



## АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИВОЛЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.12.2018 №882-п

#### **О внесении изменений в постановление администрации Приволжского муниципального района от 31.08.2017 № 661-п «Об утверждении муниципальной программы Приволжского городского поселения «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского городского поселения на 2018-2020 годы»**

Руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, решением Совета Приволжского городского поселения от 28.11.2012 № 67 «Об утверждении Положения о бюджетном процессе в Приволжском городском поселении», постановлением от 04.04.2016 № 192-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Приволжского муниципального района и Приволжского городского поселения» администрация Приволжского муниципального района **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление администрации Приволжского муниципального района от 31.08.2017 № 661-п «Об утверждении муниципальной программы Приволжского городского поселения «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского городского поселения на 2018-2020 годы» (далее – постановление) следующие изменения:

1.1. Приложение к постановлению «Муниципальная программа Приволжского городского поселения «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского городского поселения на 2018-2020 годы» изложить в новой редакции (прилагается).

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Приволжского муниципального района и опубликовать в информационном бюллетене «Вестник Совета и администрации Приволжского муниципального района».

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Приволжского муниципального района по вопросам ЖКХ и строительства Орлову О.С.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его опубликования.

**Глава Приволжского  
муниципального района**

**И.В. Мельникова**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
Приволжского городского поселения  
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры  
Приволжского городского поселения на 2018-2020 годы»**

**1. ПАСПОРТ  
муниципальной программы  
Приволжского городского поселения  
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры  
Приволжского городского поселения на 2018-2020 годы»**

|   |   |
|---|---|
| Наименование программы и срок её реализации | «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского городского поселения на 2018-2020 годы»<br>2018-2020 годы  |
| Перечень подпрограмм                        | 1. «Дорожное хозяйство»<br>2. «Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского городского поселения»<br>3. «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Приволжского городского поселения»   |
| Куратор программы                           | Заместитель главы администрации Приволжского муниципального района по вопросам ЖКХ и строительства  |
| Наименование администратора программы       | Комитет инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Приволжского муниципального района.   |
| Перечень исполнителей программы             | Комитет инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Приволжского муниципального района, МКУ Отдел строительства администрации Приволжского муниципального района, организации, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством, различных форм собственности, привлеченные на основе аукционов  |
| Цель (цели) программы                       | 1. Развитие улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей города<br>2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения |

|  |   |                          |                   |                   |
|--|---|--------------------------|-------------------|-------------------|
|  | опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий<br>3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий<br>4. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения<br>5. Создание комфортных условий проживания граждан |                          |                   |                   |
| Объемы ресурсного обеспечения программы по годам её реализации в разрезе источников финансирования | Наименование Программы/<br>источник финансирования  | Год реализации Программы |                   |                   |
|  |   | 2018                     | 2019              | 2020              |
|  | Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского городского поселения на 2018-2020 годы»  | <b>116040465,73</b>      | <b>9976480,19</b> | <b>9976480,19</b> |
|  | - бюджет Приволжского городского поселения  | 13570712,27              | 9976480,19        | 9976480,19        |
|  | - областной бюджет  | 102469753,46             | 0,00              | 0,00              |

## 2. Анализ текущей ситуации в сфере реализации муниципальной Программы

Разработка муниципальной Программы Приволжского городского поселения «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского городского поселения на 2018-2020 годы» (далее - Программа) направлена на улучшение условий проживания на территории.

В соответствии с Конституцией Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения относятся дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них.

Основными направлениями деятельности в области дорожного хозяйства являются:

- текущий ремонт и капитальный ремонт дорог общего пользования;
- капитальный ремонт и ремонт проезжей части улиц и дорог, мостов и иных транспортных инженерных сооружений производятся согласно планам работ;
- содержание дорог, а именно предупреждение, устранение и ослабление воздействий природных факторов и транспортных средств, ликвидация

последствий этих воздействий, систематический уход за дорожным покрытием.

Благоустройству территории города придается большое значение. Селитебные территории, являющиеся важной составляющей окружающей городской среды, это зоны большой антропогенной нагрузки, поэтому здесь должно быть достаточно удобных пешеходных и проезжих дорожек, а также благоустроенных площадок для временной парковки автомобилей.

Необходимо своевременно и качественно содержать и ремонтировать дороги общего пользования, тротуары, внутридомовые проезды на территории города.

Большим дефицитом является человеческий ресурс - необходимы специалисты в области дорожного хозяйства. Привлечение специалистов профильных предприятий, их обучение и практика работы в области дорожного хозяйства, позволит создать трудовые ресурсы в данном направлении.

В последние годы все более пристальное внимание стало уделяться внешнему облику города.

Жизнь современного города постоянно требует совершенствования и развития благоустройства городских территорий. Наиболее важным элементом в благоустройстве городских территорий является улично-дорожная сеть, которая включает в себя многообразие функционального назначения. Состояние городских улиц и дорог имеет большое значение для организации движения городского транспорта и пешеходов, улучшения санитарно-гигиенических условий для проживания и архитектурно-планировочного облика городского комплекса.

Экономическая природа городских улиц и дорог характеризуется тем, что при одной и той же материальной форме они выступают одновременно и как основные производственные фонды, и как основные фонды потребительского назначения. Такое сочетание двух противоположных экономических категорий обусловлено многообразием оказываемых ими услуг.

Совершенствование и развитие городских территорий в современных условиях приобретает первостепенное значение для создания комфортных условий для проживания населения.

Увеличение количества автомобилей на дорогах города с каждым годом приводит к усложнению транспортной ситуации. Темпы роста численности автотранспорта на дорогах города опережают темпы развития улично-дорожной сети.

#### *Автомобили в городе*

Рост интенсивности движения на дорогах города привел к возрастанию изнашивающего и разрушающего воздействия автомобилей на дорожно-транспортное полотно, следствием чего явилось увеличение потребности в объемах ремонтно-восстановительных работ. Эта тенденция с каждым годом будет неизменно возрастать.

В рамках работ по капитальному ремонту дорог и улиц города проводится комплекс работ по восстановлению объектов дорожного хозяйства. Учитывая важность ремонтно-восстановительных работ на дорожных объектах города, расходы бюджета города на указанные цели ежегодно возрастают. Для

поддержания улично-дорожной сети города в состоянии, которое отвечает требованиям безопасности дорожного движения, необходим качественный и своевременный ремонт покрытия проезжей части. Отраслевые нормы, определяющие сроки службы дорожных одежд и покрытий, предписывают следующие сроки проведения ремонтных работ:

- капитальный ремонт, при котором обеспечивается восстановление несущей способности и уровня надежности дороги - через 10 лет;
- средний ремонт, при котором обеспечивается восстановление износа и сцепных свойств покрытия проезжей части дороги - рекомендуется через 2-5 лет;
- ямочный (текущий) ремонт, который проводится по мере необходимости и обеспечивает восстановление сцепных свойств и покрытий проезжей части.

Таблица 1. Показатели, характеризующие текущую ситуацию в сфере дорожного хозяйства

| № п/п | Наименование показателя         | Ед. изм. | 2018 план | 2019 план | 2020 план |
|-------|---------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 1.    | Содержание улично-дорожной сети | км       | 31,012    | 31,012    | 31,012    |

Потребность в средствах, выделяемых из бюджета города на содержание, постоянно растет, в связи с тем, что постоянно растет потребность жителей города в данных услугах и повышении их качества.

Для решения проблем в области дорожного хозяйства поселения необходимо использовать программный метод. Комплексное решение проблемы окажет положительный эффект и предотвратит угрозу жизни и безопасности граждан, будет способствовать повышению уровня их комфортного проживания.

### 2.1. Дорожное хозяйство

Организация функционирования автомобильных дорог общего пользования и ремонт улично-дорожной сети города.

Общая протяженность улично-дорожной сети города Приволжска в 2018 году составила 31,012 км.

Текущее техническое состояние автодорожной сети на начало 2018 года:

- не отвечает нормативным требованиям значительная часть дорожного покрытия;
- отмечено превышение межремонтных сроков в отношении автодорожной сети.

Основным фактором, сдерживающим проведение ремонтных работ, является дефицит средств, выделяемых на эти цели.

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции а/дорог в 2016 году составил 0,2 км, в результате ремонта – 0,96 км, в 2017 году ремонт 0,5 км, в 2018 году ремонт 0,2 км. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составит в 2017 году – 27,8 км (89%), в 2018 году – 28,0 км (90%), в 2019 году – 28,1 км (90%), в 2020 году – 28,1

км (90%), в 2021 году – 30,9 (99,6%) .

Соответствие транспортно-эксплуатационного состояния автодорог нормативным требованиям является одним из ключевых факторов в снижении аварийности на дорогах.

Текущее поддержание транспортно-эксплуатационного состояния дорог и дорожных сооружений в соответствии с требованиями технических регламентов осуществляется в рамках оказания муниципальной услуги «Зимнее и летнее содержание дорог». В рамках текущего содержания осуществляется уход за дорожным покрытием и его уборка (зимой – обработка противогололедными материалами, летом – мойка дорожного полотна. Проводится механизированная уборка дорог. В том числе необходим уход за дорожными сооружениями, элементами обустройства дорог, организации и безопасности движения. Также в содержание включить устранение незначительных разрушений, деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и сооружений на них. Кроме того, осуществлять подсыпку дорог инертным материалом в районах индивидуальной жилой застройки.

В последние годы основные усилия органов местного самоуправления были направлены на поддержание удовлетворительного технического состояния улично-дорожной сети города. Осуществлены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в городе Приволжске, предусмотренные подпрограммой «Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского городского поселения».

Таблица 2. Показатели, характеризующие организацию функционирования автомобильных дорог общего пользования и ремонт улично-дорожной сети города

| № п/п | Наименование показателя   | Ед. изм.   | Оценка 2018 | Прогноз 2019 | Прогноз 2020 |
|-------|---|------------|-------------|--------------|--------------|
| 1.    | Общая протяженность улично-дорожной сети                                      | км         | 31,012      | 31,012       | 31,012       |
| 2.    | Площадь дорог и тротуаров, находящихся на зимнем содержании                   | кв.м       | 136310      | 136310       | 136310       |
| 3.    | Площадь дорог и тротуаров, находящихся на летнем содержании                   | кв.м       | 92330       | 92330        | 92330        |
| 4.    | Количество предписаний ГИБДД по устранению дефектов дорожного полотна         | единица    | 24          | 23           | 23           |
| 5.    | Доля дорожного покрытия, соответствующего нормативным требованиям             | %          | 90          | 90           | 90           |
| 6.    | Площадь дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям       | кв.м       | 6510        | 6510         | 6510         |
| 7.    | Капитальный ремонт и ремонт дорог (площадь, протяженность дорожного покрытия) | км<br>кв.м | 11000       | 11000        | 11000        |

В среднесрочной перспективе, на фоне значительного увеличения парка автомобильного транспорта и интенсивности автотранспортных потоков на городских магистралях, основными проблемами, стоящими перед органами местного самоуправления в части организации функционирования автомобильных дорог общего пользования, будут являться:

- рост требований, как к техническому состоянию, так и к пропускной способности городских дорог;
- увеличение износа дорожного покрытия городских дорог, и, как следствие, увеличение доли дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

#### 2.1.1. Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского городского поселения.

Ежегодно на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети Приволжского городского поселения совершается в среднем около 50 ДТП, из них около 20% с пострадавшими, в основном это - молодые люди возрасте от 16 до 40 лет, имеют место случаи гибели в ДТП, а также случаи ДТП с участием детей, получивших травмы различной степени тяжести.

По итогам последних трех лет ДТП составили: 2015 год – 41 ДТП (3 человека погибло, 51 человек ранен), 2016 год – 36 ДТП (4 человека погибло, 49 человек ранено), 2017 год – 34 ДТП (3 человека погибло, 43 человек ранено).

Основные причины:

- увеличение числа зарегистрированных транспортных средств физических лиц на территории города;
- ухудшение состояния улично-дорожной сети;
- несоответствие требованиям ГОСТ средств регулирования дорожным движением (дорожные знаки, разметка);
- некачественная подготовка водительского состава;
- недостаточная профилактическая работа в детских образовательных учреждениях по БДД.

Снижение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах в последнее время объясняется рядом факторов, основными из которых являются:

- массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения его участниками, особенно категорией водителей транспорта, принадлежащего физическим лицам, и пешеходами;
- недостаточная подготовка водителей в учебных организациях;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
- отсутствие должной ответственности у руководителей транспортного комплекса всех уровней;
- в большинстве предприятий нет служб безопасности дорожного движения;
- недостаточное финансирование информационной поддержки, что ослабляет понимание со стороны общества мероприятий по обеспечению БДД;

- недостаточная штатная численность дорожно-патрульной службы ОГИБДД, а также низкое техническое оснащение контрольно-надзорными средствами;
- недостаточные объемы и темпы строительства и реконструкции автомобильных дорог;
- неэффективная система организации прибытия на место ДТП и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;
- слабое финансирование дорожно-эксплуатационных служб, что привело к значительному ухудшению условий дорожного движения.

Подпрограмма по повышению безопасности дорожного движения (далее-подпрограмма) предусматривает дополнительные мероприятия, направленные на снижение уровня аварийности и тяжести последствий ДТП.

Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения предлагается решить путем реализации мероприятий, определенных подпрограммой при совместном участии заинтересованных органов, среди которых основными являются:

ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району;

Администрация Приволжского муниципального района;

Приволжское городское поселение;

Отдел образования администрации Приволжского муниципального района.

На основе подпрограммы:

- определяется политика органов местного самоуправления муниципального района, городских и сельских поселений ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району в части обеспечения безопасности дорожного движения;
- формируется комплекс практических действий исполнительных органов местного самоуправления, субъектов хозяйственной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечивается координация действий органов власти, субъектов хозяйствования, концентрация научно-технического и производственного потенциалов, финансовых ресурсов для решения приоритетных задач в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- осуществляется разработка и реализация годовых планов работ по обеспечению безопасности дорожного движения;
- финансирование программных мероприятий, информационное обеспечение и контроль за их выполнением.

### **3. Цели и ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы**

#### **3.1. Цели и целевые показатели муниципальной Программы**

Стратегической целью в развитии транспортной инфраструктуры является организация эффективного функционирования транспортной системы города.

Основными целями и задачами Программы является обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц, создание эстетичного вида города, а так же превратить территорию городского поселения в современную цветущую, зеленую и благоустроенную территорию.

Обеспечение безопасности проживания и временного пребывания на территории поселения.

Повышение доступности территории городского поселения и транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов. Сохранить дорожные покрытия на территории города (текущий и капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования, тротуаров, внутридворовых проездов). Приведение дорог городского поселения в соответствие с требованиями, предъявляемыми к уровню дорожного покрытия общего пользования. Указанные требования содержатся в СНИП 2.05.02.-85 «Автомобильные дороги», СНИП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Программа реализуется администраций Приволжского муниципального района, которая несет ответственность за решение задач путем реализации Программы и за обеспечение утвержденных значений показателей.

Текущее управление и контроль за реализацией Программы осуществляется Главой Приволжского муниципального района. Использование финансовых ресурсов будет осуществляться на основании размещения муниципальных заказов с соответствии с действием Федерального закона от 05.05.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Целью реализации Программы является обеспечение условий комфортного проживания в городе Приволжске.

Реализация Программы направлена на решение следующих задач:

1. Поддержание в удовлетворительном состоянии дорожной сети города, в условиях повышения требований как к техническому состоянию, так и к пропускной способности дорог.

2. Сокращение доли автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- организационные мероприятия, обеспечивающие планирование, реализацию, корректировку и контроль исполнения предусмотренных Программой работ;
- методические и информационные мероприятия.

Контроль за ходом реализации Программы и целевым использованием средств будет осуществляться:

- Главой Приволжского муниципального района;
- заместителем главы администрации по вопросам ЖКХ и строительства;
- начальником финансового управления;
- комитетом инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Приволжского муниципального района;
- МКУ Отел строительства администрации Приволжского муниципального района.

Таблица 3. Целевые индикаторы оценки эффективности реализации Программы

| № п/п | Индикаторы                      | Ед. изм. | 2018   | 2019   | 2020   |
|-------|---------------------------------|----------|--------|--------|--------|
| 1.    | Содержание улично-дорожной сети | км       | 31,012 | 31,012 | 31,012 |

Программа реализуется посредством подпрограмм.

Подпрограммы предполагают выполнение установленных муниципальными правовыми актами обязательств и функций органов местного самоуправления в сфере благоустройства города Приволжска.

### **3.2. Ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы**

Оценка эффективности реализации Программы будет ежегодно производиться на основе системы целевых показателей, которая обеспечит мониторинг динамики изменений за оцениваемый период с целью уточнения или корректировки поставленных задач и проводимых мероприятий. Оценка эффективности реализации Программы будет производиться путем сравнения текущих фактических значений показателей с их целевым значением. При необходимости значения целевых показателей будут уточняться. Результативность программного мероприятия будет оцениваться ежегодно исходя из соответствия его ожидаемых результатов поставленной цели, степени приближения к этой цели и косвенных позитивных воздействий на социальную ситуацию, а также на параметры экономического развития территории городского поселения.

Выполнение Программы позволит решить ключевые задачи - четкую и бесперебойную работу транспортного комплекса, создание безопасных и комфортных условий для проживания населения.

По внешнему облику города оценивается его статус и социально-экономическое развитие - развитость улично-дорожной сети, отличное качество дорог.

### **3.3. Задачи муниципальной Программы**

В рамках реализации Программы в 2018-2020 годы планируется решить следующие основные задачи:

1. Развитие дорожного комплекса города.
2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
3. Профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий.
4. Комфортные условия проживания граждан.

## **4. Ресурсное обеспечение муниципальной Программы**

Данные о ресурсном обеспечении реализации Программы приведены в

Таблице 4.

(руб.)

| № п/п | Наименование подпрограммы/источник ресурсного обеспечения  | 2018                | 2019              | 2020              |
|-------|--|---------------------|-------------------|-------------------|
| 1.    | Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского городского поселения на 2019-2021 годы»                     | <b>116040465,73</b> | <b>9976480,19</b> | <b>9976480,19</b> |
|       | - бюджет Приволжского городского поселения   | 13570712,27         | 9976480,19        | 9976480,19        |
|       | - областной бюджет   | 102469753,46        | 0,00              | 0,00              |
| 2.    | Подпрограмма «Дорожное хозяйство»  | 116040465,73        | 9875615,19        | 9875615,19        |
|       | - бюджет Приволжского городского поселения   | 13570712,27         | 9875615,19        | 9875615,19        |
|       | - областной бюджет   | 102469753,46        | 0,00              | 0,00              |
| 3.    | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского городского поселения».                            | 0,00                | 100865,00         | 100865,00         |
|       | - бюджет Приволжского городского поселения   | 0,00                | 100865,00         | 100865,00         |
|       | - областной бюджет   | 0,00                | 0,00              | 0,00              |
| 4.    | Подпрограмма «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Приволжского городского поселения» | 0,00                | 0,00              | 0,00              |
|       | - бюджет Приволжского городского поселения   | 0,00                | 0,00              | 0,00              |
|       | - областной бюджет   | 0,00                | 0,00              | 0,00              |

Примечание к таблице: реализация Программы предусматривает привлечение софинансирования за счет средств федерального, областного бюджетов и бюджета Приволжского городского поселения. Объем бюджетных ассигнований будет уточняться. Уровень софинансирования бюджета Приволжского городского поселения будет определяться в каждом конкретном случае.

В ходе реализации Программы могут вноситься изменения и дополнения.  
Информация по объемам финансирования Программы в 2018-2020 годы подлежит уточнению по мере формирования бюджета Приволжского городского поселения и выделения субсидий из федерального и регионального бюджетов.  
Общий объем финансирования Программы на 2018-2020 годы имеет справочный (прогнозный) характер.

## Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

### 1. Паспорт подпрограммы

|  |   |
|--|---|
| Наименование подпрограммы              | «Дорожное хозяйство»  |
| Срок реализации подпрограммы           | 2018-2020 годы  |
| Перечень исполнителей подпрограммы     | Комитет инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Приволжского муниципального района, МКУ Отдел строительства администрации Приволжского муниципального района, организации, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством, различных форм собственности, привлеченные на основе аукционов  |
| Формулировка цели (целей) подпрограммы | 1. Развитие улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей города<br>2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий<br>3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий<br>4. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения<br>5. Создание комфортных условий проживания граждан |

| Объёмы<br>ресурсного<br>обеспечения<br>подпрограммы<br>по годам её<br>реализации в<br>разрезе<br>источников<br>финансирования | Наименование<br>подпрограммы/<br>источник<br>финансирования | Год реализации подпрограммы |                   |                   |
|---|---|-----------------------------|-------------------|-------------------|
|   |   | 2018                        | 2019              | 2020              |
|   | Подпрограмма<br>«Дорожное<br>хозяйство»                     | <b>116040465,73</b>         | <b>9875615,19</b> | <b>9875615,19</b> |
|   | - бюджет<br>Приволжского<br>городского<br>поселения         | 13570712,27                 | 9875615,19        | 9875615,19        |
|   | - областной<br>бюджет                                       | 102469753,46                | 0,00              | 0,00              |

## 2. Краткая характеристика сферы реализации подпрограммы

Общая протяженность улично-дорожной сети города Приволжска в 2018 году составила 31,012км. Городская дорожная инфраструктура насчитывает 1 мост.

Текущее техническое состояние автодорожной сети по состоянию на начало 2018 года:

- не отвечает нормативным требованиям значительная часть дорожного покрытия;
- отмечено превышение межремонтных сроков в отношении автодорожной сети.

Основным фактором, сдерживающим проведение ремонтных работ, является дефицит средств, выделяемых на эти цели. В 2015 году – 5665 м<sup>2</sup>, в 2016 – а/б 1200 м<sup>2</sup>, ПГС – 2800 м<sup>2</sup>, в 2017 – а/б 8645 м<sup>2</sup>, ПГС – 1000 м<sup>2</sup>. Соответствие транспортно-эксплуатационного состояния автодорог нормативным требованиям является одним из ключевых факторов в снижении аварийности на дорогах. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в 2015 году составил 1,8 км, в 2016 – 0,2 км (а/б), 0,8 км (ПГС), в 2017 – 1,32 км (а/б), 0,25 км (ПГС). Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2017 составляет 27,8 км. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 01.01.2018 – 89,7 %.

Текущее поддержание транспортно-эксплуатационного состояния дорог и дорожных сооружений в соответствии с требованиями технических регламентов осуществляется в рамках оказания муниципальной услуги «Зимнее и летнее содержание дорог». В рамках текущего содержания осуществляется уход за дорожным покрытием и его уборка (зимой – обработка противогололедными материалами, летом – мойка дорожного полотна. Проводится механизированная уборка дорог. В том числе необходим уход за дорожными сооружениями,

элементами обустройства дорог, организации и безопасности движения. Также в содержание включить устранение незначительных разрушений, деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и сооружений на них. Кроме того, осуществлять подсыпку дорог инертным материалом в районах индивидуальной жилой застройки.

В последние годы основные усилия органов местного самоуправления были направлены на поддержание удовлетворительного технического состояния улично-дорожной сети города. Осуществлены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в городе Приволжске, предусмотренные подпрограммой.

Таблица 1. Показатели, характеризующие характеристику проблемы

| № п/п | Наименование показателя   | Ед. изм.   | 2018 план | 2019 план | 2020 план |
|-------|---|------------|-----------|-----------|-----------|
| 1.    | Общая протяженность улично-дорожной сети                                | км         | 31,012    | 31,012    | 31,012    |
| 2.    | Площадь дорог и тротуаров, находящихся на летнем содержании             | кв.м       | 92330     | 92330     | 92330     |
| 3.    | Площадь дорог и тротуаров, находящихся на зимнем содержании             | кв.м       | 136310    | 136310    | 136310    |
| 4.    | Количество предписаний ГИБДД  | единиц     | 24        | 23        | 23        |
| 5.    | Площадь дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям | кв.м       | 6510      | 6510      | 6510      |
| 6.    | Капитальный ремонт и ремонт дорог (площадь дорожного покрытия)          | км<br>кв.м | 11000     | 11000     | 11000     |

#### Характеристика работы транспорта общего пользования

По территории Приволжского городского поселения проходят 3 муниципальных маршрута:

Таблица 2.

| № маршрута | Наименование маршрута                | Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту | Протяженность маршрута (км) |
|------------|--------------------------------------|--|-----------------------------|
| 1.         | Стадион «Труд» - Рогачевская фабрика | ул.Революционная, ул.Советская, ул.Станционный пр, ул.Б.Московская, ул.Революционная, ул.Льянщиков, ул.Соколова                          | 6                           |
| 2.         | (АЗС) ул. Фурманова – с. Ингарь      | ул.Фурманова, ул.Шагова, ул.Революционная, ул.Советская, ул.Станционный пр, пер.Спортивный, ул.Спортивная                                | 5                           |

|    |  |   |     |
|----|--|---|-----|
| 3. | с.Толпыгино – ул.Фурманова (АЗС) – ул.Гоголя | с.Толпыгино, ул.Фурманова, ул.Шагова, ул.Революционная, ул.Советская, ул.Железнодорожная, ул.Гоголя | 8,7 |
|----|--|---|-----|

По статистическим данным в 2017 году автобусами по маршрутам регулярных перевозок выполнено 19710 рейсов, в том числе 13870, по городскому сообщению, и 5840 пригород.

В среднесрочной перспективе, на фоне значительного увеличения парка автомобильного транспорта и интенсивности автотранспортных потоков на городских магистралях, основными проблемами, стоящими перед органами местного самоуправления города в части организации функционирования автомобильных дорог общего пользования, будут являться:

- рост требований, как к техническому состоянию, так и к пропускной способности городских дорог;
- увеличение износа дорожного покрытия городских дорог, и, как следствие, увеличение доли дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

#### Основные цели и задачи подпрограммы

1. Развитие улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей города.
2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий.
3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий.
4. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
5. Создание комфортных условий проживания граждан.

### 3. Мероприятия подпрограммы

Подпрограммой предусматривается выполнение следующих мероприятий:

3.1. Содержание, ремонт автомобильных дорог города Приволжска.

Объемы устанавливаются целевыми показателями реализации подпрограммы, размер бюджетных ассигнований определяется на основе нормативных затрат. Приобретение работ и услуг, связанных с работами, осуществляется посредством размещения муниципального заказа и заключения муниципальных контрактов.

3.2. Строительный контроль за выполнением работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Перечень автомобильных дорог общего пользования города Приволжска, в отношении которых планируется проводить капитальный ремонт, ежегодно определяется администрацией Приволжского муниципального района.

Ремонтные работы проводятся организациями, заключившими соответствующий муниципальный контракт с ответственным исполнителем подпрограммы, которым выступает администрация Приволжского

муниципального района, МКУ Отдел строительства администрации Приволжского муниципального района.

Финансирование строительного контроля проводится за счет бюджетных ассигнований городского бюджета.

Срок выполнения мероприятия – 2018-2020 годы.

Контроль за ходом реализации подпрограммы и целевым использованием средств будет осуществляться:

- Главой Приволжского муниципального района;
- заместителем главы администрации по вопросам ЖКХ и строительства;
- начальником финансового управления;
- комитетом инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Приволжского муниципального района;
- МКУ Отдел строительства администрации Приволжского муниципального района.

Таблица 3. Бюджетные ассигнования на выполнение мероприятий подпрограммы

(руб.)

| Наименование мероприятия                      | 2018       | 2019       | 2020       |
|---|------------|------------|------------|
| Подпрограмма «Дорожное хозяйство»             | 5114061,02 | 4657385,00 | 4657385,00 |
| зимнее содержание дорог                       | 2603067,65 | 2430000,00 | 2430000,00 |
| летнее содержание дорог                       | 1804055,62 | 1755000,00 | 1755000,00 |
| обслуживание ливневой канализации             | 249240,10  | 248960,00  | 248960,00  |
| покраска бордюрного камня                     | 16741,72   | 25000,00   | 25000,00   |
| приобретение установка дорожных знаков        | 249584,93  | 48845,00   | 48845,00   |
| нанесение дорожной разметки                   | 175371,00  | 149580,00  | 149580,00  |
| проектирование организации дорожного движения | 16000,00   | 0,00       | 0,00       |
| - бюджет Приволжского городского поселения    | 5114061,02 | 4657385,00 | 4657385,00 |
| - областной бюджет                            | 0,00       | 0,00       | 0,00       |

#### Ремонт автомобильных дорог

| Наименование мероприятия                   | 2018         | 2019       | 2020       |
|--|--------------|------------|------------|
| Подпрограмма «Дорожное хозяйство»          | 110926404,71 | 5218230,19 | 5218230,19 |
| - бюджет Приволжского городского поселения | 8456651,25   | 5218230,19 | 5218230,19 |
| - областной бюджет                         | 102469753,46 | 0,00       | 0,00       |

Примечание к таблице: реализация подпрограммы предусматривает привлечение софинансирования за счет средств федерального, областного бюджетов и бюджета Приволжского городского поселения. Объем бюджетных ассигнований будет уточняться. Уровень софинансирования бюджета Приволжского городского поселения будет определяться в каждом конкретном случае.

В ходе реализации подпрограммы могут вноситься изменения и дополнения. Информация по объемам финансирования подпрограммы в 2018-2020 годы подлежит уточнению по мере формирования бюджета Приволжского городского поселения и выделения субсидий из федерального и регионального бюджетов. Общий объем финансирования подпрограммы на 2018-2020 годы имеет справочный (прогнозный) характер.

#### 4. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы позволит ежегодно обеспечить:

- содержание улично-дорожной сети города, включая регулярную круглогодичную уборку зимой и летом;
- обслуживание ливневой канализации;
- ремонтные работы, включая работы капитального характера дорожного полотна, что к концу 2020 года обеспечит сокращение доли дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям.

Реализация подпрограммы позволит повысить уровень транспортно-эксплуатационных характеристик и увеличить пропускную способность автомобильных дорог города Приволжска.

В рамках подпрограммы будет обеспечен текущий ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог и тротуаров.

Таблица 4. Сведения о целевых индикаторах (показателях) реализации подпрограммы

| № п/п | Наименование показателя  | Ед. изм.     | 2018 план | 2019 план | 2020 план |
|-------|--|--------------|-----------|-----------|-----------|
| 1.    | Показатели, характеризующие объем оказания муниципальной услуги:                             |              |           |           |           |
| 1.1.  | Площадь дорог и тротуаров, находящихся на зимнем содержании                                  | кв.м         | 136310    | 136310    | 136310    |
| 1.2.  | Периодичность зимней уборки (противогололедной обработки) дорог и тротуаров (прогнозируемый) | раз за сезон | 55        | 55        | 55        |
| 1.3.  | Площадь дорог и тротуаров, находящихся на летнем содержании                                  | кв.м         | 92330     | 92330     | 92330     |
| 1.4.  | Периодичность летней уборки дорог и тротуаров  | раз за сезон | 36        | 36        | 36        |
| 1.5.  | Площадь моющихся дорог и тротуаров   | кв.м         | 92330     | 92330     | 92330     |
| 1.6.  | Периодичность мойки дорог и тротуаров (прогнозируемый)                                       | раз за сезон | 74        | 74        | 74        |
| 1.7.  | Общая площадь мостов и путепроводов, находящихся на содержании                               | кв.м         | -         | -         | -         |
| 1.8.  | Общая протяженность улично-дорожной сети   | км           | 31,012    | 31,012    | 31,012    |
| 1.9.  | Текущий ремонт дорог и тротуаров (площадь дорожного покрытия)                                | кв.м         | 98,1      | 97,9      | 97,9      |
| 1.10. | Текущий ремонт тротуаров (площадь дорожного покрытия)  | тыс. кв.м    | 10,8      | 10,7      | 10,7      |
| 2.    | Показатели, характеризующие качество:  |              |           |           |           |
| 2.1.  | Количество предписаний ГИБДД по устранению дефектов дорожного полотна                        | единиц       | 24        | 23        | 23        |

|    |   |         |       |       |       |
|----|---|---------|-------|-------|-------|
| 3. | Капитальный ремонт и ремонт дорог (площадь дорожного покрытия)          | км кв.м | 11000 | 11000 | 11000 |
| 4. | Доля дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям    | %       | 3,5   | 3,5   | 3,5   |
| 5. | Площадь дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям | кв.м    | 6510  | 6510  | 6510  |

Таблица 5. Сведения о целевых показателях подпрограммы.

| N п/п | Показатели и индикаторы  | Ед. изм. | В том числе |        |        |        |
|-------|--|----------|-------------|--------|--------|--------|
|       |  |          | 2017        | 2018   | 2019   | 2020   |
| 1.    | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ивановской области   | км       | 31,012      | 31,012 | 31,012 | 31,012 |
|       | в том числе:   |          |             |        |        |        |
| 1.1.  | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения   | км       |             |        |        |        |
| 1.2.  | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км       | 31,012      | 31,012 | 31,012 | 31,012 |
| 2.    | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения                               | км       | 0           | 0      | 0      | 0      |
|       | в том числе:   |          |             |        |        |        |
| 2.1.  | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения  | км       |             |        |        |        |
| 2.2.  | автомобильных дорог общего пользования местного значения   | км       |             |        |        |        |
| 3.    | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ивановской области в результате строительства новых автомобильных дорог | км       | 1,32        | 0      | 0      | 0      |

|      |  |    |      |      |      |      |
|------|--|----|------|------|------|------|
|      | в том числе:   |    |      |      |      |      |
| 3.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения   | км |      |      |      |      |
| 3.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км |      |      |      |      |
| 4.   | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ивановской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог                  | км | 0    | 0    | 0    | 0    |
|      | в том числе:   |    |      |      |      |      |
| 4.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения   | км |      |      |      |      |
| 4.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км |      |      |      |      |
| 5.   | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ивановской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 0    | 0    | 0    | 0    |
|      | в том числе:   |    |      |      |      |      |
| 5.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения   | км |      |      |      |      |
| 5.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения **   | км |      |      |      |      |
| 6.   | Общая протяженность  | км | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8 |

|      |   |           |         |          |          |          |
|------|---|-----------|---------|----------|----------|----------|
|      | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года                    |           |         |          |          |          |
|      | в том числе:  |           |         |          |          |          |
| 6.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения   | км        |         |          |          |          |
| 6.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения<br>**  | км        | 27,8    | 27,8     | 27,8     | 27,8     |
| 7.   | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | %         | 81      | 81       | 81       | 81       |
|      | в том числе:  |           |         |          |          |          |
| 7.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения   | %         |         |          |          |          |
| 7.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения<br>**  | %         | 81      | 81       | 81       | 81       |
| 8.   | Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (без учета средств областного бюджета) необходимые финансовые средства   | Тыс. руб. | 6674,13 | 13570,71 | 9875,615 | 9875,615 |

**Ремонт автомобильных дорог, тротуаров и придомовых территорий  
г. Приволжска на 2018-2020 годы.**

| Наименование объекта   | Площадь<br>ремонта<br>м <sup>2</sup> | Сумма<br>руб.                       | Год<br>реализа<br>ции<br>меропри<br>ятия |
|--|--------------------------------------|-------------------------------------|--|
| <b>Дороги (асфальтобетонное покрытие)</b>  |                                      |                                     |  |
| ул.Революционная от пер.Железнодорожный до д.5   | 1596                                 | 2646000,00                          | -  |
| субсидия на содержание объектов внешнего благоустройства (ремонт а/дорог в г.Приволжск)  |                                      | 704000,00<br>800000,00<br>800000,00 | 2018<br>2019<br>2020                     |
| ул.Революционная от д.54 до д.171  | 6104                                 | 10120400,00                         | -  |
| ул.Льяншиков от д.3 до д.19  | 1540                                 | 2699500,00                          | -  |
| пер.Рабочий (1/2)  | 816                                  | 1353000,00                          | 2019                                     |
| Реконструкция автомобильной дороги АТП – Хлебокомбинат с линией уличного освещения и тротуаром в г.Приволжск(1 этап)                           | 11000<br>(1,092<br>8)                | 67287484,82                         | 2018г.                                   |
| Реконструкция автомобильной дороги АТП – Хлебокомбинат с линией уличного освещения и тротуаром в г.Приволжск(2 этап)                           | (0,503<br>65 км)                     |                                     |  |
| Ремонт автомобильных дорог ул.Льяншиков, ул.Б.Московская, ул.Станционный проезд, ул.Дружбы, ул.Фрунзе, пер.Фрунзе г.Приволжск                  | 1760                                 | 1966292,00                          | -  |
| Ремонт автомобильных дорог Приволжского городского поселения, в том числе:<br>Ремонт дороги от д. 103 до д. 135 ул. Революционная г. Приволжск | 7210<br><br>0,4км                    | 7366578,99                          | 2018г.                                   |
| Ремонт дороги от д. 137 до д. 171 ул. Революционная г. Приволжск   | 0,387<br>км                          |                                     |  |
| Ремонт дороги ул. Коминтерновская г. Приволжск   | 0,186<br>км                          |                                     |  |
| Ремонт дороги ул. Ленина г. Приволжск  | 0,157<br>2км                         |                                     |  |
| Ремонт автомобильных дорог ул.Костромская, ул.Ленина г.Приволжск   | 1980                                 | 2244775,00                          | -  |
| Ремонт автомобильной парковки (в том числе для инвалидов) у здания МФЦ г.Приволжска  | 100                                  | 77980,00                            | -  |
| ул.Ленина  | 4641                                 | 7695000,00                          | -  |
| ул.Соколова  | 1575                                 | 2611300,00                          | -  |
| ул.Фрунзе  | 2970                                 | 4337145,19                          | -  |
| пер.Фрунзе   | 1746                                 | 2895000,00                          | -  |
| подъезд к с.Ингарь   | 1500                                 | 2487000,00                          | -  |

|  |       |            |      |
|--|-------|------------|------|
| ул.Л.Толстого  | 1500  | 2487000,00 | -    |
| ул.Дружбы (от школы №7)  | 1482  | 2457200,00 | -    |
| ул.Дружбы (от д/с №8)  | 948   | 1571800,00 | -    |
| ул.Ф.Энгельса (до пер.К.Маркса)  | 2208  | 1617000,00 | 2019 |
| пл.Революции   | 2927  | 4853000,00 | -    |
| ул.Кирова (подъезд к ФОК)  | 2144  | 3555000,00 | -    |
| пер.Коминтерновский  | 930   | 1367145,19 | 2019 |
| ул.Фрунзе от бара «Досуг» до д.29  | 2010  | 3323000,00 | -    |
| Подъезд к ул.Техническая   | 3468  | 5750000,00 | -    |
| пер.Ф.Энгельса   | 2440  | 4045500,00 | -    |
| ул.Калинина до очистных  | 30375 | 5163750,00 | -    |
| Ямочный ремонт а/дорог г.Приволжск   |       | 5000000,00 | -    |
|  |       | 6000000,00 | -    |
|  |       | 7000000,00 | -    |
| ул.Станционный проезд г. Приволжск   | -     | 1153884,31 | -    |
| Ремонт а/дорог г. Приволжск  | -     | 2135084,31 | 2018 |
| <b>Дороги ( подсыпка ПГС, щебень)</b>  |       |            |      |
| ул.Б.Хмельницкого  | 1784  | 981200,00  | -    |
| пер.8-еМарта   | 2432  | 2042880,00 | -    |
| ул.Ф.Энгельса  | 2940  | 1617000,00 | -    |
| Ремонт а/дороги ул.Иваново-Вознесенская,                                       | 3804  | 547707,54  | -    |
| ул.Румянцева   | 1012  | 557000,00  | -    |
| ул.Кутузова  | 1840  | 1012000,00 | -    |
| ул.К.Маркса  | 1884  | 1036200,00 | -    |
| ул.Гагарина  | 904   | 497200,00  | -    |
| ул.Чехова  | 3400  | 1870000,00 | -    |
| ул.Ермака  | 2020  | 1111000,00 | -    |
| пер.К.Маркса   | 1555  | 855300,00  | -    |
| пер. 1-й Фурмановский  | 1488  | 1249920,00 | -    |
| Ремонт автомобильной парковки у здания МФЦ г.Приволжск (в том числе инвалидов) | 26    | 77981,00   | -    |
| пер. Восточный   | 2184  | 1834560,00 | -    |
| пер. Социалистический  | 2200  | 1880600,00 | -    |
| ул. Полевая  | 4176  | 3508000,00 | -    |
| ул. Мичурина   | 2800  | 2352000,00 | -    |
| л. 1-я Волжская  | 796   | 669000,00  | -    |
| ул. 3-я Волжская   | 1192  | 1001000,00 | -    |
| ул. 4-я Волжская   | 2500  | 2100000,00 | -    |
| ул. Политическая   | 1088  | 914000,00  | -    |
| ул. Пролетарская   | 2296  | 1929000,00 | -    |
| ул. Чапаева  | 2485  | 2087000,00 | -    |
| ул.Суворова  | 2008  | 1687000,00 | -    |
| ул. Гоголя   | 2132  | 1791000,00 | -    |

|  |       |             |      |
|--|-------|-------------|------|
| ул. 8-е Марта                                      | 2592  | 2177000,00  | -    |
| пер. Фурмановские                                  |       |             | -    |
| 2-й,   | 1408  | 1183000,00  | -    |
| 3-й,   | 1000  | 840000,00   | -    |
| 4-й,   | 1040  | 834000,00   | -    |
| 5-й,   | 1428  | 1200000,00  | -    |
| 6-й  | 972   | 817000,00   | -    |
| Проезд от ул.Фурманова до пер. 6-й<br>Фурмановский | 5832  | 4899000,00  | -    |
| ул. Куйбышева                                      | 966   | 772800,00   | -    |
| <b>Придомовые территории</b>                       |       |             |      |
| ул.Революционная д.106,108,112                     | 2490  | 4128400,00  | -    |
| ул.1-я Волжская д.10                               | 380   | 630000,00   | -    |
| ул.Льнянщиков д.3                                  | 784   | 1300000,00  | -    |
| ул.Костромская д.4                                 | 496   | 822400,00   | -    |
| ул.Б.Московская д.2                                | 453   | 751100,00   | -    |
| ул.Революционная д.30                              | 348   | 577000,00   | -    |
| ул.Советская д.1                                   | 816   | 1353000,00  | -    |
| пер.8-е Марта                                      | 720   | 1194000,00  | -    |
| ул.Б.Московская д.3                                | 456   | 756000,00   | -    |
| ул.Льнянщиков д.7                                  | 300   | 497400,00   | -    |
| пер.Рабочий д.8                                    | 123   | 204000,00   | -    |
| пер. 8-е Марта                                     | 660   | 1094300,00  | -    |
| ул.Фабричная д.1-10                                | 980   | 1625000,00  | -    |
| ул.Льнянщиков д.18                                 | 532   | 882000,00   | -    |
| ул.Фурманова д.11                                  | 660   | 1095000,00  | -    |
| ул.Фрунзе д.25,27                                  | 350   | 731000,00   | -    |
| ул.Революционная д.10 (детская муз. школа)         | 36    | 61200,00    | -    |
| ул.Революционная д.65-67 (МКУ ЦГБ)                 | 20,24 | 34410,00    | -    |
| ул.Льнянщиков д.6а,10а,11а                         | 895   | 3555760,00  | -    |
| ул.Фурманова 20.22.24                              | 3385  | 11732810,00 | -    |
| Станционный проезд 16а,17а                         | 1500  | 4337145,19  | 2020 |
| Станционный проезд д.12                            | 370   | 613460,00   | -    |
| ул. Дружбы д. 2                                    | 308   | 510700,00   | -    |
| ул. Льнянщиков д.19                                | 508   | 842300,00   | -    |
| <b>Тротуары</b>                                    |       |             |      |
| ул.Фрунзе  | 644   | 1068000,00  | -    |
| ул.Революционная (от д.54 до стадиона)             | 2349  | 3895000,00  | -    |
| пер.К.Маркса                                       | 238   | 395000,00   | -    |
| ул.К.Маркса к ЦРБ                                  | 328   | 544000,00   | -    |
| ул.Костромская                                     | 2425  | 4021000,00  | -    |
| ул.Восточная (от хлебокомбината до моста)          | 890   | 2504000,00  | -    |
| пер.2-й Рабочий до ул.Пролетарская                 | 312   | 785500,00   | -    |
| пер. 2-й Рабочий от ул.Пролетарская до             | 437   | 1844000,00  | -    |

|  |      |            |   |
|--|------|------------|---|
| хлебозавода  |      |            |   |
| ул.Революционная (слева от 1600-2000 м)                                      | 600  | 2534000,00 | - |
| ул.Льнянщиков (от д.3 до ул.Ленина)  | 369  | 1558000,00 | - |
| ул.Ленина  | 1290 | 2139000,00 | - |
| ул.Коминтерновская   | 1462 | 2339200,00 | - |
| Участок дороги от д. № 106 корп. 2 ул. Революционная до ул. Социалистическая | 1072 | 4537191,00 | - |
| ул. Революционная от д. 1 до д. 63   | 1586 | 6698100,00 | - |
| ул. Б.Московская   | 1530 | 6461190,00 | - |
| ул. Соколова   | 741  | 3130088,00 | - |
| пер. Железнодорожный   | 1122 | 4738200,00 | - |
| ул.Фрунзе 10-11 пер. Фрунзе , пер. Рабочий                                   | 1547 | 6532900,00 | - |
| ул. Социалистическа  | 1122 | 4738200,00 | - |
| ул. Дружбы (МКОУ ООШ №7)   | 710  | 2998300,00 | - |
| СЮТ  | 216  | 912000,00  | - |

| Строительный контроль (руб.) |          |          |
|------------------------------|----------|----------|
| 2018                         | 2019     | 2020     |
| 156244,07                    | 81085,00 | 81085,00 |
| Государственная экспертиза   |          |          |
| 2018                         | 2019     | 2020     |
| 70000,00                     | 0,00     | 0,00     |

## **Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского городского поселения»**

### **1. Паспорт подпрограммы**

|  |   |
|--|---|
| Наименование подпрограммы              | «Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского городского поселения»   |
| Срок реализации подпрограммы           | 2018-2020 годы  |
| Перечень исполнителей подпрограммы     | Комитет инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Приволжского муниципального, организации, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством, различных форм собственности, привлеченные на основе аукционов   |
| Формулировка цели (целей) подпрограммы | 1. Развитие улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей города<br>2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий<br>3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий<br>4. Обеспечение озеленения и совершенствование системы комплексного благоустройства города<br>5. Обеспечение архитектурного облика города<br>6. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения<br>7. Создание комфортных условий проживания граждан |

| Объёмы<br>ресурсного<br>обеспечения<br>подпрограммы<br>по годам её<br>реализации в<br>разрезе<br>источников<br>финансирования | Наименование<br>подпрограммы/<br>источник<br>финансирования  | Год реализации подпрограммы |                  |                  |
|---|--|-----------------------------|------------------|------------------|
|   |  | 2018                        | 2019             | 2020             |
|   | Подпрограмма<br>«Повышение<br>безопасности<br>дорожного<br>движения на<br>территории<br>Приволжского<br>городского<br>поселения» | <b>0,00</b>                 | <b>100865,00</b> | <b>100865,00</b> |
|   | - бюджет<br>Приволжского<br>городского<br>поселения  | 0,00                        | 100865,00        | 100865,00        |
|   | - областной<br>бюджет  | 0,00                        | 0,00             | 0,00             |

## 2. Краткая характеристика сферы реализации подпрограммы

Ежегодно на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети Приволжского городского поселения совершается в среднем около 50 ДТП, из них около 20% с пострадавшими, в основном это - молодые люди в возрасте от 16 до 40 лет, имеют место случаи гибели в ДТП, а также случаи ДТП с участием детей, получивших травмы различной степени тяжести.

По итогам последних трех лет ДТП составили: 2015 год – 41 ДТП (3 человек погибло, 51 человек ранен) 2016 год – 36 ДТП (4 человека погибло, 49 человек ранено), 2017 год – 34 (3 человека погибло, 43 человека ранено).

Основные причины:

- увеличение числа зарегистрированных транспортных средств физических лиц на территории города;
- ухудшение состояния улично-дорожной сети;
- несоответствие требованиям ГОСТ средств регулирования дорожным движением (дорожные знаки, разметка);
- некачественная подготовка водительского состава;
- недостаточная профилактическая работа в детских образовательных учреждениях по БДД.

Снижение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах в последнее время объясняется рядом факторов, основными из которых являются:

- массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения его участниками, особенно категорией водителей транспорта, принадлежащего физическим лицам, и пешеходами;

- недостаточная подготовка водителей в учебных организациях;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
- отсутствие должной ответственности у руководителей транспортного комплекса всех уровней;
- в большинстве предприятий нет служб безопасности дорожного движения;
- недостаточное финансирование информационной поддержки, что ослабляет понимание со стороны общества мероприятий по обеспечению БДД;
- недостаточная штатная численность дорожно-патрульной службы ОГИБДД, а также низкое техническое оснащение контрольно-надзорными средствами;
- недостаточные объемы и темпы строительства и реконструкции автомобильных дорог;
- неэффективная система организации прибытия на место ДТП и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;
- слабое финансирование дорожно-эксплуатационных служб, что привело к значительному ухудшению условий дорожного движения.

Подпрограмма по повышению безопасности дорожного движения на 2019-2021 годы предусматривает дополнительные мероприятия, направленные на снижение уровня аварийности и тяжести последствий ДТП.

Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения предлагается решить путем реализации мероприятий, определенных подпрограммой при совместном участии заинтересованных органов, среди которых основными являются:

- ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району;
- Администрация Приволжского муниципального района;
- Приволжское городское поселение;
- Отдел образования администрации Приволжского муниципального района;

На основе подпрограммы:

- определяется политика органов местного самоуправления муниципального района, городских и сельских поселений ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району в части обеспечения безопасности дорожного движения;
- формируется комплекс практических действий исполнительных органов местного самоуправления, субъектов хозяйственной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечивается координация действий органов власти, субъектов хозяйствования, концентрация научно-технического и производственного потенциалов, финансовых ресурсов для решения приоритетных задач в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- осуществляется разработка и реализация годовых планов работ по обеспечению безопасности дорожного движения; финансирование программных мероприятий, информационное обеспечение и контроль за их выполнением.

#### Основные цели и задачи

1. Развитие улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц в

- целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей города.
2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий.
  3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий.
  4. Обеспечение архитектурного облика города.
  5. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
  6. Создание комфортных условий проживания граждан.

### 3. Мероприятия подпрограммы

Подпрограммой предусмотрена реализация следующих мероприятий:

- Закупка, установка дорожных знаков «Пешеходный переход» на световозвращающих щитах жёлто-зелёного цвета в количестве: знак 5.19.1 – 28 шт., знак 5.19.2 – 28 шт., знак «Дети» (1.23) – 2 шт. ул.Ленина, ул.Революционная (интернат), знак «Искусственная неровность» (5.20) – 6 шт. ул.Костромская, ул.Дружба, предупреждающий знак (1.17) – 2 шт. ул.Дружба, на ул.Спартака установить знак 3.2 «Движение запрещено с табличкой 8.4.1 – грузовой транспорт».

Таблица 1. Перспективные мероприятия по обустройству образовательных учреждений в рамках подпрограммы

| Место нахождения объекта  | Перспективные мероприятия по нанесению дорожной разметки  | Перспективные мероприятия по установке дорожных пешеходных ограждений    | Перспективные мероприятия по обустройству подходов к пешеходным переходам | Сроки реализации |
|---|---|--|---|------------------|
| МКОУСОШ №1<br>адрес:155550<br>Ивановская область,<br>г. Приволжск<br>ул.Социалистическая д.4. | -1.1<br>-1.5<br>-1.6<br>-1.14.1. на желтом фоне.<br>-1.24.1, 1.24.2<br>дорожная разметка дублирует дорожный знак 1.23 «Дети». | Не менее 50 метров от границы пешеходного перехода в каждом направлении. |   | До 01.09.2018    |
| МКОУСОШ №6<br>адрес:155550<br>Ивановская область,<br>г.Приволжск,<br>ул.1 Мая д.10.           | -1.1<br>-1.5<br>-1.6<br>-1.14.1. на желтом фоне.<br>-1.24.1, 1.24.2<br>дорожная разметка дублирует дорожный знак 1.23 «Дети». | Не менее 50 метров от границы пешеходного перехода в каждом направлении. | Тротуар и подходы к пешеходному переходу.                                 | До 01.09.2018    |

|   |   |  |   |               |
|---|---|--|---|---------------|
| МКОУ ООШ №7<br>адрес:155550<br>Ивановская область,<br>г.Приволжск,<br>ул. Дружбы,<br>д.5. | -1.1<br>-1.5<br>-1.6<br>-1.14.1. на желтом фоне.<br>-1.24.1, 1.24.2<br>дорожная разметка дублирует дорожный знак 1.23 «Дети». | Не менее 50 метров от границы пешеходного перехода в каждом направлении. | Тротуар и подходы к пешеходному переходу. | До 01.09.2018 |
|---|---|--|---|---------------|

- Оборудовать пешеходные переходы возле образовательных учреждений с двух сторон ограждением.
- Продолжение работы комиссии по безопасности дорожного движения Приволжского муниципального района. Работа комиссии по безопасности дорожного движения Приволжского муниципального района не реже 4 раз в год.
- Формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, а также формирование у населения негативного отношения к правонарушениям в сфере безопасности дорожного движения (отдел образования администрации Приволжского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району).
- Обучение детей школьного и дошкольного возраста безопасному поведению на дорогах, проведение обучающих конкурсов и операций, обследование маршрутов перевозки детей к местам их обучения (отдел образования администрации Приволжского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району).
- Проведение операций «Внимание дети!», «Безопасные каникулы» (отдел образования администрации Приволжского муниципального района);
- Приобретение во все школы и детские сады г. Приволжска наглядной агитации, методической литературы, видеоматериалов, учебных пособий для качественного обучения детей безопасному поведению на дорогах (отдел образования администрации Приволжского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району, местный бюджет).
- Обследование маршрутов перевозки детей к местам обучения с выработкой конкретных мер, направленных на обеспечение безопасности перевозок.
- Обследование наиболее вероятных мест перехода детей через проезжую часть при движении в учебные заведения, с предложениями по установке в данных местах технических средств организации дорожного движения.
- Приобретение светоотражателей для учащихся начальных классов школ и воспитанников детских дошкольных учреждений г. Приволжска (отдел образования администрации Приволжского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району).
- Разработка проектов организации дорожного движения.
- Установка наружной социальной рекламы.

- Установка леерных ограждений с целью недопущения выхода пешеходов на проезжую часть в неположенных местах, искусственных неровностей на проезжей части.

Срок выполнения мероприятия – 2018-2020 годы.

Ответственным исполнителем мероприятия является заместитель главы администрации Приволжского муниципального района по вопросам ЖКХ и строительства.

Таблица 2. Бюджетные ассигнования на выполнение мероприятий подпрограммы

(руб.)

| Наименование мероприятия  | 2018 | 2019      | 2020      |
|---|------|-----------|-----------|
| Подпрограмма, всего:  | -    | 100865,00 | 100865,00 |
| Закупка, установка дорожных знаков  | -    | -         | -         |
| Оборудовать ограждением пешеходный переход:<br>МКОУ СОШ №1<br>МКОУ СОШ №6<br>МКОУ ООШ №7,<br>МКОУ ООШ №12 | -    | 100865,00 | 100865,00 |
| - бюджет Приволжского городского поселения  | -    | 100865,00 | 100865,00 |
| - областной бюджет  | 0,00 | 0,00      | 0,00      |

В ходе реализации подпрограммы могут вноситься изменения и дополнения. Информация по объемам финансирования подпрограммы в 2018-2020 годы подлежит уточнению по мере формирования бюджета Приволжского городского поселения и выделения субсидий из федерального и регионального бюджетов. Общий объем финансирования подпрограммы на 2018-2020 годы имеет справочный (прогнозный) характер.

#### 4. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы позволит:

- повышение эффективности управления БДД;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств;
- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на федеральной и территориальной сети дорог;
- повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП;
- снижение аварийности на дорогах города и сокращение в связи с этим дорожно-транспортного травматизма, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения.

Таблица 3. Сведения о целевых индикаторах (показателях) реализации подпрограммы

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Факт 2015 | Факт 2016 | Факт 2017 |
|-------|-------------------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|
| 1.    | Число ДТП               | шт.               | 41        | 36        | 34        |
| 2.    | Погибло                 | чел               | 3         | 4         | 3         |
| 3.    | Ранено                  | чел.              | 51        | 49        | 43        |

## **Подпрограмма «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Приволжского городского поселения»**

### **1. Паспорт подпрограммы**

|  |   |
|--|---|
| Наименование подпрограммы              | «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Приволжского городского поселения»   |
| Срок реализации подпрограммы           | 2018-2020 годы  |
| Перечень исполнителей подпрограммы     | Комитет инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Приволжского муниципального, организации, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством, различных форм собственности, привлеченные на основе аукционов   |
| Формулировка цели (целей) подпрограммы | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Развитие улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей города</li><li>2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий</li><li>3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий</li><li>4. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов</li><li>5. Снижение детского дорожно- транспортного травматизма и пропаганда безопасности дорожного движения</li><li>6. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения</li><li>7. Создание комфортных условий проживания граждан</li></ol> |

| Объёмы<br>ресурсного<br>обеспечения<br>подпрограммы<br>по годам её<br>реализации в<br>разрезе<br>источников<br>финансирования | Наименование<br>подпрограммы/<br>источник<br>финансирования  | Год реализации подпрограммы |             |             |
|---|--|-----------------------------|-------------|-------------|
|   |  | 2018                        | 2019        | 2020        |
|   | Подпрограмма<br>«Формирование<br>законопослушного<br>поведения<br>участников<br>дорожного<br>движения на<br>территории<br>Приволжского<br>городского<br>поселения» | <b>0,00</b>                 | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
|   | - бюджет<br>Приволжского<br>городского<br>поселения  | 0,00                        | 0,00        | 0,00        |
|   | - областной<br>бюджет  | 0,00                        | 0,00        | 0,00        |

## 2. Краткая характеристика сферы реализации подпрограммы

Проблема опасности дорожного движения в Приволжском городском поселении, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Главную и самую важную роль играет ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом. Данная проблема была и остаётся очень тревожной. Статистика дорожно-транспортных происшествий свидетельствует, что дети нередко оказываются в аварийных ситуациях. Причиной многих ДТП чаще всего становятся сами дети. Приводят к этому незнание элементарных основ Правил дорожного движения и безучастное отношение взрослых.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80% всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации на территории Приволжского городского поселения во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличение перевозок общественным транспортом, увеличение перевозок личным транспортом, как на автомобилях, так и на снегоходах;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобильного транспорта и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- недисциплинированность и нарушение правил движения другими участниками движения (пешеходы, велосипедисты, дети и т. д.).

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП в Приволжском городском поселении.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Таким образом, необходимость разработки и реализации подпрограммы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программного метода позволит осуществить на территории Приволжского городского поселения:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;
- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программного метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации подпрограммы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий подпрограммы на ситуацию в сфере

аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации подпрограммы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей подпрограммы;
- мониторинг выполнения подпрограммы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий подпрограммы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

### Основные цели и задачи

Основной целью подпрограммы является сокращение количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей подпрограммы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;
- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.

### 3. Мероприятия подпрограммы

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения:

- изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений;
- проведение конкурсов.

Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в городе и повысить уровень правового сознания (приложение к подпрограмме).

Срок выполнения мероприятия – 2018-2020 годы.

Ответственным исполнителем мероприятия является заместитель главы администрации Приволжского муниципального района по вопросам ЖКХ и строительства.

Таблица 1. Перечень мероприятий

| № п/п | Мероприятия  |
|-------|--|
| 1     | 2  |
| 1     | Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий информирующих о безопасности дорожного движения  |
| 2     | Организация и проведение в образовательных учреждениях занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения |
| 3     | Организация в библиотеках, школах, детских садах презентаций на тему безопасности дорожного движения   |
| 4     | Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения  |
| 5     | Изготовление и установка макетов детей, планирующих переходить проезжую часть вблизи мест массового пребывания детей   |

Таблица 2. Бюджетные ассигнования на выполнение мероприятий подпрограммы (руб.)

| Наименование мероприятия                   | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|------|------|------|
| Подпрограмма, всего: (прогнозируемый)      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - бюджет Приволжского городского поселения | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - областной бюджет                         | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

В ходе реализации подпрограммы могут вноситься изменения и дополнения. Информация по объемам финансирования подпрограммы в 2018-2020 годы подлежит уточнению по мере формирования бюджета Приволжского городского поселения и выделения субсидий из федерального и регионального бюджетов. Общий объем финансирования подпрограммы на 2018-2020 годы имеет справочный (прогнозный) характер.

#### 4. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы позволит:

- повысить эффективность управления БДД;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств;
- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на федеральной и территориальной сети дорог;

- повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП;
- снижение аварийности на дорогах Приволжского городского поселения и сокращение, в связи с этим дорожно-транспортного травматизма, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения.

Таблица 3. Сведения о целевых индикаторах (показателях) реализации подпрограммы

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Факт 2014 | Факт 2015 | Факт 2016 | Факт 2017 |
|-------|-------------------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1.    | Число ДТП               | шт.               | 55        | 41        | 36        | 34        |
| 2.    | Погибло                 | чел               | 9         | 3         | 4         | 3         |
| 3.    | Ранено                  | чел.              | 64        | 51        | 49        | 43        |

Предложенные подпрограммой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах Приволжского городского поселения.

Мероприятия подпрограммы направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля над движением в Приволжском городском поселении.

Реализация данных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории Приволжского городского поселения.