



АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИВОЛЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.08.2020 № 400-п

Об утверждении муниципальной программы Приволжского муниципального района «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального района на 2021-2023 годы»

Руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, решением Совета Приволжского муниципального района от 22.11.2011 №122 «Об утверждении Положения о бюджетном процессе в Приволжском муниципальном районе», постановлением администрации Приволжского муниципального района от 04.04.2016 № 192-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Приволжского муниципального района и Приволжского городского поселения» администрация Приволжского муниципального района **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить муниципальную программу Приволжского муниципального района «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального района на 2021-2023 годы» (прилагается).

2. Признать утратившим силу постановление администрации Приволжского муниципального района от 28.08.2019 № 431-п «Об утверждении муниципальной программы Приволжского муниципального района «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального района на 2020-2022 годы».

3. Разместить настоящее Постановление на официальном сайте администрации Приволжского муниципального района и опубликовать в информационном бюллетене «Вестник Совета и администрации Приволжского муниципального района».

4. Контроль исполнения настоящего Постановления возложить на Первого заместителя главы администрации Приволжского муниципального района В.Г. Нагацкого.

5. Настоящее Постановление вступает в силу с 01.01.2021.

**Глава Приволжского
муниципального района**

И.В.Мельникова

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
Приволжского муниципального района
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
Приволжского муниципального района на 2021-2023 годы»

1. ПАСПОРТ
муниципальной Программы

Наименование Программы и срок ее реализации	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального района на 2021-2023 годы» 2021-2023 годы
Перечень подпрограмм	1. «Дорожное хозяйство»
Куратор Программы	Первый заместитель главы администрации Приволжского муниципального района
Наименование администратора Программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства района администрации Приволжского муниципального района
Перечень исполнителей Программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства района администрации Приволжского муниципального района
Цель (цели) Программы	1. Развитие улично-дорожной сети района, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей района 2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий 3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий 4. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения 5. Создание комфортных условий проживания граждан

Объемы ресурсного обеспечения программы по годам ее реализации в разрезе источников финансирования	Наименование Программы/ источник финансирования	Год реализации программы		
		2021	2022	2023
	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального района на 2021-2023 годы»	8654746,05	9138888,34	5092653,85
	- районный бюджет	5031879,55	5294965,58	5092653,85
	- областной бюджет	3622866,50	3843922,76	0,00

2. Анализ текущей ситуации в сфере реализации муниципальной Программы

Разработка муниципальной Программы Приволжского муниципального района «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального района на 2021-2023 годы» (далее Программа) направлена на улучшение условий проживания на территории района.

Необходимо своевременно и качественно содержать и ремонтировать дороги общего пользования.

Жизнь постоянно требует совершенствования и развития благоустройства. Наиболее важным элементом в благоустройстве территорий является дорожная сеть, которая включает в себя многообразие функционального назначения. Состояние дорог имеет большое значение для организации движения транспорта и пешеходов. Экономическая природа дорог характеризуется тем, что при одной и той же материальной форме они выступают одновременно и как основные производственные фонды, и как основные фонды потребительского назначения. Такое сочетание двух противоположных экономических категорий обусловлено многообразием оказываемых ими услуг.

Основанием разработки Программы являются Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»:

- использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.

Увеличение количества автомобилей на дорогах с каждым годом приводит к усложнению транспортной ситуации. Темпы роста численности автотранспорта на дорогах опережают темпы развития дорожной сети.

Рост интенсивности движения на дорогах привел к возрастанию изнашивающего и разрушающего воздействия автомобилей на дорожно-транспортное полотно, следствием чего явилось увеличение потребности в

объемах ремонтно-восстановительных работ. Эта тенденция с каждым годом будет неизменно возрастать.

В рамках работ по капитальному ремонту дорог проводится комплекс работ по восстановлению объектов дорожного хозяйства. Учитывая важность ремонтно-восстановительных работ на дорожных объектах, расходы бюджета на указанные цели ежегодно возрастают. Для поддержания улично-дорожной сети района в состоянии, которое отвечает требованиям безопасности дорожного движения, необходим качественный и своевременный ремонт покрытия проезжей части. Отраслевые нормы, определяющие сроки службы дорожных одежд и покрытий, предписывают следующие сроки проведения ремонтных работ:

- капитальный ремонт, при котором обеспечивается восстановление несущей способности и уровня надежности дороги - через 10 лет;
- средний ремонт, при котором обеспечивается восстановление износа и сцепных свойств покрытия проезжей части дороги - рекомендуется через 2-5 лет;
- ямочный (текущий) ремонт, который проводится по мере необходимости и обеспечивает восстановление сцепных свойств и покрытий проезжей части.

Автомобили в районе

Рост интенсивности движения на дорогах района привел к возрастанию изнашивающего и разрушающего воздействия автомобилей на дорожно-транспортное полотно, следствием чего явилось увеличение потребности в объемах ремонтно-восстановительных работ. Эта тенденция с каждым годом будет неизменно возрастать.

В рамках работ по капитальному ремонту дорог и улиц района проводится комплекс работ по восстановлению объектов дорожного хозяйства. Учитывая важность ремонтно-восстановительных работ на дорожных объектах района, расходы районного бюджета на указанные цели ежегодно возрастают. Для поддержания улично-дорожной сети района в состоянии, которое отвечает требованиям безопасности дорожного движения, необходим качественный и своевременный ремонт покрытия проезжей части. Отраслевые нормы, определяющие сроки службы дорожных одежд и покрытий, предписывают следующие сроки проведения ремонтных работ:

- капитальный ремонт, при котором обеспечивается восстановление несущей способности и уровня надежности дороги - через 10 лет;
- средний ремонт, при котором обеспечивается восстановление износа и сцепных свойств покрытия проезжей части дороги - рекомендуется через 2-5 лет;
- ямочный (текущий) ремонт, который проводится по мере необходимости и обеспечивает восстановление сцепных свойств и покрытий проезжей части.

Таблица 1. Показатели, характеризующие текущую ситуацию в сфере дорожного хозяйства

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм.	2019	2020	2021	2022	2023
1.	Содержание дорожной сети	км	152,179	156,552	156,552	156,552	156,552

Потребность в средствах, выделяемых из бюджета района на содержание, постоянно растет, в связи с тем, что постоянно растет потребность жителей района в данных услугах и повышении их качества.

Для решения проблем в области дорожного хозяйства необходимо использовать программный метод. Комплексное решение проблемы окажет положительный эффект и предотвратит угрозу жизни и безопасности граждан, будет способствовать повышению уровня их комфортного проживания.

2.1. Организация функционирования автомобильных дорог общего пользования и ремонт дорожной сети района

Общая протяженность улично-дорожной сети в 2020 году составила 156,552 км.

Текущее техническое состояние автодорожной сети по состоянию на начало 2020 года:

- не отвечает нормативным требованиям значительная часть дорожного покрытия;
- отмечено превышение межремонтных сроков в отношении автодорожной сети.

Основным фактором, сдерживающим проведение ремонтных работ, является дефицит средств, выделяемых на эти цели. В 2019 г. проведен ремонт 5470 кв. м дорог, в 2020 г. запланирован ремонт 2,1153 км автомобильных дорог. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составила: в 2019 году- 49,0 км (32%), в 2020 году планируется 51,12 км(33%). Соответствие транспортно-эксплуатационного состояния автодорог нормативным требованиям является одним из ключевых факторов в снижении аварийности на дорогах.

Таблица 2. Сведения по организации функционирования автомобильных дорог общего пользования и их ремонта

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2019 факт	2020 план	2021 план	2022 план	2023 план
1.	Общая протяженность дорожной сети	км	152,179	156,552	156,552	156,552	156,552
1.1.	В том числе: протяженность подъездов к населенным пунктам	км	40,827	42,055	42,055	42,055	42,055
1.2.	протяженность сети внутри поселенческих дорог	км	111,352	114,497	114,497	114,497	114,497

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2019 факт	2020 план	2021 план	2022 план	2023 план
2.	Организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ	руб.	2820015,22	3217419,72	2615515,72	2615515,72	2615515,72

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2019 факт	2020 план	2021 план	2022 план	2023 план
3.	Организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ	руб.	1583716,84	1660099,71	1472278,57	1472278,57	1472278,57
4.	Государственная экспертиза	руб.	84000,00	28800,00	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2019 факт	2020 план	2021 план	2022 план	2023 план
5.	Капитальный ремонт и ремонт дорог	руб.	2769719,18	5234376,11	4566951,76	5051094,05	1004859,56
6.	Строительный контроль	руб.	43448,00	62367,44	0,00	0,00	0,00

Текущее поддержание транспортно-эксплуатационного состояния дорог и дорожных сооружений в соответствии с требованиями технических регламентов осуществляется в рамках оказания муниципальных услуг: «Зимнее содержание дорог», «Летнее содержание дорог». В рамках текущего содержания осуществляется уход за дорожным покрытием и его уборка. Проводится механизированная уборка дорог. В том числе необходим уход за дорожными сооружениями, элементами обустройства дорог, организации и безопасности движения. Также в содержание необходимо включить устранение незначительных разрушений, деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и сооружений на них. Кроме того, необходимо осуществлять подсыпку дорог инертным материалом. В последние годы основные усилия органов местного самоуправления были направлены на поддержание удовлетворительного технического состояния дорожной сети района.

В среднесрочной перспективе, на фоне значительного увеличения парка автомобильного транспорта и интенсивности автотранспортных потоков, основными проблемами, стоящими перед органами местного самоуправления в части организации функционирования автомобильных дорог общего пользования, будут являться:

- рост требований, как к техническому состоянию, так и к пропускной способности дорог;
- увеличение износа дорожного покрытия дорог, и, как следствие, увеличение доли дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

3. Цель (цели) и ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы

3.1. Цели и целевые показатели муниципальной Программы

Основными целями и задачами Программы является:

- Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорожной сети района, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог;
- Развитие дорожной сети района, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по содержанию дорог в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей района;
- Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;
- Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- Создание комфортных условий проживания граждан.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- Повышение доступности территорий района и транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов.
- Сохранить дорожные покрытия на территории района (текущий и капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования).
- Приведение дорог в соответствие с требованиями, предъявляемыми к уровню дорожного покрытия общего пользования. Указанные требования содержатся в СНиП 2.05.02.-85 «Автомобильные дороги».

Программа реализуется управлением жилищно-коммунального хозяйства района администрации Приволжского муниципального района, которое несет ответственность за решение задач путем реализации Программы и за обеспечение утвержденных значений показателей.

Текущее управление и контроль за реализацией Программы осуществляется Первым заместителем главы администрации Приволжского муниципального района. Использование финансовых ресурсов будет осуществляться на основании размещения муниципальных заказов в соответствии с действием Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Целью реализации Программы является обеспечение условий комфортного проживания в Приволжском муниципальном районе.

Реализация Программы направлена на решение следующих задач:

1. Поддержание в удовлетворительном состоянии дорожной сети района, в условиях повышения требований как к техническому состоянию, так и к пропускной способности дорог.
2. Сокращение доли автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- организационные мероприятия, обеспечивающие планирование, реализацию, корректировку и контроль исполнения предусмотренных Программой работ;
- методические и информационные мероприятия.

Программа предполагает выполнение установленных муниципальными правовыми актами обязательств и функций органов местного самоуправления.

3.2. Ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы

Реализация Программы позволит ежегодно:

- обеспечить содержание дорожной сети района, включая уборку;
- произвести ремонтные работы, включая работы капитального характера дорожного полотна, что к концу 2023 года обеспечит сокращение доли дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям;
- повысить уровень транспортно-эксплуатационных характеристик и увеличить пропускную способность автомобильных дорог Приволжского муниципального района.

В рамках Программы будет обеспечен текущий ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог.

Таблица 3. Сведения о целевых индикаторах (показателях) реализации Программы.

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2019 факт	2020 план	2021 план	2022 план	2023 план
1.	Показатели, характеризующие объем оказания муниципальной услуги:						
1.1.	Содержание дорог	км	152,179	156,552	156,552	156,552	156,552
1.2.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	1,07	2,1153	3,3	0,7	0,6

3.3. Задачи муниципальной Программы

В рамках реализации муниципальной Программы в 2021-2023 годы планируется решить следующие основные задачи:

1. Развитие дорожного комплекса района.
2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
3. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий.
4. Комфортные условия проживания граждан.

4. Ресурсное обеспечение муниципальной Программы

Данные о ресурсном обеспечении реализации муниципальной Программы приведены в Таблице 4.

№ п/п	Наименование Программы (подпрограммы)/источник ресурсного обеспечения	(руб.)		
		2021	2022	2023
1.	Программа «Комплексное развитие транспортной	8654746,05	9138888,34	5092653,85

	инфраструктуры Приволжского муниципального района на 2021-2023 годы»			
	- районный бюджет	5031879,55	5294965,58	5092653,85
	- областной бюджет	3622866,5	3843922,76	0,00
2.	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	8654746,05	9138888,34	5092653,85
	- районный бюджет	5031879,55	5294965,58	5092653,85
	- областной бюджет	3622866,50	3843922,76	0,00

Примечание к таблице: реализация Программы предусматривает привлечение софинансирования за счет средств федерального, областного бюджетов и бюджета Приволжского муниципального района. Объем бюджетных ассигнований будет уточняться. Уровень софинансирования бюджета Приволжского муниципального района будет определяться в каждом конкретном случае.

В ходе реализации Программы могут вноситься изменения и дополнения.

Информация по объемам финансирования Программы в 2021-2023 годы подлежит уточнению по мере формирования бюджета Приволжского муниципального района и выделения субсидий из федерального и областного бюджетов.

Общий объем финансирования Программы на 2021-2023 годы имеет справочный (прогнозный) характер.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Дорожное хозяйство»			
Срок реализации подпрограммы	2021-2023 годы			
Перечень исполнителей подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства района администрации Приволжского муниципального района			
Формулировка цели (целей) подпрограммы	<p>1. Развитие улично-дорожной сети района, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей района</p> <p>2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий</p> <p>3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий</p> <p>4. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения</p> <p>5. Создание комфортных условий проживания граждан</p>			
Объемы ресурсного обеспечения подпрограммы по годам ее реализации в разрезе источников финансирования	Наименование подпрограммы/ источник финансирования	Год реализации подпрограммы		
		2021	2022	2023
	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	8654746,05	9138888,34	5092653,85
	- районный бюджет	5031879,55	5294965,58	5092653,85
	- областной бюджет	3622866,50	3843922,76	0,00

2. Краткая характеристика сферы реализации подпрограммы

Общая протяженность дорожной сети района в 2020 году составила 156,552 км. Текущее техническое состояние автодорожной сети по состоянию на начало

2020 года:

- не отвечает нормативным требованиям значительная часть дорожного покрытия;
- увеличение процента разрушения а/бетонного покрытия существующих автомобильных дорог по сравнению с проводимыми работами по ремонту, реконструкции и их капитальному ремонту;
- отмечено превышение межремонтных сроков в отношении автодорожной сети.

Основным фактором, сдерживающим проведение ремонтных работ, является дефицит средств, выделяемых на эти цели. В 2019 г. проведен ремонт 5470 кв. м дорог, в 2020 г. запланирован ремонт 2,1153 км автомобильных дорог. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составила: в 2019 году- 49,0 км (32%), в 2020 году планируется 51,12 км (33%). Соответствие транспортно-эксплуатационного состояния автодорог нормативным требованиям является одним из ключевых факторов в снижении аварийности на дорогах.

Таблица 1. Сведения по организации функционирования автомобильных дорог общего пользования и их ремонта

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2019 факт	2020 план	2021 план	2022 план	2023 план
1.	Общая протяженность дорожной сети	км	152,179	156,552	156,552	156,552	156,552

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2019 факт	2020 план	2021 план	2022 план	2023 план
2.	Организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ	руб.	2820015,22	3217419,72	2615515,72	2615515,72	2615515,72

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2019 факт	2020 план	2021 план	2022 план	2023 план
3.	Организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ	руб.	1583716,84	1660099,71	1472278,57	1472278,57	1472278,57
4.	Государственная экспертиза	руб.	84000,00	28800,00	0,00	0,00	0,00
5.	Капитальный ремонт и ремонт дорог	руб.	2769719,18	5234376,11	4566951,76	5051094,05	1004859,56

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2019 факт	2020 план	2021 план	2022 план	2023 план
6.	Строительный контроль	руб.	43448,00	62367,44	0,00	0,00	0,00

Таблица 2. Сведения о целевых показателях подпрограммы

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. из м.	2019 факт	2020 план	2021 план	2022 план	2023 план
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ивановской области	км	152,179	156,552	156,552	156,552	156,552
	в том числе:						
1. 1.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	152,179	156,552	156,552	156,552	156,552
2.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ивановской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	1,07	2,1153	3,3	0,7	0,6
	в том числе:						
2. 1.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения **	км	1,07	2,1153	3,3	0,7	0,6
3	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и	км	118,74	120,86	124,16	124,86	125,46

	местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года						
	в том числе:						
3.1.	автомобильных дорог общего пользования местного значения **	км	118,74	120,86	124,16	124,86	125,46
4.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	%	78,62	77,20	78,31	78,76	79,14
	в том числе:						
4.1.	автомобильных дорог общего пользования местного значения **	%	78,62	77,20	78,31	78,76	79,14
5.	Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (без учета средств областного бюджета) необходимые финансовые средства	ты с. руб. б.	5173,25	6432,83	5031,88	5294,97	5294,97

Характеристика работы транспорта общего пользования

По территории Приволжского муниципального района проходят 5 муниципальных маршрутов:

Таблица 3.

№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту	Протяженность маршрута (км)
1.	Приволжск – Плес - Пеньки	ул.Станционный пр., ул.Железнодорожная, ул.Гоголя, д.Горки, д.Филисово, «Ленок», Прудское, г.Плес (автостанция), Прудское, д.Левашиха, д.Горшково, с.Утес, м.Пеньки, с.Пеньки	35,2
2.	г.Приволжск – с.Кунестино	ул.Станционный пр., ул.Советская, ул.Революционная, ул.Шагова, ул.Волгореченская, д.Рогачево, д.Васильевское, д.Рылково, д.Барашово, д.Данилково, д.Стафилово, с.Кунестино	14,7
3.	г.Приволжск – д.Ряполово	ул.Станционный пр., ул.Советская, ул.Революционная, пер.2 Рабочий, ул.Восточная, д.Колышино, с.Красинское, д.Андреевское, Покровское, д.Бродки, с.Горки-Чириковы, д.Меленки, д.Ряполово	22,9
4.	г.Приволжск – с.Новое – с.Поверстное	ул.Станционный пр., ул.Железнодорожная, ул.Гоголя, д.Горки, д.Парушево, с.Еропкино, д.Режево, с.Новое, д.Антоново, с.Поверстное	18
5.	г.Приволжск – д.Федорище – с.Сараево	ул.Станционный пр., ул.Советская, ул.Революционная, пер.2 Рабочий, ул.Восточная, д.Колышино, д.Неданки, с.Красинское, д.Андреевское, д.Федорище, д.Аненское, д.Поседово, с.Рождествено, д.Щербинино, д.Грязки, д.Васильчино, с.Сараево	28

По статистическим данным автобусами по маршрутам регулярных перевозок выполнено: в 2019 году -5840 рейсов, в 2020 году-5840 рейсов.

В среднесрочной перспективе, на фоне значительного увеличения парка автомобильного транспорта и интенсивности автотранспортных потоков на автомобильных магистралях, основными проблемами, стоящими перед органами местного самоуправления в части организации функционирования автомобильных дорог общего пользования, будут являться:

- рост требований, как к техническому состоянию, так и к пропускной способности дорог;
- увеличение износа дорожного покрытия дорог, и, как следствие, увеличение доли дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

Основные цели и задачи

1. Развитие дорожной сети района, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по содержанию дорог в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей района.
2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий.
3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий.
4. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
5. Создание комфортных условий проживания граждан.

3. Мероприятия подпрограммы

Подпрограммой предусматривается выполнение следующих мероприятий:

1. Оказание муниципальной услуги «Организация функционирования автомобильных дорог общего пользования».
2. Капитальный ремонт и ремонт дорог. В течение всего срока реализации мероприятия (2021-2023 годы) будет проведен ремонт дорожного полотна.
3. Строительный контроль за выполнением работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.
4. Проверка проектно-сметной документации в государственной экспертизе.

Перечень автомобильных дорог общего пользования Приволжского муниципального района, в отношении которых планируется проводить ремонт и капитальный ремонт ежегодно, определяется администрацией Приволжского муниципального района.

Финансирование строительного контроля и государственной экспертизы проводится за счет бюджетных ассигнований бюджета Приволжского муниципального района.

Объемы оказания муниципальной услуги устанавливаются целевыми показателями реализации подпрограммы, размер бюджетных ассигнований определяется на основе нормативных затрат. Приобретение работ и услуг, связанных с оказанием услуги, осуществляется посредством размещения муниципального заказа и заключения муниципальных контрактов.

Срок выполнения мероприятия – 2021-2023 годы.

Ответственный исполнитель мероприятия – управление жилищно-коммунального хозяйства района администрации Приволжского муниципального района.

Таблица 4. Бюджетные ассигнования на выполнение мероприятий подпрограммы.

(руб.)

Наименование мероприятия	2021	2022	2023
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	8654746,05	9138888,34	5092653,85

Наименование мероприятия	2021	2022	2023
В том числе по мероприятиям подпрограммы:			
Организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ	2615515,72	2615515,72	2615515,72
Организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ	1472278,57	1472278,57	1472278,57
Государственная экспертиза	0,00	0,00	0,00
Ремонт автомобильных дорог	4566951,76	5051094,05	1004859,56
- районный бюджет	944085,26	1207171,29	1004859,56
- областной бюджет	3622866,50	3843922,76	0,00

Наименование мероприятия	2021	2022	2023
Строительный контроль	0,00	0,00	0,00

Примечание к таблице: реализация подпрограммы предусматривает привлечение софинансирования за счет средств федерального, областного бюджетов и бюджета Приволжского муниципального района, объем бюджетных ассигнований, которых, будет уточняться после подведения результатов ежегодного проводимого конкурсного отбора субъекта Российской Федерации, а также по результатам инвестиционных проектов. Уровень софинансирования бюджета Приволжского муниципального района будет определяться в каждом конкретном случае.

Информация по объемам финансирования подпрограммы в 2021-2023 годы подлежит уточнению по мере формирования бюджета Приволжского муниципального района и выделения субсидий из федерального и областного бюджетов.

В ходе реализации подпрограммы могут вноситься изменения и дополнения.

Общий объем финансирования подпрограммы на 2021-2023 годы имеет справочный (прогнозный) характер.

Таблица 5. Ремонт автомобильных дорог Приволжского муниципального района 2021-2023 годы.

Наименование объекта	Площадь ремонта м ²	Сумма руб.	Год реализации мероприятия
Дороги (реконструкция)			
Подъезд к с.Ингарь	4564	0,00	-
Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к Дудкино	1750	0,00	-
Дороги (асфальтирование)			
Ремонт автомобильной дороги Борисково-Рогачево (от д.Тарханово)	3000	1004859,56	2023
Ремонт автомобильной дороги ул. Полевая с. Ингарь	2280,6	0,00	-
Ремонт автомобильной дороги ул. Зеленая с. Ингарь	1604	0,00	-
Ремонт автомобильной дороги д. Васькин Поток	1120,5	0,00	-
Ремонт автомобильной дороги подъезд с. Новое	3530	0,00	-
Дороги (подсыпка ПГС)			
Ремонт автомобильной дороги д. Горки - д. Парушево	592	0,00	-
Ремонт автомобильной дороги д.Горки (слева от ФАД)	321	0,00	-
Ремонт автомобильной дороги д. Горки (справа от ФАД до ж\б плит, от ж\б плит до последнего участка)	675	0,00	-
Ремонт автомобильной дороги въезд в с. Сараево	579,25	0,00	-
Подъезд к Парушево	844	0,00	-
Подъезд к Данилково	900	0,00	-
Подъезд к Стафилово	1200	753408,07	2021
Федорищи-Благиново	4350	0,00	-
Внутрихозяйственная дорога Ковалево Коровино	21000	0,00	-
Хлебокомбинат- Карбушево	13550	0,00	-
Плес - Выголово	6264	0,00	-
Карбушево-Благиново	11850	0,00	-
Антоново-Горки	30000	0,00	-
Ингарь-Неданки	30000	0,00	-

Утес-Кочергино	3655	0,00	-
Подъезд к д.Климово	1150	0,00	-
Разработка ПСД на автомобильную дорогу с. Ингарь ул. Просторная-Животноводческий комплекс	15000	1004859,56	2022
Содержание автомобильных дорог в Приволжском муниципальном районе			
2021	2022	2023	
3813543,69	4046234,49	0,00	
Строительный контроль			
2021	2022	2023	
0,00	0,00	0,00	
Государственная экспертиза			
2021	2022	2023	
0,00	0,00	0,00	

Примечание к таблице: реализация подпрограммы предусматривает привлечение софинансирования за счет средств федерального, областного бюджетов и бюджета Приволжского муниципального района. Объем бюджетных ассигнований будет уточняться. Уровень софинансирования бюджета Приволжского муниципального района будет определяться в каждом конкретном случае. В ходе реализации подпрограммы могут вноситься изменения и дополнения. Информация по объемам финансирования подпрограммы в 2021-2023 годы подлежит уточнению по мере формирования бюджета Приволжского муниципального района и выделения субсидий из федерального и областного бюджетов. Общий объем финансирования подпрограммы на 2021-2023 годы имеет справочный (прогнозный) характер.

4. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы позволит ежегодно:

- обеспечить содержание дорожной сети, включая уборку;
- произвести ремонтные работы, включая работы капитального характера дорожного полотна, что к концу 2023 года обеспечит сокращение доли дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям;
- повысить уровень транспортно-эксплуатационных характеристик и увеличить пропускную способность автомобильных дорог Приволжского муниципального района.

В рамках подпрограммы будет обеспечен текущий ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог.

Таблица 6. Сведения о целевых индикаторах (показателях) реализации

подпрограммы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2019 факт	2020 план	2021 план	2022 план	2023 план
1.	Показатели, характеризующие объем оказания муниципальной услуги:						
1.1.	Содержание дорог	км	152,179	156,552	156,552	156,552	156,552
1.2.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	1,07	2,1153	3,3	0,7	0,6