Лист согласования

проекта постановления/распоряжения

Администрации Приволжского муниципального района

Проект постановления/распоряжения вносит управление ЖКХ района администрации Приволжского муниципального района.

(наименование структурного подразделения Администрации или учреждения)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата внесения проекта | Должность лица, внесшего проект | ФИО должностного лица, внесшего проект | Подпись о согласовании проекта или Замечания к проекту | |
|  | Главный специалист управления ЖКХ района | Воробьева Ю.А. |  | |
| **Согласовано** | | | | |
|  | Первый заместитель главы администрации Приволжского муниципального района | Нагацкий В.Г. | |  |
|  | Начальник управления  ЖКХ района администрации Приволжского муниципального района | Зобнина В.А. | |  |
|  | Заместитель главы администрации Приволжского муниципального района по экономическим вопросам | Носкова Е.Б. | |  |
|  | Начальник финансового управления | Частухина Е.Л. | |  |
|  | Начальник юридического отдела администрации Приволжского муниципального района | Скачкова Н.Н. | |  |

Список рассылки

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Количество экземпляров | Наименование структурного подразделения Администрации или учреждения | ФИО адресата |
| 1 | Начальник управления  ЖКХ района администрации Приволжского муниципального района | Зобнина В.А. |
| 1 | Финансовое управление | Частухина Е.Л. |
| 1 | Заместитель главы администрации Приволжского муниципального района по экономическим вопросам | Носкова Е.Б. |



**АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИВОЛЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от .2021 № -п**

**«Об утверждении муниципальной программы Приволжского муниципального района «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального района на 2022-2024 годы»**

Руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, решением Совета Приволжского муниципального района от 22.11.2011 №122 «Об утверждении Положения о бюджетном процессе в Приволжском муниципальном районе», постановлением администрации Приволжского муниципального района от 04.04.2016 № 192-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Приволжского муниципального района и Приволжского городского поселения» администрация Приволжского муниципального района **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить муниципальную программу Приволжского муниципального района «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального района на 2022-2024 годы» (прилагается).

2. Признать утратившим силу постановление администрации Приволжского муниципального района от 28.08.2020 № 400-п «Об утверждении муниципальной программы Приволжского муниципального района «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального района на 2021-2023 годы».

3. Разместить настоящее Постановление на официальном сайте Приволжского муниципального района и опубликовать в информационном бюллетене «Вестник Совета и администрации Приволжского муниципального района».

4. Контроль исполнения настоящего Постановления возложить на Первого заместителя главы администрации Приволжского муниципального района В.Г.

Нагацкого.

5. Настоящее Постановление вступает в силу с 01.01.2022.

**Глава Приволжского муниципального района И.В.Мельникова**

Приложение

к постановлению

администрации Приволжского

муниципального района

от .2021 № -п

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**Приволжского муниципального района**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального района на 2022-2024 годы»**

**1. ПАСПОРТ**

**муниципальной Программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы и срок ее реализации | «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального района на 2022-2024 годы»  2022-2024 годы |
| Перечень подпрограмм | 1. «Дорожное хозяйство» |
| Куратор Программы | Первый заместитель главы администрации Приволжского муниципального района |
| Наименование администратора Программы | Управление жилищно-коммунального хозяйства района администрации Приволжского муниципального района |
| Перечень исполнителей Программы | Управление жилищно-коммунального хозяйства района администрации Приволжского муниципального района |
| Цель (цели) Программы | 1. Развитие улично-дорожной сети района, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей района  2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий  3.Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий  4. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения  5. Создание комфортных условий проживания граждан |
| Объемы ресурсного обеспечения программы по годам ее реализации  в разрезе источников финансирования | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Наименование Программы/ источник финансирования | Год реализации программы | | | | 2022 | 2023 | 2024 | | Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального района на 2021-2023 годы» | **9003102,76** | **5340160,00** | **5340160,00** | | - бюджет Приволжского муниципального района | 5159180,00 | 5340160,00 | 5340160,00 | | - областной бюджет | 3843922,76 | 0,00 | 0,00 | |

**2. Анализ текущей ситуации в сфере реализации муниципальной Программы**

Разработка муниципальной Программы Приволжского муниципального района «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального района на 2022-2024 годы» (далее Программа) направлена на улучшение условий проживания на территории района.

Необходимо своевременно и качественно содержать и ремонтировать дороги общего пользования.

Жизнь постоянно требует совершенствования и развития благоустройства. Наиболее важным элементом в благоустройстве территорий является дорожная сеть, которая включает в себя многообразие функционального назначения. Состояние дорог имеет большое значение для организации движения транспорта и пешеходов. Экономическая природа дорог характеризуется тем, что при одной и той же материальной форме они выступают одновременно и как основные производственные фонды, и как основные фонды потребительского назначения. Такое сочетание двух противоположных экономических категорий обусловлено многообразием оказываемых ими услуг.

Основанием разработки Программы являются Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»:

- использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности;

Увеличение количества автомобилей на дорогах с каждым годом приводит к усложнению транспортной ситуации. Темпы роста численности автотранспорта на дорогах опережают темпы развития дорожной сети.

Рост интенсивности движения на дорогах привел к возрастанию изнашивающего и разрушающего воздействия автомобилей на дорожно-транспортное полотно, следствием чего явилось увеличение потребности в объемах ремонтно-восстановительных работ. Эта тенденция с каждым годом будет неизменно возрастать.

В рамках работ по капитальному ремонту дорог проводится комплекс работ по восстановлению объектов дорожного хозяйства. Учитывая важность ремонтно-восстановительных работ на дорожных объектах, расходы бюджета на указанные цели ежегодно возрастают. Для поддержания улично-дорожной сети района в состоянии, которое отвечает требованиям безопасности дорожного движения, необходим качественный и своевременный ремонт покрытия проезжей части. Отраслевые нормы, определяющие сроки службы дорожных одежд и покрытий, предписывают следующие сроки проведения ремонтных работ:

- капитальный ремонт, при котором обеспечивается восстановление несущей способности и уровня надежности дороги - через 10 лет;

- средний ремонт, при котором обеспечивается восстановление износа и сцепных свойств покрытия проезжей части дороги - рекомендуется через 2-5 лет;

- ямочный (текущий) ремонт, который проводится по мере необходимости и обеспечивает восстановление сцепных свойств и покрытий проезжей части.

*Автомобили в районе*

Рост интенсивности движения на дорогах района привел к возрастанию изнашивающего и разрушающего воздействия автомобилей на дорожно-транспортное полотно, следствием чего явилось увеличение потребности в объемах ремонтно-восстановительных работ. Эта тенденция с каждым годом будет неизменно возрастать.

В рамках работ по капитальному ремонту дорог и улиц района проводится комплекс работ по восстановлению объектов дорожного хозяйства. Учитывая важность ремонтно-восстановительных работ на дорожных объектах района, расходы районного бюджета на указанные цели ежегодно возрастают. Для поддержания улично-дорожной сети района в состоянии, которое отвечает требованиям безопасности дорожного движения, необходим качественный и своевременный ремонт покрытия проезжей части. Отраслевые нормы, определяющие сроки службы дорожных одежд и покрытий, предписывают следующие сроки проведения ремонтных работ:

- капитальный ремонт, при котором обеспечивается восстановление несущей способности и уровня надежности дороги - через 10 лет;

- средний ремонт, при котором обеспечивается восстановление износа и сцепных свойств покрытия проезжей части дороги - рекомендуется через 2-5 лет;

- ямочный (текущий) ремонт, который проводится по мере необходимости и обеспечивает восстановление сцепных свойств и покрытий проезжей части.

Таблица 1. Показатели, характеризующие текущую ситуацию в сфере дорожного хозяйства

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед.изм. | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1. | Содержание дорожной сети | км | 158,7 | 158,7 | 158,7 | 158,7 | 158,7 |

Потребность в средствах, выделяемых из бюджета района на содержание, постоянно растет, в связи с тем, что постоянно растет потребность жителей района в данных услугах и повышении их качества.

Для решения проблем в области дорожного хозяйства необходимо использовать программный метод. Комплексное решение проблемы окажет положительный эффект и предотвратит угрозу жизни и безопасности граждан, будет способствовать повышению уровня их комфортного проживания.

2.1. Организация функционирования автомобильных дорог общего пользования и ремонт дорожной сети района

Общая протяженность улично-дорожной сети в 2021 году составила 158,7 км.

Текущее техническое состояние автодорожной сети по состоянию на начало 2021 года:

- не отвечает нормативным требованиям значительная часть дорожного покрытия;

- отмечено превышение межремонтных сроков в отношении автодорожной сети.

Основным фактором, сдерживающим проведение ремонтных работ, является дефицит средств, выделяемых на эти цели. В 2020 г. проведен ремонт 2,1158 км дорог, в 2021г. запланирован ремонт 1,635 км автомобильных дорог. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составила: в 2019 году- 118,74 км (78,03%), в 2020 году -120,86км (76,16%), в 2021 году планируется- 122,5 км (77,19 %). Соответствие транспортно-эксплуатационного состояния автодорог нормативным требованиям является одним из ключевых факторов в снижении аварийности на дорогах.

Таблица 2. Сведения по организации функционирования автомобильных дорог общего пользования и их ремонта

| № п/п | Наименование  показателя | Ед.  изм. | 2020  факт | 2021  план | 2022  план | 2023  план | 2024  план |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.  1.1.  1.2. | Общая протяженность дорожной сети  В том числе:  протяженность подъездов к населенным пунктам  протяженность сети внутри поселенческих дорог | км  км  км | 158,7  88,187  70,513 | 158,7  88,187  70,513 | 158,7  88,187  70,513 | 158,7  88,187  70,513 | 158,7  88,187  70,513 |
| 2. | Организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ | руб. | 3217419,72 | 2964156,15 | 2615515,72 | 2615515,72 | 2615515,72 |
| 3. | Организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ | руб. | 1660099,71 | 1702073,61 | 1472278,57 | 1472278,57 | 1472278,57 |
| 4. | Государственная экспертиза | руб. | 28800,00 | 48000,00 | 48000,00 | 12000,00 | 12000,00 |
| 5. | Капитальный ремонт и ремонт дорог | руб. | 5234376,11 | 6621541,76 | 4759215,06 | 1218861,71 | 1218861,71 |
| 6. | Строительный контроль | руб. | 62367,44 | 97732,77 | 108093,41 | 21504,00 | 21504,00 |
| 7. | Разработка проектно-сметной документации по ремонту автомобильных дорог | руб. | 0,00 | 790000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Текущее поддержание транспортно-эксплуатационного состояния дорог и дорожных сооружений в соответствии с требованиями технических регламентов осуществляется в рамках оказания муниципальных услуг: «Зимнее содержание дорог», «Летнее содержание дорог». В рамках текущего содержания осуществляется уход за дорожным покрытием и его уборка. Проводится механизированная уборка дорог. В том числе необходим уход за дорожными сооружениями, элементами обустройства дорог, организации и безопасности движения. Также в содержание необходимо включить устранение незначительных разрушений, деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и сооружений на них. Кроме того, необходимо осуществлять подсыпку дорог инертным материалом. В последние годы основные усилия органов местного самоуправления были направлены на поддержание удовлетворительного технического состояния дорожной сети района.

В среднесрочной перспективе, на фоне значительного увеличения парка автомобильного транспорта и интенсивности автотранспортных потоков, основными проблемами, стоящими перед органами местного самоуправления в части организации функционирования автомобильных дорог общего пользования, будут являться:

- рост требований, как к техническому состоянию, так и к пропускной способности дорог;

- увеличение износа дорожного покрытия дорог, и, как следствие, увеличение доли дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

* + 1. **3. Цель (цели) и ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы**

3.1. Цели и целевые показатели муниципальной Программы

Основными целями и задачами Программы является:

- Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорожной сети района, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог;

- Развитие дорожной сети района, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по содержанию дорог в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей района;   
- Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;

- Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- Создание комфортных условий проживания граждан.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- Повышение доступности территорий района и транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов.

- Сохранить дорожные покрытия на территории района (текущий и капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования).

- Приведение дорог в соответствие с требованиями, предъявляемыми к уровню дорожного покрытия общего пользования. Указанные требования содержаться в СНиП 2.05.02.-85 «Автомобильные дороги».

Программа реализуется управлением жилищно-коммунального хозяйства района, которое несет ответственность за решение задач путем реализации Программы и за обеспечение утвержденных значений показателей.

Текущее управление и контроль за реализацией Программы осуществляется Первым заместителем главы администрации Приволжского муниципального района. Использование финансовых ресурсов будет осуществляться на основании размещения муниципальных заказов в соответствии с действием Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Целью реализации Программы является обеспечение условий комфортного проживания в Приволжском муниципальном районе.

Реализация Программы направлена на решение следующих задач:

1. Поддержание в удовлетворительном состоянии дорожной сети района, в условиях повышения требований как к техническому состоянию, так и к пропускной способности дорог.

2. Сокращение доли автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- организационные мероприятия, обеспечивающие планирование, реализацию, корректировку и контроль исполнения предусмотренных Программой работ;

- методические и информационные мероприятия.

Программа предполагает выполнение установленных муниципальными правовыми актами обязательств и функций органов местного самоуправления.

3.2. Ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы

Реализация Программы позволит ежегодно:

**-** обеспечить содержание дорожной сети района, включая уборку;

**-** произвести ремонтные работы, включая работы капитального характера дорожного полотна, что к концу 2024 года обеспечит сокращение доли дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям;

**-** повысить уровень транспортно-эксплуатационных характеристик и увеличить пропускную способность автомобильных дорог Приволжского муниципального района.

В рамках Программы будет обеспечен текущий ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог.

Таблица 3. Сведения о целевых индикаторах (показателях) реализации Программы.

| № п/п | Наименование показателя | Ед.  изм. | 2020  факт | 2021  план | 2022  план | 2023  план | 2024  план |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Показатели, характеризующие объем оказания муниципальной услуги: |  |  |  |  |  |  |
| 1.1. | Содержание дорог | км | 158,7 | 158,7 | 158,7 | 158,7 | 158,7 |
| 1.2. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципальных образований Ивановской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе за счет:  - субсидии бюджетам муниципальных образований на проектирование строительства (реконструкции) капитального ремонта, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формировании муниципальных дорожных фондов;  - иного межбюджетного трансферта из областного бюджета местному бюджету на финансовое обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | км | 2,1158  1,4003  0,7155 | 1,635  1,345  0,290 | 1,427  1,427  0,00 | 0,6  0,6  0,00 | 0,00  0,00  0,00 |

3.3. Задачи муниципальной Программы

В рамках реализации муниципальной Программы в 2022-2024 годы планируется решить следующие основные задачи:

1. Развитие дорожного комплекса района.   
2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.   
3. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-   
транспортных происшествий.

4. Комфортные условия проживания граждан.

**4. Ресурсное обеспечение муниципальной Программы**

Данные о ресурсном обеспечении реализации муниципальной Программы приведены в Таблице 4.

(руб.)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование Программы (подпрограммы)/источник ресурсного обеспечения | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1. | Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального района на 2022-2024 годы» | **9003102,76** | **5340160,00** | **5340160,00** |
|  | - районный бюджет | 5159180,00 | 5340160,00 | 5340160,00 |
|  | - областной бюджет | 3843922,76 | 0,00 | 0,00 |
| 2. | Подпрограмма «Дорожное хозяйство» | **9003102,76** | **5340160,00** | **5340160,00** |
|  | - бюджет Приволжского муниципального района | 5159180,00 | 5340160,00 | 5340160,00 |
|  | - областной бюджет | 3843922,76 | 0,00 | 0,00 |

Примечание к таблице: реализация Программы предусматривает привлечение софинансирования за счет средств федерального, областного бюджетов и бюджета Приволжского муниципального района. Объем бюджетных ассигнований будет уточняться. Уровень софинансирования бюджета Приволжского муниципального района будет определяться в каждом конкретном случае.

В ходе реализации Программы могут вноситься изменения и дополнения.

Информация по объемам финансирования Программы в 2022-2024 годы подлежит уточнению по мере формирования бюджета Приволжского муниципального района и выделения субсидий из федерального и областного бюджетов.

Общий объем финансирования Программы на 2022-2024 годы имеет справочный (прогнозный) характер.

Приложение 1

к муниципальной программеПриволжского муниципального района

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры

Приволжского муниципального района на 2022-2024 годы»

**Подпрограмма «Дорожное хозяйство»**

**1. Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Дорожное хозяйство» |
| Срок реализации подпрограммы | 2022-2024 годы |
| Перечень исполнителей подпрограммы | Управление жилищно-коммунального хозяйства района администрации Приволжского муниципального района |
| Формулировка цели (целей) подпрограммы | 1. Развитие улично-дорожной сети района, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей района 2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий  3.Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий  4. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения  5. Создание комфортных условий проживания граждан |
| Объемы ресурсного обеспечения подпрограммы по годам ее реализации в разрезе источников финансирования | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Наименование подпрограммы/ источник финансирования | Год реализации подпрограммы | | | | 2022 | 2023 | 2024 | | Подпрограмма«Дорожное хозяйство» | **9003102,76** | **5340160,00** | **5340160,00** | | - бюджет Приволжского муниципального района | 5159180,00 | 5340160,00 | 5340160,00 | | - областной бюджет | 3843922,76 | 0,00 | 0,00 | |

**2. Краткая характеристика сферы реализации подпрограммы**

Общая протяженность дорожной сети района в 2021 году составила 158,7 км. Текущее техническое состояние автодорожной сети по состоянию на начало 2021 года:

- не отвечает нормативным требованиям значительная часть дорожного покрытия;

- увеличение процента разрушения а/бетонного покрытия существующих автомобильных дорог по сравнению с проводимыми работами по ремонту, реконструкции и их капитальному ремонту;

- отмечено превышение межремонтных сроков в отношении автодорожной сети.

Основным фактором, сдерживающим проведение ремонтных работ, является дефицит средств, выделяемых на эти цели. В 2020 г. проведен ремонт 2,1158 км дорог, в 2021г. запланирован ремонт 1,635 км автомобильных дорог. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составила: в 2019 году- 118,74 км (78,03%), в 2020 году -120,86км (76,16%), в 2021 году планируется- 122,5 км (77,19 %). Соответствие транспортно-эксплуатационного состояния автодорог нормативным требованиям является одним из ключевых факторов в снижении аварийности на дорогах.

Таблица 1. Сведения по организации функционирования автомобильных дорог общего пользования и их ремонта

| № п/п | Наименование  показателя | Ед.  изм. | 2020  факт | 2021  план | 2022  план | 2023  план | 2024  план |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.  1.1.  1.2. | Общая протяженность дорожной сети  В том числе:  протяженность подъездов к населенным пунктам  протяженность сети внутри поселенческих дорог | км  км  км | 158,7  88,187  70,513 | 158,7  88,187  70,513 | 158,7  88,187  70,513 | 158,7  88,187  70,513 | 158,7  88,187  70,513 |
| 2. | Организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ | руб. | 3217419,72 | 2964156,15 | 2615515,72 | 2615515,72 | 2615515,72 |
| 3. | Организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ | руб. | 1660099,71 | 1702073,61 | 1472278,57 | 1472278,57 | 1472278,57 |
| 4. | Государственная экспертиза | руб. | 28800,00 | 48000,00 | 48000,00 | 12000,00 | 12000,00 |
| 5. | Капитальный ремонт и ремонт дорог | руб. | 5234376,11 | 6621541,76 | 4759215,06 | 1218861,71 | 1218861,71 |
| 6. | Строительный контроль | руб. | 62367,44 | 97732,77 | 108093,41 | 21504,00 | 21504,00 |
| 7. | Разработка проектно-сметной документации по ремонту автомобильных дорог | руб. | 0,00 | 790000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Таблица 2. Сведения о целевых показателях подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | |  | | | |  |  |  |  |
| N п/п | Показатели и индикаторы | Ед. изм. | 2020  факт | 2021  план | 2022  план | | 2023  план | 2024  план |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ивановской области | км | 158,7 | 158,7 | 158,7 | | 158,7 | 158,7 |
| 2. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципальных образований Ивановской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе за счет:  - субсидии бюджетам муниципальных образований на проектирование строительства (реконструкции) капитального ремонта, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формировании муниципальных дорожных фондов;  - иного межбюджетного трансферта из областного бюджета местному бюджету на финансовое обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. | км | 2,1158  1,4003  0,7155 | 1,635  1,345  0,290 | 1,427    1,427  0,00 | | 0,6  0,6  0,00 | 0,00  0,00  0,00 |
| 3 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Ивановской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | 120,86 | 122,5 | 123,9 | | 124,5 | 124,5 |
| 4. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Ивановской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | % | 76,16 | 77,19 | 78,07 | | 78,45 | 78,45 |
| 5. | Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (без учета средств областного бюджета) необходимые финансовые средства | тыс. руб. | 6555,92 | 6840,74 | 5159,18 | | 5340,16 | 5340,16 |

Характеристика работы транспорта общего пользования

По территории Приволжского муниципального района проходят 5 муниципальных маршрутов:

Таблица 3.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ марш рута** | **Наименование маршрута** | **Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту** | **Протяжен ность маршрута (км)** |
|
| 1. | Приволжск – Плес - Пеньки | ул.Станционный пр., ул.Железнодорожная, ул.Гоголя, д.Горки, д.Филисово, «Ленок», Прудское, г.Плес (автостанция), Прудское, д.Левашиха, д.Горшково, с.Утес, м.Пеньки, с.Пеньки | 35,2 |
| 2. | г.Приволжск – с.Кунестино | ул.Станционный пр., ул.Советская, ул.Революционная, ул.Шагова, ул.Волгореченская, д.Рогачево, д.Васильевское, д.Рылково, д.Барашово, д.Данилково, д.Стафилово, с.Кунестино | 14,7 |
| 3. | г.Приволжск – д.Ряполово | ул.Станционный пр., ул.Советская, ул.Революционная, пер.2 Рабочий, ул.Восточная, д.Колышино, с.Красинское, д.Андреевское, Покровское, д.Бродки, с.Горки-Чириковы, д.Меленки, д.Ряполово | 22,9 |
| 4. | г.Приволжск – с.Новое – с.Поверстное | ул.Станционный пр., ул.Железнодорожная, ул.Гоголя, д.Горки, д.Парушево, с.Еропкино, д.Режево, с.Новое, д.Антоново, с.Поверстное | 18 |
| 5. | г.Приволжск – д.Федорище –с.Сараево | ул.Станционный пр., ул.Советская, ул.Революционная, пер.2 Рабочий, ул.Восточная, д.Колышино, д.Неданки, с.Красинское, д.Андреевское,  д.Федорище, д.Аненское, д.Поседово, с.Рождествено, д.Щербинино, д.Грязки, д.Васильчинино, с.Сараево | 28 |

По статистическим данным автобусами по маршрутам регулярных перевозок выполнено: в 2020 году-5840 рейсов, за 2 квартала 2021 года- 2880 рейсов.

В среднесрочной перспективе, на фоне значительного увеличения парка автомобильного транспорта и интенсивности автотранспортных потоков на автомобильных магистралях, основными проблемами, стоящими перед органами местного самоуправления в части организации функционирования автомобильных дорог общего пользования, будут являться:

- рост требований, как к техническому состоянию, так и к пропускной способности дорог;

- увеличение износа дорожного покрытия дорог, и, как следствие, увеличение доли дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

Основные цели и задачи

1. Развитие дорожной сети района, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по содержанию дорог в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей района.   
2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий.

3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий.

4. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

5. Создание комфортных условий проживания граждан.

**3. Мероприятия подпрограммы**

Подпрограммой предусматривается выполнение следующих мероприятий:

1. Оказание муниципальной услуги «Организация функционирования автомобильных дорог общего пользования».

2. Капитальный ремонт и ремонт дорог. В течение всего срока реализации мероприятия (2022-2024 годы) будет проведен ремонт дорожного полотна.

3. Строительный контроль за выполнением работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

4. Проверка проектно-сметной документации в государственной экспертизе.

Перечень автомобильных дорог общего пользования Приволжского муниципального района, в отношении которых планируется проводить ремонт и капитальный ремонт ежегодно, определяется администрацией Приволжского муниципального района.

Финансирование строительного контроля и государственной экспертизы проводится за счет бюджетных ассигнований бюджета Приволжского муниципального района.

Объемы оказания муниципальной услуги устанавливаются целевыми показателями реализации подпрограммы, размер бюджетных ассигнований определяется на основе нормативных затрат. Приобретение работ и услуг, связанных с оказанием услуги, осуществляется посредством размещения муниципального заказа и заключения муниципальных контрактов.

Срок выполнения мероприятия – 2022-2024 годы.

Ответственный исполнитель мероприятия – управление жилищно-коммунального хозяйства района администрации Приволжского муниципального района.

Таблица 4. Бюджетные ассигнования на выполнение мероприятий подпрограммы.

(руб.)

| Наименование мероприятия | 2022 | 2023 | 2024 |
| --- | --- | --- | --- |
| Подпрограмма «Дорожное хозяйство» | 9003102,76 | 5340160,00 | 5340160,00 |
| В том числе по мероприятиям подпрограммы: |  |  |  |
| Организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ | 2615515,72 | 2615515,72 | 2615515,72 |
| Организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ | 1472278,57 | 1472278,57 | 1472278,57 |
| Государственная экспертиза | 48000,00 | 12000,00 | 12000,00 |
| Ремонт автомобильных дорог | 4759215,06 | 1218861,71 | 1218861,71 |
| - бюджет Приволжского муниципального района | 915292,30 | 1218861,71 | 1218861,71 |
| - областной бюджет | 3843922,76 | 0,00 | 0,00 |
| Строительный контроль | 108093,41 | 21504,00 | 21504,00 |
| Разработка проектно-сметной документации по ремонту автомобильных дорог | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Примечание к таблице: реализация подпрограммы предусматривает привлечение софинансирования за счет средств федерального, областного бюджетов и бюджета Приволжского муниципального района, объем бюджетных ассигнований, которых, будет уточняться после подведения результатов ежегодного проводимого конкурсного отбора субъекта Российской Федерации, а также по результатам инвестиционных проектов. Уровень софинансирования бюджета Приволжского муниципального района будет определяться в каждом конкретном случае.

Информация по объемам финансирования подпрограммы в 2022-2024 годы подлежит уточнению по мере формирования бюджета Приволжского муниципального района и выделения субсидий из федерального и областного бюджетов.

В ходе реализации подпрограммы могут вноситься изменения и дополнения.

Общий объем финансирования подпрограммы на 2022-2024 годы имеет справочный (прогнозный) характер.

Таблица 5. Ремонт автомобильных дорог Приволжского муниципального района 2022-2024 годы.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование объекта | | Протяженность, км | | Сумма руб. | | Год реализации мероприятия |
| **Дороги (реконструкция)** | | | | | | |
| ул.Техническая с. Ингарь | | 0,300 | | 0,00 | | - |
| Реконструкция автомобильной дороги от ул. Новая Ингарского сельского поселения до пер. Фридриха Энгельса г.Приволжска | | 0,500 | | 0,00 | | - |
| **Дороги (асфальтирование)** | | | | | | |
| Ремонт автомобильной дороги  Борисково-Рогачево (от д.Тарханово) | | 0,575 | | 1218861,71 | | 2023 |
| Ремонт автомобильной дороги  Борисково-Рогачево (от д.Тарханово) | | 0,350 | | 0,00 | | - |
| **Дороги (подсыпка ПГС)** | | | | | | |
| Ремонт автомобильной дороги д. Горки - д. Парушево | | 0,592 | | 1218861,71 | | 2024 |
| Ремонт автомобильной дороги д.Горки (слева от ФАД) | | 0,321 | | 0,00 | | - |
| Ремонт автомобильной дороги д. Горки (справа от ФАД до ж\б плит, от ж\б плит до последнего участка) | | 0,675 | | 0,00 | | - |
| Ремонт автомобильной дороги въезд в с. Сараево | | 0,580 | | 0,00 | | - |
| Подъезд к Парушево | | 0,844 | | 0,00 | | - |
| Подъезд к Данилково | | 0,900 | | 0,00 | | - |
| Подъезд к Стафилово | | 1,200 | | 0,00 | | - |
| Федорищи-Благинино | | 1,400 | | 0,00 | | - |
| Внутрихозяйственная дорога Ковалево Коровино | | 2,100 | | 0,00 | | - |
| Хлебокомбинат- Карбушево | | 1,355 | | 0,00 | | - |
| Плес - Выголово | | 6,264 | | 0,00 | | - |
| Карбушево-Благинино | | 1,185 | | 0,00 | | - |
| Антоново-Горки | | 3,000 | | 0,00 | | - |
| Ингарь-Неданки | | 3,000 | | 0,00 | | - |
| Утес-Кочергино | | 3,655 | | 0,00 | | - |
| Подъезд к д.Климово | | 1,150 | | 0,00 | | - |
| Разработка ПСД на автомобильную дорогу с. Ингарь ул. Просторная-Животноводческий комплекс | | 1,500 | | 712980,57 | | 2022 |
| **Содержание автомобильных дорог в Приволжском муниципальном районе** | | | | | | |
| 2022 | | | 2023 | | 2024 | |
| 4046234,49 | | | 0,00 | | 0,00 | |
| **Строительный контроль** | | | | | | |
| 2022 | 2023 | | 2024 | | | |
| 108093,41 | 21504,00 | | 21504,00 | | | |
| **Государственная экспертиза** | | | | | | |
| 2022 | 2023 | | 2024 | | | |
| 48000,00 | 12000,00 | | 12000,00 | | | |

Примечание к таблице:

Реализация подпрограммы предусматривает привлечение софинансирования за счет средств федерального, областного бюджетов и бюджета Приволжского муниципального района. Объем бюджетных ассигнований будет уточняться. Уровень софинансирования бюджета Приволжского муниципального района будет определяться в каждом конкретном случае. В ходе реализации подпрограммы могут вноситься изменения и дополнения. Информация по объемам финансирования подпрограммы в 2022-2024 годы подлежит уточнению по мере формирования бюджета Приволжского муниципального района и выделения субсидий из федерального и областного бюджетов. Общий объем финансирования подпрограммы на 2022-2024 годы имеет справочный (прогнозный) характер.

**4. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы позволит ежегодно:

**-** обеспечить содержание дорожной сети, включая уборку;

**-** произвести ремонтные работы, включая работы капитального характера дорожного полотна, что к концу 2024 года обеспечит сокращение доли дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям;

**-** повысить уровень транспортно-эксплуатационных характеристик и увеличить пропускную способность автомобильных дорог Приволжского муниципального района.

В рамках подпрограммы будет обеспечен текущий ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог.

Таблица 6. Сведения о целевых индикаторах (показателях) реализации подпрограммы

| № п/п | Наименование показателя | Ед.  изм. | 2020  факт | 2021  план | 2022  план | 2023  план | 2024  план |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Показатели, характеризующие объем оказания муниципальной услуги: |  |  |  |  |  |  |
| 1.1. | Содержание дорог | км | 158,7 | 158,7 | 158,7 | 158,7 | 158,7 |
| 1.2. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципальных образований Ивановской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе за счет:  - субсидии бюджетам муниципальных образований на проектирование строительства (реконструкции) капитального ремонта, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формировании муниципальных дорожных фондов;  - иного межбюджетного трансферта из областного бюджета местному бюджету на финансовое обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | км | 2,1158  1,4003  0,7155 | 1,635  1,345  0,290 | 1,427  1,427  0,00 | 0,6  0,6  0,00 | 0,00  0,00  0,00 |