2018
ул.К.Маркса	1884	1036200,00	2018

ул.Гагарина	904	497200,00	2018
ул.Чехова	3400	1870000,00	2018
ул.Ермака	2020	1111000,00	2018
пер.К.Маркса	1555	855300,00	2018
пер. 1-й Фурмановский	-	-	-
Ремонт автомобильной парковки у здания МФЦ г.Приволжск (в том числе инвалидов)	26	77980,42	2016
Придомовые территории			
ул.Революционная д.106,108,112	2490	-	-
ул.1-я Волжская д.10	380	630000,00	2017
ул.Льнянщиков д.3	784	-	-
ул.Костромская д.4	496	-	-
ул.Б.Московская д.2	453	-	-
ул.Революционная д.30	348	577000,00	2017
ул.Советская д.1	816	1353000,00	2017
пер.8-е Марта	720	-	-
ул.Б.Московская д.3	456	756000,00	2017
ул.Льнянщиков д.7	300	-	-
пер.Рабочий д.8	123	204000,00	2018
ул.Железнодорожная от д.16 до д.20	1348	2235000,00	2018
пер. 8-е Марта	660	-	-
ул.Фабричная д.1-10	980	1625000,00	2017
ул.Льнянщиков д.18	532	882000,00	2018
ул.Фурманова д.11	660	1095000,00	2018
ул.Фрунзе д.25,27	350	-	-
ул.Революционная д.10 (детская музыкальная школа)	36	-	-
ул.Революционная д.65-67 (МКУ ЦГБ)	20,24	-	-
ул.Льнянщиков д.6а,10а,11а	895	-	-
ул.Фурманова 20.22.24	3385	-	-
Станционный проезд16а,17а	1500	-	-
Тротуары			
ул.Фрунзе	644	1068000,00	2017
ул.Революционная (от д.54 до стадиона)	2349	-	-
пер.К.Маркса	238	-	-
ул.К.Маркса к ЦРБ	328	-	-
ул.Костромская	2425	-	-
ул.Восточная от хлебокомбината до моста	890	-	-
пер.2-й Рабочий до ул.Пролетарская		785500,00	2017
пер. 2-й Рабочий от ул.Пролетарская до хлебозавода	437	1844000,00	2018
ул.Революционная (слева от 1600-2000м)	600	2534000,00	2018
ул.Льнянщиков от д.3 до ул.Ленина	369	1558000,00	2018
ул.Ленина	1290	2139000,00	2018
ул.Коминтерновская	992	1646000,00	2018

		2016г.	2017г.	2018
Разработка ПСД (а/дороги АТП-Хлебокомбинат)	руб.	1887989,00	-	-
Разработка ПСД (а/дороги ул.Революционная от д.54 до д.171)	руб.	-	-	-

Строительный контроль (руб.)		
2016	2017	2018
90117,00	1446900,00	834900,00

Подпрограмма «Наружное освещение»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Наружное освещение»			
Срок реализации подпрограммы	2016-2018гг.			
Перечень исполнителей подпрограммы	Администрация Приволжского муниципального района.			
Формулировка цели (целей) подпрограммы	<p>1. Развитие освещённости улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащённости выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей города;</p> <p>2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах и улицах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>4. Обеспечение совершенствования системы комплексного благоустройства города;</p> <p>5. Обеспечение архитектурного облика города;</p> <p>6. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;</p> <p>7. Создание комфортных условий проживания граждан.</p>			
Объёмы ресурсного обеспечения подпрограммы по годам её реализации в разрезе источников финансирования	Года реализации	2016	2017	2018
	Подпрограмма «Наружное освещение»	7388650,01	11124330,00	12236930,00
	- бюджет Приволжского городского поселения	7388650,01	11124330,00	12236930,00
	- областной бюджет	-	-	-

2. Краткая характеристика сферы реализации подпрограммы

Общая протяженность линий уличного освещения в городе

Приволжске составляет более 50 км, обеспечивая освещение большинства городских улиц. Продолжительность освещения города составляет около 3,9 тыс. часов в среднем за год.

Для обеспечения бесперебойной работы линий уличного освещения и своевременного устранения повреждений проводится ежедневный контроль исправности электросетей, осветительной арматуры и оборудования. В 2013 году была произведена замена 365 электроламп, в 2014 – 310 электроламп, а также осуществлялся текущий ремонт линий наружного освещения города. Кроме того, при необходимости проводится оперативное восстановление линий уличного освещения, поврежденных вследствие чрезвычайных погодных обстоятельств.

В городской системе уличного освещения функционируют более 670 источников света. Почти везде используются старые дуговые ртутные лампы, что снижает энергоэффективность системы. За последние три года удельное энергопотребление на 1 лампу выросло. В целях повышения энергоэффективности производится замена светильников и ламп на более современные энергосберегающие.

Таблица 1. Показатели, характеризующие наружное освещение города

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2013	2014
1	Общая протяженность сети уличного освещения	км	50	50
2	Общее количество источников света (светоточек) в сети уличного освещения	единиц	674	674
3	Средняя мощность 1 источника света (светоточки), эксплуатируемого сетью уличного освещения	Вт	251	251
4	Общая средняя годовая продолжительность работы сети уличного освещения	часов	3 908	3908

Наиболее важными проблемами в обеспечении работы линий уличного освещения в среднесрочной перспективе являются:

- значительная доля энергонезэффективных источников света в системе;
- частый выход из строя устаревших или изношенных объектов и оборудования уличного освещения.

3. Основные цели и задачи подпрограммы

3.1. Развитие освещённости улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащённости выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей города;

3.2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах и улицах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий;

3.3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;

3.4. Обеспечение совершенствования системы комплексного благоустройства города;

3.5. Обеспечение архитектурного облика города;

- 3.6. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
 3.7. Создание комфортных условий проживания граждан.

4. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы позволит обслуживать и содержать в рабочем состоянии линии уличного освещения, круглогодично обеспечивающего освещение в темное время суток около 50км улично-дорожной сети города.

В части повышения энергоэффективности планируется сокращение среднего потребления электроэнергии на 1 источник света, эксплуатируемый сетью уличного освещения с использованием более современных энергосберегающих светильников и ламп.

Таблица 2. Сведения о целевых индикаторах (показателях) реализации подпрограммы

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2013 факт	2014 факт	2015 факт	2016 факт	2017 план	2018 план
1.	Показатели, характеризующие объем оказания муниципальной услуги	-	-	-	-	-	-	-
1.1.	Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных	км	50	50	50	50	50,5	50,6
2.	Показатели, характеризующие качество оказания муниципальной услуги	-	-	-	-	-	-	-
2.1.	Общее количество источников света (светоточек) в сети уличного освещения	единиц	674	674	674	966	966	966
2.2.	Общая протяженность сети уличного освещения	км	741,4	745,68	745,68	745,89	745,89	745,89
2.3.	Средняя мощность 1 источника света (светоточки), эксплуатируемого сетью уличного освещения	Вт	251	251	251	150	150	150
2.4.	Общая средняя годовая продолжительность работы сети уличного освещения	часов	3 885	3 885	3 885	3 885	3 885	3885

5. Мероприятия подпрограммы

Подпрограммой предусматривается выполнение следующих мероприятий:

Оказание муниципальной услуги «Наружное освещение, организация содержания и ремонт объектов уличного освещения в городе Приволжске».

Объемы оказания муниципальной услуги устанавливаются целевыми показателями реализации подпрограммы, размер бюджетных ассигнований определяется на основе нормативных затрат. Приобретение работ и услуг,

связанных с оказанием услуги, осуществляется посредством размещения муниципального заказа и заключения муниципальных контрактов.

Срок выполнения мероприятия – 2016-2018 годы.

Ответственным исполнителем мероприятия является заместитель главы администрации Приволжского муниципального района по вопросам ЖКХ и строительства.

Таблица 3. Бюджетные ассигнования на выполнение мероприятий подпрограммы

Наименование мероприятия	(руб.)			
	2015	2016	2017	2018
Подпрограмма, всего: (прогнозируемый)	9024830,0	7388650,01	11124330,0	12236930,0
Организация уличного освещения	6369830,0	5902198,31	7706830,0	8477830,0
Замена существующих светильников и ламп на энергосберегающие I этап	-	-	-	-
Содержание линий передач	1300000,0	1486451,70	1573000,0	1730000,0
Монтаж линий эл. передач	800000,0	-	968000,0	1065000,0
Мониторинг сетей	55000,0	-	66500,0	73100,0
Разработка схем уличного освещения	500000,0	-	700000,0	770000,0
Установка приборов учета электроэнергии	-	-	110000,0	121000,0
- бюджет Приволжского городского поселения	9024830,0	7388650,01	11124330,0	12236930,0
- областной бюджет	-	-	-	-

- В ходе реализации подпрограммы могут вноситься изменения и дополнения.

- Информация по объемам финансирования подпрограммы в 2016-2018 гг. подлежит уточнению по мере формирования бюджета Приволжского городского поселения и выделения субсидий из федерального и регионального бюджета.

- Общий объем финансирования подпрограммы на 2016-2018 гг. имеет справочный (прогнозный) характер.

Планируемые мероприятия в 2016 г.

Анализ технико-экономических показателей системы уличного освещения г. Приволжск.

1. На данный момент система уличного освещения состоит из 32 участков, которые запитаны соответственно от 32 трансформаторных подстанций расположенных на территории г. Приволжск.

Система состоит из **923** светильников, суммарная присоединенная электрическая нагрузка которых составляет **273,24 кВт/ч.**

2. Годовое потребление электрической энергии системы уличного освещения составляет **1034166 кВт.**

Сумма денежных затрат на покрытие расходов за потребленную электрическую энергию составляет в год составляет **6,7 млн. руб.**

3. На сегодняшний день мы предлагаем провести реконструкцию системы уличного освещения за счет внедрения и установки энергосберегающих ламп типа СЭТ ДНАЗ мощностью 100Вт и Reflux ДНАЗ мощностью 150Вт.

Для реализации этого проекта нам необходимо закупить и заменить устаревшее оборудование на оборудование с более высокими характеристиками.

Так как проект подразумевает реконструкцию системы уличного освещения помимо того, что мы заменяем старое оборудование мы еще дополнительно устанавливаем светильники на неосвещенной территории города Приволжск. Нам потребуется закупить **966** светильников и **966** ламп (из них 697 СЭТ ДНАЗ мощностью 100Вт и 269 Reflux ДНАЗ мощностью 150Вт.) на общую сумму **3,595 млн. руб.**

Стоимость работ по демонтажу старого оборудования и монтажу нового составляет **1450 тыс. руб.**

Итого: 5,044 млн. руб. необходимо для проведения работ по реконструкции системы уличного освещения г. Приволжск.

4. По нашим расчетам суммарная присоединенная электрическая нагрузка после реконструкции составит **112,92 кВт/ч.**

Годовое потребление электрической энергии системы уличного освещения составит **451340 кВт.**

Сумма денежных затрат на покрытие расходов за потребленную электрическую энергию составляет в год **2,5 млн. руб.**

Из расчетов мы видим, что экономия больше чем 50%.

Таблица 4. Показатели расхода электроэнергии

Месяц	Квартал	Время работы системы уличного освещения	Расход электрической энергии, кВт		Стоимость электроэнергии, руб.		Экономия в руб. после реконструкции
			до реконструкции	после реконструкции	до реконструкции	после реконструкции	
январь	1 квартал	474 ч 23 мин	128671,74	56156,08	707694,54	308858,42	398836,13
февраль		374 ч 51 мин	101674,31	44373,62	559208,73	244054,90	315153,83
март		341 ч 13 мин	92551,61	40392,21	509033,85	222157,13	286876,72
апрель	2 квартал	253 ч 50 мин	68849,75	30048,03	378673,64	165264,16	213409,49
май		181 ч 17 мин	49171,29	21459,78	270442,10	118028,77	152413,33
июнь		132 ч 40 мин	35984,51	15704,68	197914,79	86375,75	111539,04
июль	3 квартал	165 ч 38 мин	44926,39	19607,18	247095,12	107839,47	139255,65
август		240 ч 52 мин	65332,67	28513,07	359329,71	156821,90	202507,81
сентябрь		304 ч 55 мин	82705,60	36095,12	454880,78	198523,16	256357,62
октябрь	4 квартал	394 ч 35 мин	107026,78	46709,59	588647,31	256902,75	331744,56
ноябрь		448 ч 20 мин	121605,93	53072,36	668832,63	291897,95	376934,68
декабрь		500 ч 10 мин	135665,21	59208,23	746158,64	325645,26	420513,37
ИТОГО:		3812ч 44 мин	1034165,79	451339,93	5687911,84	2482369,64	3205542,21

5. При затратах на реконструкцию системы уличного освещения **5,044 млн. руб.** и при условии, что оборудование будет закуплено, смонтировано и подключено к системе городского электроснабжения к **августу 2016г. данные финансовые вложения окупятся к февралю 2018г.** Таблица 5.

№ п/п	Отчетный период	Прибыль от разницы за оплату эл. эн. после реконструкции, руб.	Погашение вложенных инвестиций после реконструкции, руб.	№ п/п	Отчетный период	Прибыль от разницы за оплату эл. эн. после	Уменьшение задолженности/получение прибыли,
1	Август 2016г.	202507,81	-4841232,19	10	Май 2017г.	152413,33	2088992,48
2	Сентябрь 2016г.	256357,62	-4584874,57	11	Июнь 2017г.	111539,04	1977453,44
3	Октябрь 2016г.	331744,56	-4253130,02	12	Июль 2017г.	139255,65	1838197,79
4	Ноябрь 2016г.	376934,68	-3876195,34	13	Август 2017г.	202507,81	1635689,99
5	Декабрь 2016г.	420513,37	-3455681,96	14	Сентябрь 2017г.	256357,62	1379332,37
6	Январь 2017г.	398836,13	-3056845,83	15	Октябрь 2017г.	331744,56	1047587,81
7	Февраль 2017г.	315153,83	-2741692,01	16	Ноябрь 2017г.	376934,68	670653,13
8	Март 2017г.	286876,72	-2454815,29	17	Декабрь 2017г.	420513,37	250139,76
9	Апрель 2017г.	213409,49	-2241405,80	18	Январь 2018г	398836,13	148696,37

б. Так как в данный момент мы не можем сразу найти **5,044 млн. руб.** на проведение работ по реконструкции системы уличного освещения в г. Приволжск мы предлагаем начать частичную по этапную реконструкцию. Таблица 6.

№ п / п	Отчетный период	Время работы, мин.	Сумма оплаты, тыс. руб.	Сумма оплаты за эл. Эн., руб.	Расход эл.эн. ТП, руб.				Экономия эл. Эн., руб.	Уменьшение задолженности/получение прибыли, руб.
					ТП №3	ТП №4	ТП №6	ТП №11		
1	май 2016г.	10877	300000							
2	июнь 2016г.	7960	217000							
3	июль 2016г.	9938	286000							
4	август 2016г.	14452	410000	313770,99	3672,25	6704,64	10070,88	2698,55	85852,12	-677247,88
5	сентябрь 2016г.	18295	598000	397207,32	4648,76	8487,51	12748,87	3416,13	187656,41	-489591,47
6	октябрь 2016г.	23675	667000	514013,84	6015,82	10983,42	16497,92	4420,71	135986,91	-353604,55
7	ноябрь 2016г.	26900	726000	584032,63	6835,29	12479,58	18745,27	5022,90	122652,50	-230952,05
8	декабрь 2016г.	30010	911000	651554,61	7625,54	13922,39	20912,47	5603,62	237897,46	6945,41
Всего за 2016г.:		142107	4115000	2460579,39	28797,66	52577,55	78975,40	21161,92	770045,41	6945,41

Если для **1 этапа** реконструкции взять участки подключенные от ТП №3, 4, 6, 11 то мы видим, что для проведения работ по реконструкции (закупка, проведение работ по демонтажу, монтажу, наладке оборудования, доставке оборудования) необходимо **763,1 тыс. руб.**

Перечень оборудования необходимого для проведения 1 этапа:

Светильник ЖКУ01-100-002 «Луна» по цене 2900,00 руб. за 1 ед. – кол-во 60шт.; Светильник ЖКУ01-150-002 «Луна» по цене 3120,00 руб. за 1 ед. – кол-во 50шт.; Лампа ДНаЗ 100 супер по цене 660,00 руб. за 1 ед. – кол-во 72шт.;

Лампа ДНаЗ / Reflux 150-2 по цене 880 руб. за 1 ед. – кол-во 59шт. Светильник City WG 100 по цене 5600 руб. за 1 ед. – кол-во 12шт.; Светильник City WG 150 по цене 6200 руб. за 1 ед. – кол-во 9 шт.

ИТОГО: стоимость оборудования – 536,6 тыс. руб.

Стоимость работ по демонтажу, монтажу оборудования составит 131 тыс. руб. (1,5 тыс. руб. x 131 ед. = 196,5 тыс. руб.)

Стоимость логистических работ составит: 30 тыс. руб.

ВСЕГО: 763,1 тыс. руб.

Из расчета видно, что к концу 2016г. Вложенные в реконструкцию данных участков денежные средства окупятся.

2этап реконструкции подразумевает, что в 2017г. будет выделен 1 млн. руб. на реконструкцию 8 участков системы уличного освещения. В период с января по март 2017г. мы планируем завершить реконструкцию этих участков и подключить их к городской сети электроснабжения. В сентябре 2017г. вложенные в реконструкцию денежные средства окупятся.

3этап реконструкции подразумевает, что во втором полугодии 2017г. будет выделено 3 млн. руб. на реконструкцию оставшихся участков системы уличного освещения. В период с сентября по декабрь 2017г. мы планируем завершить реконструкцию участков и подключить их к городской сети электроснабжения.

Вложенные денежные средства в 3 этап реконструкции окупятся к ноябрю 2018г.

ИТОГ: К январю 2018г. планируем завершить полную реконструкцию системы уличного освещения города Приволжск, а уже к ноябрю 2018г. вложенные в реконструкцию финансовые средства окупятся и начнут приносить прибыль.

В своем расчете мы за основу мы взяли следующие базовые значения:

Время работы системы уличного освещения в год: **228764 мин. , или 3812 ч, 44 мин.**

Тариф на электрическую энергию: **5,5 руб.**

Стоимость светильника без лампы: **3000 руб.**

Стоимость работ по демонтажу-монтажу оборудования: **1500 руб.**

Стоимость лампы Дназ СЭТ 100 Вт: **660 руб.**

Стоимость лампы Дназ Рефлакс 150Вт: **880 руб.**

Светильник City WG 100: **5600 руб.**

Светильник City WG 150: **6200 руб.**

7. Для реализации проекта по реконструкции системы уличного освещения в г. Приволжск можно привлечь инвестора, который вкладывая сейчас **5,044 млн. руб.** к сентябрю 2019г. получает прибыль 100%.

Таблица 7.

№ п/п	Отчетный период	Прибыль от разницы за оплату эл. эн. после реконструкции, руб.	Погашение вложенных инвестиций после реконструкции, руб.	№ п/п	Отчетный период	Прибыль от разницы за оплату эл. эн. после реконструкции, руб.	Уменьшение задолженности/получение прибыли, руб.
1	Август	202507,81	-9797492,19	20	Март 2018г.	286876,72	-4205533,08
2	Сентябрь	256357,62	-9541134,57	21	Апрель 2018г.	213409,49	-3992123,60
3	Октябрь	331744,56	-9209390,02	22	Май 2018г.	152413,33	-3839710,27
4	Ноябрь	376934,68	-8832455,34	23	Июнь 2018г.	111539,04	-3728171,23
5	Декабрь	420513,37	-8411941,96	24	Июль 2018г.	139255,65	-3588915,59
6	Январь	398836,13	-8013105,83	25	Август 2018г.	202507,81	-3386407,78
7	Февраль	315153,83	-7697952,01	26	Сентябрь 2018г.	256357,62	-3130050,16
8	Март	286876,72	-7411075,29	27	Октябрь 2018г.	331744,56	-2798305,61
9	Апрель 2017г.	213409,49	-7197665,80	28	Ноябрь 2018г.	376934,68	-2421370,92
10	Май 2017г.	152413,33	-7045252,48	29	Декабрь 2018г.	420513,37	-2000857,55
11	Июнь 2017г.	111539,04	-6933713,44	30	Январь 2019г.	398836,13	-1602021,42
12	Июль 2017г.	139255,65	-6794457,79	31	Февраль 2019г.	315153,83	-1286867,60
13	Август 2017г.	202507,81	-6591949,99	32	Март 2019г.	286876,72	-999990,88
14	Сентябрь	256357,62	-6335592,37	33	Апрель 2019г.	213409,49	-786581,39
15	Октябрь	331744,56	-6003847,81	34	Май 2019г.	152413,33	-634168,06
16	Ноябрь 2017г.	376934,68	-5626913,13	35	Июнь 2019г.	111539,04	-522629,03
17	Декабрь	420513,37	-5206399,76	36	Июль 2019г.	139255,65	-383373,38
18	Январь 2018г.	398836,13	-4807563,63	37	Август 2019г.	202507,81	-180865,58
19	Февраль 2018г.	315153,83	-4492409,80	38	Сентябрь 2019г.	256357,62	75492,04

Таблица 8. Монтаж линий электропередач.

№ п/п	Адрес объекта	Установка опор шт.	Линии элек.передач п.м.	Кронштейны светильники шт.	Необходимые финансы т.р.	Срок исполнения
1	Подъезд к ул. Техническая	10 (300т.р.)	600(48+60=108т.р.)	10(35+5=40т.р.)	448	2016г.
2	ул. Фабричная	4 (120т.р.)	250 (20+25=45т.р.)	2 (7+1=8т.р.)	173	2016г.
3	от ул. Шагова до ул. Кирова		200(16+20=36т.р.)	4(14+2=16т.р.)	52	2016г.
4	пер. Красн-ский д.6		100(8+10=18т.р.)	1(3.5+0.5=4т.р.)	22	2016г.
5	ул. Кутузова	3(90т.р.)	200(16+20=36т.р.)	3(10.5+1.5=12т.р.)	138	2016г.
6	ИТОГО				833	2016г.
7	пер. Ф.Энгельса от ул. Костромской до д.7	10(300т.р.)	600(48+60=108т.р.)	10(35+5=40т.р.)	448	2017г.
8	ул. Дзержинского	1(30т.р.)		5(17.5+2.5=20т.р.)	50	2017г.

9	ул. Костромская д.4	3(90т.п.)	250(20+25=45т.п.)	3(10.5+1.5=12т.п.)	147	2017г.
10	ул.К.Маркса д.26,28.		100(8+10=18т.п.)	1(3.5+0.5=4т.п.)	22	2017г.
11	ул. Полевая	4(120т.п.)	300(27+33=60т.п.)	5(17.5+2.5=20т.п.)	200	2017г.
12	ул. Комсомольская д.30		100(8+10=18т.п.)	1(3.5+0.5=4т.п.)	22	2018г.
ИТОГО					889	2017г.
13	ул. Льяньшиков д.7,18,17.	4(120т.п.)	250 (20+25=45т.п.)	4(14+2=16т.п.)	181	2018г.
14	ул. Революционная д.108,112.	4(120т.п.)	300(27+33=60т.п.)	4(14+2=16т.п.)	196	2018г.
15	ул.1-я Мичуринская д.29		100(8+10=18т.п.)	1(3.5+0.5=4т.п.)	22	2018г.
16	ул. Фурманова Новые дома	16(480т.п.)	800(64+80=144т.п.)	14(49+7=56т.п.)	680	2018г.
17	ул.Костромская	16(480т.п.)	800(64+80=144т.п.)	14(49+7=56т.п.)	680	2018г.
18	ИТОГО				1759	2018г.

Подпрограмма «Благоустройство территорий общего пользования»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Благоустройство территорий общего пользования»
Срок реализации подпрограммы	2016-2018гг.
Перечень исполнителей подпрограммы	Администрация Приволжского муниципального района.
Формулировка цели (целей) подпрограммы	<ol style="list-style-type: none">1. Развитие улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей города;2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий;3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;4. Обеспечение совершенствования системы комплексного благоустройства города;5. Обеспечение архитектурного облика города;6. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;7. Создание комфортных условий проживания граждан;.8. Улучшение санитарно-гигиенических и экологических условий проживания;9. Обеспечение наилучших условий и качества жизни жителей города;10. Обеспечение здоровья граждан путем создания зеленых зон;11. Обеспечение озеленения и совершенствование системы комплексного благоустройства города;12. Обеспечение красивого облика города;13. Обеспечение озеленения и совершенствование системы благоустройства городского кладбища;14. Обеспечение стабильного функционирования городского кладбища;15. Создание комфортных условий на территории

Объёмы ресурсного обеспечения подпрограммы по годам её реализации в разрезе источников финансирования	городского кладбища.			
	Года реализации	2016	2017	2018
	Подпрограмма «Благоустройство территорий общего пользования»	3397529,23	10242700,00	11098300,00
	-бюджет Приволжского городского поселения	3397529,23	10242700,00	11098300,00
- областной бюджет	-	-	-	

2. Краткая характеристика сферы реализации подпрограммы

Ежегодно в рамках содержания проводятся:

- текущее поддержание санитарного состояния территорий общего пользования и расположенных на них объектов благоустройства: сбор и вывоз мусора, ручная уборка обочин и газонов дорог с очисткой урн, уборка снега, льда и снежных накатов, очистка тротуаров и дорожек, обработка противогололедными средствами мест интенсивного движения пешеходов;
- ремонт объектов благоустройства территорий общего пользования (тротуаров, скамеек, информационных щитов, малых архитектурных форм, ограждений и указателей городских адресов, урн, лестниц, флагштоков);
- ремонт и хлорирование шахтно-питьевых колодцев, устройство и очистка водоотводящих канав;

Помимо этого на регулярной основе осуществляется вывоз мусора, образующегося при проведении субботников, ликвидации стихийных свалок.

Ежегодно в рамках их содержания проводятся:

- ремонт и обустройство газонов, их выкашивание;
- снос аварийных и обрезка утративших декоративную ценность деревьев, вырезка поросли у деревьев, побелка стволов;
- посадка деревьев;
- цветочное оформление.

Таблица 1. Показатели, характеризующие благоустройство и озеленение территорий общего пользования

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2013	2014	2015
1	Объем уборки обочин или газонов дорог	кв.м	45720	45720	45720
2	Объем утилизированного при ликвидации свалок мусора	куб.м	5420	6130	5236
3	Объем мусора, утилизированного при проведении субботников	куб.м	320	290	440

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2013	2014	2015
7	Озеленение	руб.	940000,00	806670,00	1026767,47
8	Цветочное оформление	шт.	6000	6000	6000
9	Окос травы	руб.	200000,00	196460,00	196460,00

В настоящее время остается актуальным поддержание текущего уровня благоустройства и санитарного состояния, особенно в условиях возрастающих антропогенных нагрузок: увеличение транспортных потоков, роста загрязнений бытовыми отходами и загрязнений атмосферного воздуха.

В предстоящие годы не ожидается значительных изменений в объеме и структуре работ, проводимых в отношении территорий общего пользования и объектов озеленения. Вместе с тем, остается актуальным поддержание текущего уровня благоустройства и санитарного состояния, особенно в условиях возрастающих антропогенных нагрузок: увеличение транспортных потоков, роста загрязнений бытовыми отходами и загрязнений атмосферного воздуха.

На балансе Приволжского городского поселения находятся 1 кладбище общей площадью около 6,4 га.

В части содержания территории общего пользования городского кладбища необходимо проводить:

- механизированная и ручная уборки дорожек;
- очистка территории кладбищ от мусора, травы и мелкого кустарника, вывоз собранного мусора;
- уход за зелеными насаждениями: выкашивание газонов, обрезка и снос деревьев;
- очистка водосточных канав и откачка паводковых вод.

Кроме того, осуществлять работы по текущему ремонту воинского захоронения (обелиска), а также при необходимости завоз и подсыпка песчано-гравийной смеси.

Таблица 1.1 Показатели, характеризующие содержание территорий общего пользования городских кладбищ

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2013	2014	2015
1	Площадь территории городских кладбищ	га	6,4	6,4	6,4
2	Площадь территории воинского захоронения (обелиска)	кв. м	81,0	81,0	81,0

Кроме сохраняющегося дефицита территорий муниципальных кладбищ, в среднесрочной перспективе перед органами местного самоуправления будет стоять проблема роста эксплуатационных расходов на содержание городского кладбищ, вызванная обустройством новых площадей и увеличением числа мест захоронений.

3. Основные цели и задачи

- 3.1. Развитие улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей города;
- 3.2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- 3.3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;
- 3.4. Обеспечение совершенствования системы комплексного благоустройства города;
- 3.5. Обеспечение архитектурного облика города;
- 3.6. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- 3.7. Создание комфортных условий проживания граждан.
- 3.8. Улучшение санитарно-гигиенических и экологических условий.
- 3.9. Обеспечение наилучших условий и качества жизни жителей города;
- 3.10. Обеспечение здоровья граждан путем создания зеленых зон;
- 3.11. Обеспечение озеленения и совершенствование системы комплексного благоустройства города;
- 3.12. Обеспечение красивого облика города;

4. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы ежегодно обеспечит:

- содержание 45720 кв. м муниципальных территорий общего пользования, включая регулярную круглогодичную уборку обочин и газонов автомобильных дорог;

В рамках подпрограммы также будет обеспечен вывоз более 5,5 тыс. куб.м мусора при ликвидации стихийных свалок, организации субботников и сносе незаконно установленных строений.

Таблица 2. Сведения о целевых индикаторах (показателях) реализации подпрограммы

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2013 факт	2014 факт	2015 факт	2016 факт	2017 план	2018 план
1	Показатели, характеризующие объем оказания муниципальной услуги							
1.1	Объем уборки обочин или газонов дорог	кв.м	45720	45720	45720	45720	45720	45720
1.2	Объем утилизированного при ликвидации свалок мусора	куб.м	5420	6130	5420	5420	5420	5420

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2013 факт	2014 факт	2015 факт	2016 факт	2017 план	2018 план
1.3	Объем мусора, утилизированного при проведении субботников	куб.м	320	290	440	496	498	482

Реализация подпрограммы позволит:

- обеспечить ежегодное содержание зеленых насаждений, расположенных на территориях общего пользования;
- провести цветочное оформление 6000шт. в цветниках и клумбах (в среднем в год);
- обеспечить ежегодное санитарное состояние 74500 кв.м газонов.

Таблица 2.1 Сведения о целевых индикаторах (показателях) реализации подпрограммы

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2013 факт	2014 факт	2015 факт	2016 факт	2017 план	2018 план
1	Озеленение	руб.	940000,0	806460,0	1026767,47	806670,0	2151100,0	2364100,0
2	Цветочное оформление	шт.	6000	6000	6000	6000	6000	6000
3	Выкашивание газонов механизированным способом	руб.	200000,0	196460,0	196460,0	512000,0	563000,0	619000,0

Реализация подпрограммы позволит обеспечить круглогодичное содержание территории общего пользования городского кладбища и территории воинского захоронения.

Таблица 2.2 Сведения о целевых индикаторах (показателях) реализации подпрограммы

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1	Показатели, характеризующие объем оказания муниципальной услуги							
1.1	Площадь территории городского кладбища	га	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4
1.2	Площадь территории воинских захоронений	кв. м	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0

5. Мероприятия подпрограммы

Подпрограммой предусматривается выполнение следующих мероприятий:

- Содержание и установка мостков
- Содержание и мониторинг колодцев
- Обустройство и содержание мест купания

- Установка (дет.городок) ,ремонт ,содержание детских и спортивных площадок
- Изготовление, установка, ремонт, лавочек, урн
- Изготовление, установка, снятие баннеров, праздничной атрибутики
- Установка и демонтаж новогодней елки
- Содержание часовни
- Содержание, ремонт памятников: обелиска (ул.Советская), памятник Ленину пл.Революции, братской могилы участников ВОВ на городском кладбище
- Противоклещевая обработка территории Василевского парка
- Ремонт стеллы (ул.Фурманова)
- Содержание мест отдыха
- Содержание общественных туалетов, мобильных туалетных кабин. Ремонт городского туалета
- Приобретение контейнеров для мусора
- Ликвидация несанкционированных свалок и навалов мусора
- Проведение смотров-конкурсов
- Содержание территории общего пользования городского кладбища

Содержание территории воинского захоронения (обелиска).

Мероприятие направлено на реализацию положений Закона РФ от 14 января 1993 г. № 4292-1 «Об увековечении памяти погибших при защите Отечества» и предполагает организацию круглогодичного содержания и уборки территорий воинских захоронений, расположенных в границах городских кладбищ, а также захоронение непогребенных останков солдат, погибших при защите Отечества.

Кроме того, в рамках мероприятия проводится: оборудование мест для возложения венков; устройство пешеходных дорожек; озеленение; светотехническое оформление. Содержание, ремонт объектов озеленения.

В рамках мероприятий ежегодно проводятся работы:

- по озеленению территорий общего пользования: обустройство газонов, посадка деревьев и кустарников, иные работы по обустройству (созданию) зеленых насаждений;
- по уходу за зелеными насаждениями, расположенными на территориях общего пользования: санитарная обрезка и побелка стволов деревьев и кустарников, выкашивание газонов, иные работы по содержанию зеленых насаждений, уборка опавшей листвы, строительного и бытового мусора.

Цветочное оформление.

В рамках мероприятия ежегодно проводятся работы по цветочному оформлению территорий общего пользования: обустройство цветников, клумб.

Объем оказания муниципальной услуги устанавливается целевыми показателями реализации подпрограммы, размер бюджетных ассигнований определяется на основе нормативных затрат. Приобретение работ и услуг, связанных с оказанием услуги, осуществляется посредством размещения муниципального заказа и заключения муниципальных контрактов.

Срок выполнения мероприятия – 2016-2018 годы. Ответственным исполнителем мероприятия является заместитель главы администрации Приволжского муниципального района по вопросам ЖКХ и строительства.

Таблица 3. Бюджетные ассигнования на выполнение мероприятий подпрограммы

(руб.)

Наименование мероприятия	2015	2016	2017	2018
Подпрограмма, всего: (прогнозируемый)	4566580,80	3519564,27	10242700,0	11098300,0
-бюджет Приволжского городского поселения	4566580,80	3519564,27	10242700,0	11098300,0
- областной бюджет	-	-	-	-

Наименование мероприятия	2015	2016	2017	2018
Содержание и установка мостков			145000,0	160000,0
Субсидия предприятиям Приволжского муниципального района на содержание объектов внешнего благоустройства.	140000,0	220987,0	1210000,0	1330000,0
Создание условий для массового отдыха			121000,0	130000,0
Обустройство и содержание мест купания				
Установка (дет.городок), ремонт, демонтаж, содержание детских и спортивных площадок	269541,0		605000,0	700000,0
Изготовление, установка, ремонт, лавочек, урн			84500,0	90000,0
Изготовление, установка, снятие баннеров, праздничной атрибутики	56595,46		363000,0	400000,0
Установка и демонтаж новогодней елки	152142,54	125519,23	181500,0	200000,0
Содержание часовни			145200,0	160000,0
Содержание, ремонт памятников: обелиска (ул.Советская), памятник Ленину (пл.Революции), братской могилы участников ВОВ на городском кладбище	718821,87		110000,0	150000,0
Противоклещевая обработка мест отдыха территории Василевского парка			48400,0	50000,0
Ремонт стеллы (ул.Фурманова, Волгореченская)			-	150000,0
Содержание мест отдыха	353911,28	393346,07	531000,0	574200,0
Содержание общественных туалетов, моб.туал.кабин. Ремонт городского туалета			556000,0	600000,0
Приобретение контейнеров для мусора			363000,0	400000,0
Сбор и вывоз ТБО (ликвидация несанкционированных свалок и навалов мусора)	1200521,97	1263041,97	1755000,0	1800000,0
Проведение смотров-конкурсов			121000,0	130000,0
Разработка территориальной схемы обращения с бытовыми и др. отходами	68030,0		242000,0	
Устройство автобусной остановки			168000,0	200000,0
Приобретение мемориальной доски				
Непредвиденные расходы			242000,0	300000,0
Выполнение работ по чистке колодцев, нецентрализованного водоснабжения				
Содержание территории общего пользования городского кладбища	580249,21	710000,0	1100000,0	1210000,0
Озеленение	1026767,47	806670,0	2151100,0	2364100,0
Посадка цветов, рассада, рыхление и подготовка почвы	130000,0	166050,0	400000,0	420000,0
Окос травы	446518,26	-	610000,0	620000,0
Подрезка кустов и спиливание деревьев	155249,21	196460,0	130000,0	174000,0
Уничтожение борщевика	15000,0	25000,0	30000,0	50000,0
Побелка деревьев	100000,0	100000,0	111100,0	200100,0
Спиливание деревьев	20000,0	25590,0	570000,0	600000,0
Приобретение и посадка зеленых	60000,0	293570,0	300000,0	300000,0
	165000,00		185500,00	

- В ходе реализации подпрограммы могут вноситься изменения и дополнения.
- Информация по объемам финансирования подпрограммы в 2016-2018 гг. подлежит уточнению по мере формирования бюджета Приволжского городского поселения и выделения субсидий из федерального и регионального бюджета. Общий объем финансирования подпрограммы на 2016-2018 гг. имеет справочный (прогнозный) характер.

Подпрограмма «Санитарно-эпидемиологическое, экологическое и безопасное благосостояние населения»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Санитарно-эпидемиологическое, экологическое и безопасное благосостояние населения»			
Срок реализации подпрограммы	2016-2018 гг.			
Перечень исполнителей подпрограммы	Администрация Приволжского муниципального района.			
Формулировка цели (целей) подпрограммы	1. Улучшение санитарно-гигиенических и экологических условий проживания; 2. Обеспечение безопасного проживания граждан 3. Создание комфортных условий проживания граждан.			
Объёмы ресурсного обеспечения подпрограммы по годам её реализации в разрезе источников финансирования	Года реализации	2016	2017	2018
	Подпрограмма «Санитарно-эпидемиологическое, экологическое и безопасное благосостояние населения»	99000,00	108900,00	119900,00
	- районный бюджет	99000,00	108900,00	119900,00
	- областной бюджет	-	-	-

2. Краткая характеристика сферы реализации подпрограммы

Отлов и содержание безнадзорных животных.

Большинство безнадзорных животных являются переносчиками заболеваний, общих для человека и животного, в связи с чем мероприятия по отлову и содержанию безнадзорных животных относятся к санитарно-противоэпидемическим (профилактическим) мерам в области защиты населения от болезней, общих для человека и животных, предупреждения и ликвидации болезней животных.

Ежегодно в администрацию Приволжского муниципального района поступает большое количество заявок на отлов безнадзорных животных, представляющих угрозу для жизни и здоровья населения.

В целях недопущения распространения болезней и увеличения количества брошенных, безнадзорных животных организуется работа по отлову и содержанию безнадзорных животных.

Работа осуществляется в соответствии с переданными полномочиями по

организации проведения мероприятий по отлову и содержанию безнадзорных животных. Финансирование мероприятия осуществляется за счет субвенции, предоставляемой в соответствии с законом Ивановской области от 16.04.2013 № 21-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Ивановской области отдельными государственными полномочиями в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения» («Субвенция на осуществление отдельных государственных полномочий по организации проведения на территории Ивановской области мероприятий по предупреждению и ликвидации болезней животных, их лечению, защите населения от болезней, общих для человека и животных, в части организации проведения мероприятий по отлову и содержанию безнадзорных животных»). Реализация подпрограммы позволит обеспечить выполнение переданного полномочия по отлову и содержанию безнадзорных животных.

3. Основные цели и задачи

1. Улучшение санитарно-гигиенических и экологических условий проживания;
2. Обеспечение безопасного проживания граждан
3. Создание комфортных условий проживания граждан.

4. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы позволит обеспечить выполнение переданного городскому округу полномочия Ивановской области по отлову и содержанию безнадзорных животных. Ежегодный объем отлова и содержания безнадзорных животных оценивается на уровне 60 особей.

Таблица 1. Сведения о целевых индикаторах (показателях) реализации подпрограммы

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2013 факт	2014 факт	2015 факт	2016 факт	2017 план	2018 план
1	Число отловленных безнадзорных животных	осо-би	84	57	55	39	62	64

Подпрограмма является продолжением работы по благоустройству и направлена на дальнейшее улучшение условий проживания и отдыха жителей города.

5. Мероприятия подпрограммы

Подпрограммой предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

Отлов и содержание безнадзорных животных.

Мероприятие предполагает исполнение переданного полномочия Ивановской области по организации проведения мероприятий по отлову и содержанию безнадзорных животных. Финансирование мероприятия осуществляется за счет субвенции, предоставляемой в соответствии с законом Ивановской области от 16.04.2013 № 21-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Ивановской области отдельными государственными полномочиями в сфере

санитарно-эпидемиологического благополучия населения» («Субвенция на осуществление отдельных государственных полномочий по организации проведения на территории Ивановской области мероприятий по предупреждению и ликвидации болезней животных, их лечению, защите населения от болезней, общих для человека и животных, в части организации проведения мероприятий по отлову и содержанию безнадзорных животных»). Плановые объемы и нормативы финансирования на отлов и содержание 1 особи определяются в соответствии со значениями, установленными Службой ветеринарии Ивановской области. Срок выполнения мероприятия – 2016-2018 годы.

Ответственным исполнителем мероприятия является заместитель главы администрации Приволжского муниципального района по вопросам ЖКХ и строительства.

Таблица 2. Бюджетные ассигнования на выполнение мероприятий подпрограммы

(руб.)

Наименование мероприятия	2016	2017	2018
Подпрограмма, всего:	99000,00	108900,00	119900,00
Отлов и содержание безнадзорных животных	99000,00	108900,00	119900,00
Необходимые финансовые средства на реализацию мероприятий (информационно)	99000,00	108900,00	119900,00
- районный бюджет	99000,00	108900,00	119900,00
- областной бюджет	-	-	-

Примечание к таблице: реализация подпрограммы предусматривает привлечение софинансирования за счет средств областного бюджетов и бюджета Приволжского муниципального района, объем бюджетных ассигнований, которых, будет уточняться после подведения результатов ежегодного проводимого конкурсного отбора субъекта Российской Федерации. Уровень софинансирования бюджета Приволжского муниципального района будет определяться в каждом конкретном случае.

- В ходе реализации подпрограммы могут вноситься изменения и дополнения.

- Информация по объемам финансирования программ и подпрограмм в 2016-2018 гг. подлежит уточнению по мере формирования бюджета Приволжского муниципального района и выделения субсидий из федерального и регионального бюджета.

- Общий объем финансирования подпрограммы на 2016-2018 гг. имеет справочный (прогнозный) характер.

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского городского поселения»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского городского поселения»			
Срок реализации подпрограммы	2016-2018гг.			
Перечень исполнителей подпрограммы	Администрация Приволжского городского поселения.			
Формулировка цели (целей) подпрограммы	<p>1. Развитие улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащённости выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей города;</p> <p>2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>4. Обеспечение озеленения и совершенствование системы комплексного благоустройства города;</p> <p>5. Обеспечение архитектурного облика города;</p> <p>6. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;</p> <p>7. Создание комфортных условий проживания граждан.</p>			
Объёмы ресурсного обеспечения подпрограммы по годам её реализации в разрезе источников финансирования	Года реализации	2016	2017	2018
	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского городского поселения»	0,00	1250200,00	1903200,00
	- бюджет Приволжского гор.	0,00	1250200,00	1903200,00

	поселения			
	- областной бюджет	-	-	-

2. Краткая характеристика сферы реализации подпрограммы

Ежегодно на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Приволжского муниципального района совершается в среднем около 50 ДТП, из них около 20% с пострадавшими, в основном это - молодые люди возрасте от 16 до 40 лет, имеют место случаи гибели в ДТП, а также случаи ДТП с участием детей, получивших травмы различной степени тяжести.

По итогам последних трех лет ДТП составили: 2011 год – 24 ДТП (7человек погибло, 80человек ранено), 2012 год - 46 ДТП (8человек погибло, 56человек ранено), 2013 год -50 ДТП (6 человек погибло, 71человек ранен).

Основные причины:

- увеличение числа зарегистрированных транспортных средств физических лиц на территории района;
- ухудшение состояния улично-дорожной сети;
- несоответствие требованиям ГОСТ средств регулирования дорожным движением (дорожные знаки, разметка);
- некачественная подготовка водительского состава;
- недостаточная профилактическая работа в детских образовательных учреждениях по БДД.

Снижение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах в последнее время объясняется рядом факторов, основными из которых являются:

- массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения его участниками, особенно категорией водителей транспорта, принадлежащего физическим лицам, и пешеходами;
- недостаточная подготовка водителей в учебных организациях;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
- отсутствие должной ответственности у руководителей транспортного комплекса всех уровней. – в большинстве предприятий нет служб безопасности дорожного движения;
- недостаточное финансирование информационной поддержки, что ослабляет понимание со стороны общества мероприятий по обеспечению БДД;
- недостаточная штатная численность дорожно-патрульной службы ОГИБДД, а также низкое техническое оснащение контрольно-надзорными средствами;
- недостаточные объемы и темпы строительства и реконструкции автомобильных дорог;
- неэффективная система организации прибытия на место ДТП и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;
- слабое финансирование дорожно-эксплуатационных служб, что привело к значительному ухудшению условий дорожного движения.

Подпрограмма по повышению безопасности дорожного движения на 2016-2018 годы предусматривает дополнительные мероприятия, направленные на снижение уровня аварийности и тяжести последствий ДТП.

Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения предлагается решить путем реализации мероприятий, определенных Подпрограммой при совместном участии заинтересованных органов, среди которых основными являются:

- ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району;
- Администрация Приволжского муниципального района;
- Приволжское городское поселения;
- Отдел образования администрации Приволжского муниципального района;

На основе подпрограммы:

- определяется политика органов местного самоуправления муниципального района, городских и сельских поселений ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району в части обеспечения безопасности дорожного движения;
- формируется комплекс практических действий исполнительных органов местного самоуправления, субъектов хозяйственной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечивается координация действий органов власти, субъектов хозяйствования, концентрация научно-технического и производственного потенциалов, финансовых ресурсов для решения приоритетных задач в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- осуществляется разработка и реализация годовых планов работ по обеспечению безопасности дорожного движения; финансирование программных мероприятий, информационное обеспечение и контроль за их выполнением;

3. Основные цели и задачи

- 2.1. Развитие улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей города;
- 2.2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- 2.3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;
- 2.4. Обеспечение архитектурного облика города;
- 2.5. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- 2.6. Создание комфортных условий проживания граждан.

4. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы позволит:

- повышение эффективности управления БДД;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств;
- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на федеральной и территориальной сети дорог;
- повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП;

- снижение аварийности на дорогах района и сокращение в связи с этим дорожно-транспортного травматизма, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения.

Таблица 1. Сведения о целевых индикаторах (показателях) реализации подпрограммы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Факт 2012	Факт 2013	Факт 2014	Факт 2015	Факт 2016	План 2017	План 2018
1	число ДТП	шт.	46	50	55	-	-	-	-
2	погибло	чел	8	6	9	-	-	-	-
3	ранено	чел.	56	71	64	-	-	-	-

5. Мероприятия подпрограммы

Подпрограммой предусмотрена реализация следующих мероприятий:

- Закупка, установка дорожных знаков «Пешеходный переход» на световозвращающих щитах жёлто-зелёного цвета в количестве: знак 5.19.1 – 28шт., знак 5.19.2 – 28шт., знак «Дети» (1.23) - 2шт. ул.Ленина, ул.Революционная (интернат), знак «Искусственная неровность» (5.20) – бшт. ул.Костромская, ул.Дружба, предупреждающий знак (1.17) – 2шт. ул.Дружба, на ул.Спартака установить знак 3.2 «Движение запрещено с табличкой 8.4.1 – грузовой транспорт»;

Таблица 2. Перспективные мероприятия по обустройству образовательных учреждений в рамках подпрограммы

Место нахождения объекта	Перспективные мероприятия по установке дорожных знаков	Перспективные мероприятия по нанесению дорожной разметки	Перспективные мероприятия по установке дорожных пешеходных ограждений	Перспективные мероприятия по обустройству подходов пешеходным переходам	Сроки реализации
МКОУСОШ №1 адрес:155550 Ивановская область город Приволжск ул. Социалистическая д.4.	-1.23 «Дети» с 8.2.1 -5.20, 1.17 «Искусственная неровность» -3.24 «Ограничение максимальной скорости» 20 км. -1.22,5.19.1(2) «Пешеходный переход» -3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» вышеперечисленные дорожные знаки в соответствии с пункт 5.1.17 в ГОСТ Р 52289-2004 необходимо устанавливать на щитах со световозвращающей	-1.1 -1.5 -1.6 -1.14.1. на желтом фоне. -1.24.1, 1.24.2 дорожная разметка дублирует дорожный знак 1.23 «Дети».	Не менее 50 метров от границы пешеходного перехода в каждом направлении.		До 01.09.2016 года.

	флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.				
МКОУСОШ №6 адрес:155550 Ивановская область город Приволжск ул. 1 Мая д.10.	-1.23 «Дети» с 8.2.1-5.20, 1.17 «Искусственная неровность» -3.24 «Ограничение максимальной скорости» 20 км. -1.22,5.19.1(2) «Пешеходный переход» -3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» вышеперечисленные дорожные знаки в соответствии с пункт 5.1.17 в ГОСТ Р 52289-2004 необходимо устанавливать на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.	-1.1 -1.5 -1.6 -1.14.1. на желтом фоне. -1.24.1, 1.24.2 дорожная разметка дублирует дорожный знак 1.23 «Дети».	Не менее 50 метров от границы пешеходного перехода в каждом направлении.	Тротуар и подходы к пешеходному переходу.	до 01.09.2017 года.
МКОУ ООШ №7 адрес:155550 Ивановская область город Приволжск ул. Дружбы д.5.	--1.23 «Дети» с 8.2.1-5.20, 1.17 «Искусственная неровность» -3.24 «Ограничение максимальной скорости» 20 км. -1.22,5.19.1(2) «Пешеходный переход» -3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» вышеперечисленные дорожные знаки в соответствии с пункт 5.1.17 в ГОСТ Р 52289-2004 необходимо устанавливать на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.	-1.1 -1.5 -1.6 -1.14.1. на желтом фоне. -1.24.1, 1.24.2 дорожная разметка дублирует дорожный знак 1.23 «Дети».	Не менее 50 метров от границы пешеходного перехода в каждом направлении.	Тротуар и подходы к пешеходному переходу.	до 01.09.2018 года.
МКОУ ООШ №12 адрес:155550 Ивановская область город Приволжск ул. Коминтерновск	-1.23 «Дети» с 8.2.1-5.20, 1.17 «Искусственная неровность» -3.24 «Ограничение максимальной скорости» 20 км.	-1.1 -1.5 -1.6 -1.14.1. на желтом фоне. -1.24.1, 1.24.2 дорожная	Не менее 50 метров от границы пешеходного перехода в каждом направлении.		до 01.09.2018 года.

ая д.36.	-1.22,5.19.1(2) «Пешеходный переход» -3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» вышеперечисленные дорожные знаки в соответствии с пунктом 5.1.17 в ГОСТ Р 52289-2004 необходимо устанавливать на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.	разметка дублирует дорожный знак 1.23 «Дети».			
----------	---	---	--	--	--

- Оборудовать пешеходный переход у светофорного объекта по ул.Советская с двух сторон ограждением;
- Продолжение работы комиссии по безопасности дорожного движения Приволжского муниципального района. Комиссия по безопасности дорожного движения Приволжского муниципального района. Работа районной комиссии по безопасности дорожного движения (не реже 4 раз в год);
- Формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, а также формирование у населения негативного отношения к правонарушениям в сфере безопасности дорожного движения (отдел образования администрации Приволжского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району);
- Обучение детей школьного и дошкольного возраста безопасному поведению на дорогах, проведение обучающих конкурсов и операций, обследование маршрутов перевозки детей к местам их обучения (отдел образования администрации Приволжского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району);
- Проведение операций «Внимание дети!», «Безопасные каникулы» (отдел образования администрации Приволжского муниципального района);
- Приобретение во все школы и детские сады района наглядной агитации, методической литературы, видеоматериалов, учебных пособий для качественного обучения детей безопасному поведению на дорогах (отдел образования администрации Приволжского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району, местный бюджет);
- Обследование маршрутов перевозки детей к местам обучения с выработкой конкретных мер, направленных на обеспечение безопасности перевозок;
- Обследование наиболее вероятных мест перехода детей через проезжую часть при движении в учебные заведения, с предложениями по установке в данных местах технических средств организации дорожного движения;
- Приобретение светоотражателей для учащихся начальных классов школ и воспитанников детских дошкольных учреждений Приволжского муниципального района (отдел образования администрации Приволжского

муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району);

- Разработка проектов организации дорожного движения;
- Установка наружной социальной рекламы;
- Установка леерных ограждений с целью недопущения выхода пешеходов на проезжую часть в неположенных местах, искусственных неровностей на проезжей части.

Срок выполнения мероприятия – 2016-2018 годы.

Ответственным исполнителем мероприятия является заместитель главы администрации Приволжского муниципального района по вопросам ЖКХ и строительства

Таблица 3. Бюджетные ассигнования на выполнение мероприятий подпрограммы

Наименование мероприятия	(руб.)		
	2016	2017	2018
Подпрограмма, всего: (прогнозируемый)	0,0	1250200,0	1903200,0
Закупка, установка дорожных знаков; Оборудовать ограждением пешеходный переход: МКОУ СОШ №1 МКОУ СОШ №6 МКОУ ООШ №7, МКОУ ООШ №12 Приобретение во все школы и детские сады района наглядной агитации, методической литературы, видеоматериалов, учебных пособий для качественного обучения детей безопасному поведению на дорогах; Разработка проектов организации дорожного движения; Установка наружной социальной рекламы; Установка леерных ограждений с целью недопущения выхода пешеходов на проезжую часть в неположенных местах; Установка искусственных неровностей на проезжей части.		156200,0 413000,0 110000,0 65000,0 33000,0 413000,0 60000,0	247400,0 910000,0 121000,0 67500,0 36300,0 455000,0 66000,0
- бюджет Приволжского городского поселения	0,0	1250200,0	1903200,0
- областной бюджет	-	-	-

- В ходе реализации подпрограммы могут вноситься изменения и дополнения.

- Информация по объемам финансирования подпрограммы в 2016-2018 гг. подлежит уточнению по мере формирования бюджета Приволжского городского поселения и выделения субсидий из федерального и регионального бюджета.

- Общий объем финансирования подпрограммы на 2016-2018 гг. имеет справочный (прогнозный) характер.