

## Госавтоинспекция события 2016 года.

Традиционно в начале нового года Госавтоинспекция подводит итоги прошедшего, года: анализирует и прогнозирует состояние аварийности, разбирает недостатки и вырабатывает пути решения вопросов в организации движения и профилактической составляющей в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Основным критерием оценки и показателем работы Госавтоинспекции является профилактика дорожно-транспортных происшествий и снижение числа погибших в них людей. С этой целью разработана и выполняется долгосрочная «Федеральная целевая программа повышения безопасности дорожного движения» утвержденная Правительством Российской Федерации, срок реализации, которой рассчитан на 2013 – 2020 годы.

В 2016 году на территории Приволжского района достигнуты следующие индикаторы аварийности. На протяжении двух последних лет удается добиваться значительного снижения количества происшествий с пострадавшими в 2014 году отмечалось 55 ДТП, в 2015 году 41 происшествие, в прошедшем году их число снизилось до 35. В этих происшествиях получили ранения 47 граждан, годом ранее пострадавших в ДТП было 51 человек. Но не смотря на значительное снижение ДТП и количества раненых в них людей, за прошедший год увеличилось число погибших в результате ДТП. На территории Приволжского района в ДТП погибло 4 человека (в 2015 году – 3 человека).

Одной из основных угроз безопасности дорожного движения является управление транспортными средствами в состоянии опьянения. В силу не всегда высокого социального и культурного уровня отдельных граждан, профилировать данный вид происшествий очень сложно. Никогда не известно заранее, кто и где сядет за руль в состоянии опьянения и отправится испытывать свою судьбу, подвергая опасности жизни других участников дорожного движения. Но проводимая плановая и целенаправленная профилактическая, в том числе агитационно-пропагандистская работа со стороны Госавтоинспекции, ужесточение ответственности за управление транспортными средствами в состоянии опьянения, вплоть до уголовной, активная гражданская позиция и нетерпимость к подобным нарушениям со стороны отдельных граждан позволила сдержать аварийность и не допустить роста числа ДТП данного вида. Ведь именно этот критерий остается одним из основных, влияющих показателей на общую ситуацию. По причине нахождения за рулем автомобиля нетрезвых водителей совершено 8 ДТП (в 2015 году – было совершено так же 8 ДТП, годом ранее в 2014 году – их отмечено 17). В них погиб 1 человек (в 2015 году – 1 человек), ранено 17 граждан (в 2015 году – 11). Сотрудниками дорожно-патрульной службы при проведении рейдовых отработок, массовых проверок водителей на состояние опьянения и при ежедневном надзоре на улицах и автодорогах района задержано 90 нетрезвых водителей. В прошлом году было выявлено 162 подобных нарушения. Для 10 (АППГ-6) граждан факт управления транспортом в состоянии опьянения стал повторным и привел к возбуждению в отношении их уголовных дел по ст. 264.1 УК РФ. Нельзя не отметить активное участие в профилактике данных правонарушений со стороны сотрудников полиции. Так сотрудниками Отдела вневедомственной охраны было задержано 15 нетрезвых водителей, сотрудниками патрульно-постовой службы на маршрутах задержано 6 нетрезвых водителей. Сработал и призыв Госавтоинспекции о помощи от граждан в выявлении опасных водителей. По телефонным и личным сообщениям граждан в полицию задержано 22 нетрезвых водителя. Следует отметить, что сообщений со стороны неравнодушных к безопасности движения граждан с каждым годом становится все больше и больше. На телефоны доверия полиции поступило в общей сложности более сотни сигналов о допущенных водителями и пешеходами различных нарушений ПДД. За этими действиями, я уверен, стоят спасенные жизни.

Вторым, но не менее важным критерием для нас является аварийность с участием пешеходов. Происшествия с их участием носят самый тяжелый характер. В 2016 году

отмечено 9 наездов на пешеходов, в 2-х случаях пешеходы находились на пешеходных переходах. Годом ранее было отмечено 5 наездов на пешеходов, в 2-х случаях пешеходы находились на пешеходных переходах. К ответственности за нарушение правил проезда пешеходных переходов в тех случаях, когда на них находятся пешеходы, привлечено 92 водителя.

Проблемным вопросом остается движение пешеходов вне населенных пунктов в темное время суток без предметов со световозвращающими элементами. Граждане пока не стремятся соблюдать правила и обеспечить себе хоть какую-то защиту, начав использовать световозвращатели. В зимний период сотрудники ДПС будут уделять особое внимание нарушениям, связанным с движением пешеходов вне населенных пунктов в темное время суток. Хватает нарушений со стороны пешеходов и на улицах наших городов. Они по-прежнему передвигаются, где им удобно, а не где положено. Там же переходят проезжую часть, зачастую игнорируя сигналы светофоров. К административной ответственности в виде штрафа 500 рублей за год привлечено 208 пешеходов. Не смотря на предупреждения инспекторов о своевременной оплате штрафов, для 9 пешеходов не оплативших штраф, дело закончилось составлением протоколов по ст. 20.25 КоАП РФ и доставлением в суд. В 2017 году профилактическая работа с пешеходами останется одной из важных задач.

Следующим аспектом деятельности является профилактика происшествий с участием детей. В прошедшем году отмечено снижение числа ДТП с детьми. В 2016 году зарегистрировано 2 происшествия, годом ранее 4. В происшествиях пострадало 2 детей, в 2015 году было ранено 5 несовершеннолетних. Есть пострадавший ребенок велосипедист, который, не достигнув возраста 14 лет, оказался на дороге общего пользования, не смог сориентироваться в дорожной ситуации и попал под колеса автомобиля. В одном происшествии пострадал ребенок пассажир, вся семья из города Иваново. О каждом происшествии с участием детей Госавтоинспекция ранее информировала через СМИ.

Наряду с профилактикой происшествий по вине нетрезвых водителей, с участием пешеходов и детей всегда, особенно в летнее время, остро стоит вопрос обеспечения безопасности дорожного движения с участием лиц управляющих мототранспортными средствами и скутерами. Не стал исключением и прошедший 2016 год. С водителями (а именно к такой категории лиц приравнял законодатель данную категорию граждан, наделив их соответствующими правами и обязанностями) мототранспорта и скутеров проведена большая работа. Для многих управление транспортом в состоянии опьянения закончилось многотысячным штрафом, для других арестом от 10 до 15 суток, в отношении граждан севших за руль мопеда в пьяном виде повторно возбуждены уголовные дела по ст. 264.1 УК РФ, транспорт помещен на спецстоянку. Многие добровольно отказались от управления мопедами т.к. не имеют водительского удостоверения. Итогом стало значительное снижение количества водителей мопедов на наших дорогах. Результат не заставил себя долго ждать. В прошедшем году количество ДТП с участием мопедов, и их число составило 11. В былые времена их количество в разы превышало сегодняшние цифры.

Не только профилактика нарушений ПДД РФ остается главной задачей Госавтоинспекции на пути снижения количества происшествий и снижения числа погибших, но и осуществление предоставленных полномочий в рамках надзорных и контрольных функций в области обеспечения безопасности дорожного движения. Основная работа в 2016 году в данном направлении была определена на улучшение состояния проезжей части, нанесения горизонтальной дорожной разметки, ремонт и обустройство нового уличного освещения. В течение года нами в органы прокуратуры направлено 12 ходатайств о принуждении собственников улично-дорожной сети к исполнению своих обязанностей по нанесению разметки, ремонту проезжей части автодорог и обустройство освещения. Прокуратурой в суды направлен ряд исковых заявлений. В некоторых случаях не обошлось без привлечения к административной ответственности нерадивых должностных и юридических лиц различных администраций. Административная ответственность в 4-х случаях составила по 150 тысяч рублей.

Административные расследования были проведены по недостаткам связанным с содержанием дорог и уличного освещения. Были факты несвоевременного или неполного устранения недостатков указанных в предписаниях. В ходе контрольных проверок за не устранение выявленных недостатков составлено 4 протокола по ст. 19.5 КоАП РФ. Судами наложены штрафы в общей сложности на 44 тысячи рублей.

Твердо убежден, что внедрение современных технических средств организации дорожного движения на наших улицах, а это установка новых светофорных объектов, пешеходных ограждений, подсветки пешеходных переходов в конечном итоге приведет к созданию безопасных условий для всех. В 2017 году надзорная и контрольная функция за соблюдением требований ГОСТ в области безопасности дорожного движения останется одной из приоритетных в нашей деятельности.

Хотелось бы надеяться, что приложенные усилия ГИБДД, других заинтересованных субъектов безопасности дорожного движения и простых граждан в 2017 году так же дадут положительный результат. Только вместе с Вами мы сделаем наши дороги более безопасными!

От себя лично и от коллектива Госавтоинспекции Приволжского района желаю всем участникам дорожного движения безопасных дорог, удачи и взаимоуважения в наступившем 2017 году!

С уважением,  
Начальник Госавтоинспекции А. Груздев