

Ивановская транспортная прокуратура напоминает об основных правилах перехода через железнодорожные пути

В связи с имеющимися с начала года случаями смертельного травмирования граждан на территории Ивановской области при прохождении через железнодорожные пути, напоминаем основные правила, которые должны при этом соблюдаться:

- переходить ж.д. пути можно только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами;

- перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагона;

- при приближении поезда, локомотива или вагона следует остановиться, пропустить их, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход;

- подходя к ж.д. переезду, граждане должны внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить ж.д. путь можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти путь, необходимо убедиться, не приближается ли к переезду поезд, локомотив, вагон.

Отдельно необходимо обратить внимание, что нередки случаи травмирования из-за беспечности молодых людей, использующих наушники и осуществляющих движение по железнодорожным путям (как в случае травмирования гражданина 1997 года рождения в районе ж/д переезда перегона Шуя-Лодыгино).

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ходить по путям;
- переходить или перебегать ж.д. пути перед близко идущими поездами;
- переходить ж.д. переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации;
- переходить ж.д. путь сразу после прохода поезда в одном направлении, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;
- на станции и перегоне подлезать под вагонами и перелезать через автосцепки для прохода через ж.д. путь;
- проходить ж.д. пути ближе 5 метров от крайнего рельса;
- проходить по ж.д. мостам, тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов;
- подлезать под закрытый шлагбаум на ж.д. переезде, а также выходить на ж.д. переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.

Заместитель транспортного прокурора

О.С. Коваленко