



ВЕСТНИК

Совета и администрации Приволжского муниципального района

Информационный бюллетень

официальное издание муниципальных нормативных правовых актов
Совета и администрации Приволжского муниципального района

№ 2 (Дата выпуска – 20.01.2023 года)

Информационный бюллетень
официальное издание муниципальных правовых актов Совета
и администрации Приволжского муниципального района

СОДЕРЖАНИЕ:

№ и дата принятия Документа	Наименование документа	Номера страниц
АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИВОЛЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА		
от 18.01.2023 №8-п	Постановление: О подготовке проекта изменений в Генеральный план Рождественского сельского поселения Приволжского муниципального района Ивановской области	3
от 20.01.2023 № 15-п	Постановление: О внесении изменений в постановление администрации Приволжского муниципального района от 11.08.2022 № 446-п «Об утверждении муниципальной программы Приволжского муниципального района «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального района на 2023-2025 годы»	4-24
от 20.01.2023 № 16-п	Постановление: О внесении изменений в постановление администрации Приволжского муниципального района от 11.08.2022 № 447-п «Об утверждении муниципальной программы Приволжского городского поселения «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского городского поселения на 2023-2025 годы»	25-52
от 19.01.2023 №15-р	Распоряжение: О признании жилого помещения, расположенного по адресу: Ивановская область, г.Приволжск, ул. Степана Разина, д. 15а, кв. 2 непригодным для проживания	53
	ИЗВЕЩЕНИЕ о результатах аукциона в электронной форме на право заключения договора аренды земельного участка.	54

Адрес: 155550 г. Приволжск, ул. Революционная, д 63, Администрация Приволжского муниципального района, тел. 8(49339) 2-19-71 Калинина С.С.



АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИВОЛЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18.01.2023 № 8 - п

О подготовке проекта изменений в Генеральный план Рождественского сельского поселения Приволжского муниципального района Ивановской области

В соответствии с частью 5.1 статьи 23, статьей 24 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом Рождественского сельского поселения Приволжского муниципального района Ивановской области, утвержденным решением Совета Приволжского муниципального района от 26.06.2017 № 49 «Об отмене и утверждении генеральных планов и правил землепользования и застройки Ингарского, Новского, Рождественского сельских поселений», руководствуясь Уставом Приволжского муниципального района, администрация Приволжского муниципального района **п о с т а н о в л я е т**:

1. Осуществить подготовку проекта внесения изменений в Генеральный план Рождественского сельского поселения Приволжского муниципального района Ивановской области в части сведений о границах населенных пунктов, входящих в состав поселения.

2. Финансирование работ при подготовке проекта осуществить из средств областного бюджета в рамках государственной программы Ивановской области «Обеспечение доступным и комфортным жильем населения Ивановской области» и бюджета Приволжского муниципального района.

3. Ответственным исполнителем назначить отдел архитектуры и градостроительства администрации Приволжского муниципального района (Тимофеев А.В.).

4. Настоящее постановление подлежит **опубликованию** на официальном сайте Приволжского муниципального района и в информационном бюллетене «Вестник Совета и администрации Приволжского муниципального района».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя главы администрации Приволжского муниципального района Нагацкого В.Г.

**Глава Приволжского
муниципального района**

И.В.Мельникова



**АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИВОЛЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 20.01.2023 № 15-п

О внесении изменений в постановление администрации Приволжского муниципального района от 11.08.2022 № 446-п «Об утверждении муниципальной программы Приволжского муниципального района «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального района на 2023-2025 годы»

Руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, решением Совета Приволжского муниципального района от 22.11.2011 №122 «Об утверждении Положения о бюджетном процессе в Приволжском муниципальном районе», постановлением администрации Приволжского муниципального района от 04.04.2016 № 192-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Приволжского муниципального района и Приволжского городского поселения» администрация Приволжского муниципального района **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление администрации Приволжского муниципального района от 11.08.2022 № 446-п «Об утверждении муниципальной программы Приволжского муниципального района «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального района на 2023-2025 годы» (далее – Постановление) следующие изменения:

1.1. Приложение к Постановлению «Муниципальная программа Приволжского муниципального района «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального района на 2023-2025 годы» изложить в новой редакции (прилагается).

2. Разместить настоящее Постановление на официальном сайте Приволжского муниципального района и опубликовать в информационном бюллетене «Вестник Совета и администрации Приволжского муниципального района».

3. Контроль за Постановлением возложить на Первого заместителя главы администрации Приволжского муниципального района Нагацкого В.Г..

4. Настоящее Постановление вступает в силу с момента его опубликования.

**Глава Приволжского
муниципального района**

И.В. Мельникова

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**Приволжского муниципального района
 «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального
 района на 2023-2025 годы»**

**1. ПАСПОРТ
 муниципальной Программы**

Наименование Программы и срок ее реализации	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального района на 2023-2025 годы» 2023-2025 годы			
Перечень подпрограмм	1. «Дорожное хозяйство»			
Куратор Программы	Первый заместитель главы администрации Приволжского муниципального района			
Наименование администратора Программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства района администрации Приволжского муниципального района			
Перечень исполнителей Программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства района администрации Приволжского муниципального района			
Цель (цели) Программы	1. Развитие улично-дорожной сети района, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей района 2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий 3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий 4. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения 5. Создание комфортных условий проживания граждан			
Объемы ресурсного обеспечения программы по годам ее реализации в разрезе источников финансирования	Наименование Программы/ источник финансирования	Год реализации программы		
		2023	2024	2025
	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального района на 2023-2025 годы»	14659800,94	4187794,29	4187794,29
	- бюджет Приволжского муниципального района	8229368,19	4187794,29	4187794,29
	- областной	6430432,75	0,00	0,00

	бюджет			
--	--------	--	--	--

2. Анализ текущей ситуации в сфере реализации муниципальной Программы

Разработка муниципальной Программы Приволжского муниципального района «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального района на 2023-2025 годы» (далее Программа) направлена на улучшение условий проживания на территории района.

Необходимо своевременно и качественно содержать и ремонтировать дороги общего пользования.

Жизнь постоянно требует совершенствования и развития благоустройства. Наиболее важным элементом в благоустройстве территорий является дорожная сеть, которая включает в себя многообразие функционального назначения. Состояние дорог имеет большое значение для организации движения транспорта и пешеходов. Экономическая природа дорог характеризуется тем, что при одной и той же материальной форме они выступают одновременно и как основные производственные фонды, и как основные фонды потребительского назначения. Такое сочетание двух противоположных экономических категорий обусловлено многообразием оказываемых ими услуг.

Основанием разработки Программы являются Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»:

- использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности;

Увеличение количества автомобилей на дорогах с каждым годом приводит к усложнению транспортной ситуации. Темпы роста численности автотранспорта на дорогах опережают темпы развития дорожной сети.

Рост интенсивности движения на дорогах привел к возрастанию изнашивающего и разрушающего воздействия автомобилей на дорожно-транспортное полотно, следствием чего явилось увеличение потребности в объемах ремонтно-восстановительных работ. Эта тенденция с каждым годом будет неизменно возрастать.

В рамках работ по капитальному ремонту дорог проводится комплекс работ по восстановлению объектов дорожного хозяйства. Учитывая важность ремонтно-восстановительных работ на дорожных объектах, расходы бюджета на указанные цели ежегодно возрастают. Для поддержания улично-дорожной сети района в состоянии, которое отвечает требованиям безопасности дорожного движения, необходим качественный и своевременный ремонт покрытия проезжей части. Отраслевые нормы, определяющие сроки службы дорожных одежд и покрытий, предписывают следующие сроки проведения ремонтных работ:

- капитальный ремонт, при котором обеспечивается восстановление несущей способности и уровня надежности дороги - через 10 лет;
- средний ремонт, при котором обеспечивается восстановление износа и сцепных свойств покрытия проезжей части дороги - рекомендуется через 2-5 лет;
- ямочный (текущий) ремонт, который проводится по мере необходимости и обеспечивает восстановление сцепных свойств и покрытий проезжей части.

Автомобили в районе

Рост интенсивности движения на дорогах района привел к возрастанию изнашивающего и разрушающего воздействия автомобилей на дорожно-транспортное полотно, следствием чего явилось увеличение потребности в объемах ремонтно-восстановительных работ. Эта тенденция с каждым годом будет неизменно возрастать.

В рамках работ по капитальному ремонту дорог и улиц района проводится комплекс работ по восстановлению объектов дорожного хозяйства. Учитывая важность ремонтно-восстановительных работ на дорожных объектах района, расходы районного бюджета на указанные цели ежегодно возрастают. Для поддержания улично-дорожной сети района в состоянии, которое отвечает требованиям безопасности дорожного движения, необходим качественный и своевременный ремонт покрытия проезжей части. Отраслевые нормы, определяющие сроки службы дорожных одежд и покрытий, предписывают следующие сроки проведения ремонтных работ:

- капитальный ремонт, при котором обеспечивается восстановление несущей способности и уровня надежности дороги - через 10 лет;
- средний ремонт, при котором обеспечивается восстановление износа и сцепных свойств покрытия проезжей части дороги - рекомендуется через 2-5 лет;
- ямочный (текущий) ремонт, который проводится по мере необходимости и обеспечивает восстановление сцепных свойств и покрытий проезжей части.

Таблица 1. Показатели, характеризующие текущую ситуацию в сфере дорожного хозяйства

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм	2021 факт	2022 факт	2023 план	2024 план	2025 план
1.	Содержание дорожной сети	км	160,117	153,353	153,353	153,353	153,353

Потребность в средствах, выделяемых из бюджета района на содержание, постоянно растет, в связи с тем, что постоянно растет потребность жителей района в данных услугах и повышении их качества.

Для решения проблем в области дорожного хозяйства необходимо использовать программный метод. Комплексное решение проблемы окажет положительный эффект и предотвратит угрозу жизни и безопасности граждан, будет способствовать повышению уровня их комфортного проживания.

2.1. Организация функционирования автомобильных дорог общего пользования и ремонт дорожной сети района

Общая протяженность улично-дорожной сети в 2022 году составила 153,353 км.

Текущее техническое состояние автодорожной сети по состоянию на начало 2023 года:

- не отвечает нормативным требованиям значительная часть дорожного покрытия;
- отмечено превышение межремонтных сроков в отношении автодорожной сети.

Основным фактором, сдерживающим проведение ремонтных работ, является дефицит средств, выделяемых на эти цели. В 2022 г. проведен ремонт 1,545 км автомобильных дорог, запланировано в 2023 году-2,085 км автомобильных дорог. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составила: в 2019 году- 118,74 км (78,03%), в 2020 году -120,86км (76,16%), в 2021 году - 122,5 км (76,29 %), в 2022 году – 124,045 км (80,89%), запланировано в 2023 году-126,13 км (82,25%).

Соответствие транспортно-эксплуатационного состояния автодорог нормативным требованиям является одним из ключевых факторов в снижении аварийности на дорогах.

Таблица 2. Сведения по организации функционирования автомобильных дорог общего пользования и их ремонта

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2021 факт	2022 факт	2023 план	2024 план	2025 план
1.	Общая протяженность дорожной сети	км	160,117	153,353	153,353	153,353	153,353
1.1	В том числе: протяженность подъездов к населенным пунктам	км	88,577	81,949	81,949	81,949	81,949
1.2	протяженность сети внутри поселенческих дорог	км	71,54	71,404	71,404	71,404	71,404

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2021 факт	2022 факт	2023 план	2024 план	2025 план
2.	Организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ	руб.	3032917,3 1	3319207,21	2987067,2 9	2715515,72	2715515,72

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2021 факт	2022 факт	2023 план	2024 план	2025 план
3.	Организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ	руб.	1701940,48	1666342,43	1619506,43	1472278,57	1472278,57
4.	Государственная экспертиза	руб.	27336,00	172908,00	48000,00	0,00	0,00
5.	Капитальный ремонт и ремонт дорог	руб.	6539801,56	4218240,00	6768876,58	0,00	0,00
6.	Строительный контроль	руб.	72356,00	48621,60	1071155,64	0,00	0,00
7.	Разработка ПСД	руб.	790000,00	238000,00	0,00	0,00	0,00
8.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	руб.	0,00	0,00	2165195,00	0,00	0,00

Текущее поддержание транспортно-эксплуатационного состояния дорог и дорожных сооружений в соответствии с требованиями технических регламентов осуществляется в рамках оказания муниципальных услуг: «Зимнее содержание дорог», «Летнее содержание дорог». В рамках текущего содержания осуществляется уход за дорожным покрытием и его уборка. Проводится механизированная уборка дорог. В том числе необходим уход за дорожными сооружениями, элементами обустройства дорог, организации и безопасности движения. Также в содержание необходимо включить устранение незначительных разрушений, деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и сооружений на них. Кроме того, необходимо осуществлять подсыпку дорог инертным материалом. В последние годы основные усилия органов местного самоуправления были направлены на поддержание удовлетворительного технического состояния дорожной сети района.

В среднесрочной перспективе, на фоне значительного увеличения парка автомобильного транспорта и интенсивности автотранспортных потоков, основными проблемами, стоящими перед органами местного самоуправления в части организации функционирования автомобильных дорог общего пользования, будут являться:

- рост требований, как к техническому состоянию, так и к пропускной способности дорог;
- увеличение износа дорожного покрытия дорог, и, как следствие, увеличение доли дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

1. 3. Цель (цели) и ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы

3.1. Цели и целевые показатели муниципальной Программы

Основными целями и задачами Программы является:

- Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорожной сети района, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог;
- Развитие дорожной сети района, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по содержанию дорог в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей района;
- Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;
- Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- Создание комфортных условий проживания граждан.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- Повышение доступности территорий района и транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов.
- Сохранить дорожные покрытия на территории района (текущий и капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования).
- Приведение дорог в соответствие с требованиями, предъявляемыми к уровню дорожного покрытия общего пользования. Указанные требования содержатся в СНиП 2.05.02.-85 «Автомобильные дороги».

Программа реализуется управлением жилищно-коммунального хозяйства района, которое несет ответственность за решение задач путем реализации Программы и за обеспечение утвержденных значений показателей.

Текущее управление и контроль за реализацией Программы осуществляется Первым заместителем главы администрации Приволжского муниципального района. Использование финансовых ресурсов будет осуществляться на основании размещения муниципальных заказов в соответствии с действием Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Целью реализации Программы является обеспечение условий комфортного проживания в Приволжском муниципальном районе.

Реализация Программы направлена на решение следующих задач:

1. Поддержание в удовлетворительном состоянии дорожной сети района, в условиях повышения требований как к техническому состоянию, так и к пропускной способности дорог.
2. Сокращение доли автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- организационные мероприятия, обеспечивающие планирование, реализацию, корректировку и контроль исполнения предусмотренных Программой работ;
- методические и информационные мероприятия.

Программа предполагает выполнение установленных муниципальными правовыми актами обязательств и функций органов местного самоуправления.

3.2. Ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы

Реализация Программы позволит ежегодно:

- обеспечить содержание дорожной сети района, включая уборку;
- произвести ремонтные работы, включая работы капитального характера дорожного полотна, что к концу 2025 года обеспечит сокращение доли дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям;
- повысить уровень транспортно-эксплуатационных характеристик и увеличить пропускную способность автомобильных дорог Приволжского муниципального района.

В рамках Программы будет обеспечен текущий ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог.

Таблица 3. Сведения о целевых индикаторах (показателях) реализации Программы.

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм	2021 факт	2022 факт	2023 план	2024 план	2025 план
1.	Показатели, характеризующие объем оказания муниципальной услуги:						
1.1	Содержание дорог	км	160,117	153,353	153,353	153,353	153,353

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм	2021 факт	2022 факт	2023 план	2024 план	2025 план
1.2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципальных образований Ивановской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе за счет:	км	1,635	1,545	2,085	0,00	0,00
	- субсидии бюджетам муниципальных образований на проектирование строительства (реконструкции) капитального ремонта, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формировании муниципальных дорожных фондов;		1,345	1,545	0,73	0,00	0,00
	- субсидия бюджетам муниципальных образований Ивановской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	- иного межбюджетного трансферта из областного бюджета местному бюджету на финансовое обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения		0,290	0,00	1,355	0,00	0,00

3.3. Задачи муниципальной Программы

В рамках реализации муниципальной Программы в 2023-2025 годы планируется решить следующие основные задачи:

1. Развитие дорожного комплекса района.
2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
3. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети,

являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий.

4. Комфортные условия проживания граждан.

4. Ресурсное обеспечение муниципальной Программы

Данные о ресурсном обеспечении реализации муниципальной Программы приведены в Таблице 4. (руб.)

№ п/п	Наименование Программы (подпрограммы)/источник ресурсного обеспечения	2023	2024	2025
1.	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального района на 2022-2024 годы»	14659800,94	4187794,29	4187794,29
	- бюджет Приволжского муниципального района	8229368,19	4187794,29	4187794,29
	- областной бюджет	6430432,75	0,00	0,00
2.	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	14659800,94	4187794,29	4187794,29
	- бюджет Приволжского муниципального района	8229368,19	4187794,29	4187794,29
	- областной бюджет	6430432,75	0,00	0,00

Примечание к таблице: реализация Программы предусматривает привлечение софинансирования за счет средств федерального, областного бюджетов и бюджета Приволжского муниципального района. Объем бюджетных ассигнований будет уточняться. Уровень софинансирования бюджета Приволжского муниципального района будет определяться в каждом конкретном случае.

В ходе реализации Программы могут вноситься изменения и дополнения.

Информация по объемам финансирования Программы в 2023-2025 годы подлежит уточнению по мере формирования бюджета Приволжского муниципального района и выделения субсидий из федерального и областного бюджетов.

Общий объем финансирования Программы на 2023-2025 годы имеет справочный (прогнозный) характер.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

1. Паспорт подпрограммы

2. Краткая характеристика сферы реализации подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Дорожное хозяйство»			
Срок реализации подпрограммы	2023-2025 годы			
Перечень исполнителей подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства района администрации Приволжского муниципального района			
Формулировка цели (целей) подпрограммы	<p>1. Развитие улично-дорожной сети района, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей района</p> <p>2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий</p> <p>3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий</p> <p>4. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения</p> <p>5. Создание комфортных условий проживания граждан</p>			
Объемы ресурсного обеспечения подпрограммы по годам ее реализации в разрезе источников финансирования	Наименование подпрограммы/ источник финансирования	Год реализации подпрограммы		
		2023	2024	2025
	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	14659800,94	4187794,29	4187794,29
	- бюджет Приволжского муниципального района	8229368,19	4187794,29	4187794,29
	- областной бюджет	6430432,75	0,00	0,00

Общая протяженность дорожной сети района в 2022 году составила 153,353 км. Текущее техническое состояние автодорожной сети по состоянию на начало 2023 года:

- не отвечает нормативным требованиям значительная часть дорожного покрытия;
- увеличение процента разрушения а/бетонного покрытия существующих автомобильных дорог по сравнению с проводимыми работами по ремонту, реконструкции и их капитальному ремонту;
- отмечено превышение межремонтных сроков в отношении автодорожной сети.

Основным фактором, сдерживающим проведение ремонтных работ, является дефицит средств, выделяемых на эти цели. В 2022 г. проведен ремонт 1,545 км дорог, запланирован в 2023г. -2,085 км автомобильных дорог. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составила: в 2019 году- 118,74 км (78,03%), в 2020 году -120,86км (76,16%), в 2021 году - 122,5 км (76,29 %), в 2022 году – 124,045 км (80,89%),запланировано в 2023 году-126,13(82,25%).Соответствие транспортно-эксплуатационного состояния автодорог

нормативным требованиям является одним из ключевых факторов в снижении аварийности на дорогах.

Таблица 1. Сведения по организации функционирования автомобильных дорог общего пользования и их ремонта.

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2021 факт	2022 факт	2023 план	2024 план	2025 план
1.	Общая протяженность дорожной сети В том числе:	км	160,117	153,353	153,353	153,353	153,353
1.1	протяженность подъездов к населенным пунктам	км	88,577	81,949	81,949	81,949	81,949
1.2	протяженность сети внутри поселенческих дорог	км	71,54	71,404	71,404	71,404	71,404
2.	Организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования	руб.	3032917,31	3319207,21	2987067,29	2715515,7 2	2715515,7 2

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2021 факт	2022 факт	2023 план	2024 план	2025 план
3.	автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ Организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ	руб.	1701940,48	1666342,43	1619506,43	1472278,5 7	1472278,5 7
	соответствии с законодательством РФ						
4.	Государственная экспертиза	руб.	27336,00	172908,00	48000,00	0,00	0,00

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2021 факт	2022 факт	2023 план	2024 план	2025 план
5.	Капитальный ремонт и ремонт дорог	руб.	6539801,56	4218240,00	6768876,58	0,00	0,00
6.	Строительный контроль	руб.	72356,00	48621,60	1071155,64	0,00	0,00
7.	Разработка ПСД	руб.	790000,00	238000,00	0,00	0,00	0,00
8.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	руб.	0,00	0,00	2165195,00	0,00	0,00
9.	Обеспечение инженерной и транспортной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предоставления (предоставленных) семьям с тремя и более детьми, в том числе на разработку проектной документации	руб.	0,00	3020000,00	0,00	0,00	0,00

Таблица 2. Сведения о целевых показателях подпрограммы

N п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2021 факт	2022 факт	2023 план	2024 план	2025 план
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ивановской области	км	160,117	153,353	153,353	153,353	153,353
2.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципальных образований Ивановской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе за счет: - субсидии бюджетам муниципальных	км	1,635	1,545	2,085	0,00	0,00

	образований на проектирование строительства (реконструкции) капитального ремонта, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формировании муниципальных дорожных фондов; - субсидия бюджетам муниципальных образований Ивановской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения - иного межбюджетного трансферта из областного бюджета местному бюджету на финансовое обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.		1,345	1,545	0,73	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0,290	0,00	1,355	0,00	0,00
3	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Ивановской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	122,5	124,045	126,13	126,13	126,13
4.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на	%	76,29	80,89	82,25	82,25	82,25

	территории муниципального образования Ивановской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года						
5.	Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (без учета средств областного бюджета) необходимые финансовые средства	тыс руб	6893,58	6793,58	8229,368	4187,794	4187,794

Характеристика работы транспорта общего пользования
По территории Приволжского муниципального района проходят 5 муниципальных маршрутов:
Таблица 3.

№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту	Протяженность маршрута (км)
1.	г.Приволжск – с.Кунестино	ул.Станционный пр., ул.Советская, ул.Революционная, ул.Шагова, ул.Волгореченская, д.Рогачево, д.Васильевское, д.Рылково, д.Барашово, д.Данилково, д.Стафилово, с.Кунестино	14,7
2.	г.Приволжск – д.Ряполово	ул.Станционный пр., ул.Советская, ул.Революционная, пер.2 Рабочий, ул.Восточная, д.Колышино, с.Красинское, д.Андреевское, Покровское, д.Бродки, с.Горки-Чириковы, д.Меленки, д.Ряполово	22,9
3.	г.Приволжск – с.Новое – с.Поверстное	ул.Станционный пр., ул.Железнодорожная, ул.Гоголя, д.Горки, д.Парушево, с.Еропкино, д.Режево, с.Новое, д.Антоново, с.Поверстное	18
4.	г.Приволжск – д.Федорище – с.Сараево	ул.Станционный пр., ул.Советская, ул.Революционная, пер.2 Рабочий, ул.Восточная, д.Колышино, д.Неданки, с.Красинское, д.Андреевское, д.Федорище, д.Аненское, д.Поседово, с.Рождествено, д.Щербинино, д.Грязки, д.Васильчино, с.Сараево	28

По статистическим данным автобусами по маршрутам регулярных перевозок выполнено за 2022 год-5792 рейсов.

В среднесрочной перспективе, на фоне значительного увеличения парка автомобильного транспорта и интенсивности автотранспортных потоков на автомобильных магистралях, основными проблемами, стоящими перед органами местного самоуправления в части организации функционирования автомобильных дорог общего пользования, будут являться:

- рост требований, как к техническому состоянию, так и к пропускной способности дорог;

- увеличение износа дорожного покрытия дорог, и, как следствие, увеличение доли дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

Основные цели и задачи

1. Развитие дорожной сети района, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по содержанию дорог в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей района.
2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий.
3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий.
4. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
5. Создание комфортных условий проживания граждан.

3. Мероприятия подпрограммы

Подпрограммой предусматривается выполнение следующих мероприятий:

1. Оказание муниципальной услуги «Организация функционирования автомобильных дорог общего пользования».
2. Капитальный ремонт и ремонт дорог. В течение всего срока реализации мероприятия (2023-2025 годы) будет проведен ремонт дорожного полотна.
3. Строительный контроль за выполнением работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.
4. Проверка проектно-сметной документации в государственной экспертизе.

Перечень автомобильных дорог общего пользования Приволжского муниципального района, в отношении которых планируется проводить ремонт и капитальный ремонт ежегодно, определяется администрацией Приволжского муниципального района.

Финансирование строительного контроля и государственной экспертизы проводится за счет бюджетных ассигнований бюджета Приволжского муниципального района.

Объемы оказания муниципальной услуги устанавливаются целевыми показателями реализации подпрограммы, размер бюджетных ассигнований определяется на основе нормативных затрат. Приобретение работ и услуг, связанных с оказанием услуги, осуществляется посредством размещения муниципального заказа и заключения муниципальных контрактов.

Срок выполнения мероприятия – 2023-2025 годы.

Ответственный исполнитель мероприятия – управление жилищно-коммунального хозяйства района администрации Приволжского муниципального района.

Таблица 4. Бюджетные ассигнования на выполнение мероприятий подпрограммы.

(руб.)

Наименование мероприятия	2023	2024	2025
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	14659800,94	4187794,29	4187794,29
В том числе по мероприятиям подпрограммы:			
Организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ	2987067,29	2715515,72	2715515,72

Наименование мероприятия	2023	2024	2025
Организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ	1619506,43	1472278,57	1472278,57
Государственная экспертиза	48000,00	0,00	0,00
Ремонт автомобильных дорог	6768876,58	0,00	0,00
- бюджет Приволжского муниципального района	338443,83	0,00	0,00
- областной бюджет	6430432,75	0,00	0,00
Строительный контроль	1071155,64	0,00	0,00
Финансовое обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	2165195,00	0,00	0,00

Примечание к таблице: реализация подпрограммы предусматривает привлечение софинансирования за счет средств федерального, областного бюджетов и бюджета Приволжского муниципального района, объем бюджетных ассигнований, которых, будет уточняться после подведения результатов ежегодного проводимого конкурсного отбора субъекта Российской Федерации, а также по результатам инвестиционных проектов. Уровень софинансирования бюджета Приволжского муниципального района будет определяться в каждом конкретном случае. Информация по объемам финансирования подпрограммы в 2023-2025 годы подлежит уточнению по мере формирования бюджета Приволжского муниципального района и выделения субсидий из федерального и областного бюджетов.

В ходе реализации подпрограммы могут вноситься изменения и дополнения.

Общий объем финансирования подпрограммы на 2023-2025 годы имеет справочный (прогнозный) характер.

Таблица 5. Ремонт автомобильных дорог Приволжского муниципального района 2023-2025 годы.

Наименование объекта	Протяженность, км	Сумма руб.	Год реализации мероприятия
Дороги (реконструкция)			
Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Техническая в Приволжском муниципальном районе Ивановской области.Корректировка*	1,355	41198990,00	2023
Ремонт дороги к СНТ ("Волжанин", "Березка", "Текстильщик", "Ленок", "Снежинка", "Дружба", "Льянщик", "Овражный", в том числе дорога Васькин Поток-сельхозпредприятие)*	1,865	5994930,00	2025
Дороги (асфальтирование)			
Ремонт части дороги д.Васькин	0,275	3272450,40	2023

Поток Приволжского муниципального района*			
Ремонт участка дороги по ул.Центральная с.Рождествено Приволжского муниципального района*	0,250	2140675,20	2023
Ремонт части дороги с.Горки Чириковы Приволжского муниципального района*	0,205	1960752,00	2023
Ремонт автомобильной дороги Борисово-Рогачево (от д.Тарханово)	0,575	563256,17	2025
Ремонт автомобильной дороги Борисово-Рогачево (от д.Тарханово)	0,350	0,00	-
Дороги (ремонт щебнем)			
Ремонт автомобильной дороги д. Горки - д. Парушево	0,592	669737,47	2024
Ремонт автомобильной дороги д.Горки (слева от ФАД)	0,321	106481,30	2025
Ремонт автомобильной дороги д. Горки (справа от ФАД до ж/б плит, от ж/б плит до последнего участка)	0,675	0,00	-
Подъезд к Парушево	0,844	0,00	-
Подъезд к Данилково	0,900	0,00	-
Подъезд к Стафилово	1,200	0,00	-
Федорищи-Благинино	1,400	0,00	-
Внутрихозяйственная дорога Ковалево Коровино	2,100	0,00	-
Хлебокомбинат- Карбушево	1,355	0,00	-
Плес - Выголово	6,264	0,00	-
Карбушево-Благинино	1,185	0,00	-
Антоново-Горки	3,000	0,00	-
Ингарь-Неданки	3,000	0,00	-
Утес-Кочергино	3,655	0,00	-
Подъезд к д.Климово	1,150	0,00	-
Строительный контроль			
2023	2024	2025	
1071155,64	0,00	0,00	
Государственная экспертиза			
2023	2024	2025	
48000,00	0,00	0,00	

* в случае предоставления субсидия и иного межбюджетного трансферта из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального района».

Примечание к таблице:

Реализация подпрограммы предусматривает привлечение софинансирования за счет средств федерального, областного бюджетов и бюджета Приволжского муниципального района. Объем бюджетных ассигнований будет уточняться. Уровень софинансирования бюджета Приволжского муниципального района будет определяться в каждом конкретном случае. В ходе реализации подпрограммы могут вноситься изменения и дополнения. Информация по объемам финансирования подпрограммы в 2023-2025 годы подлежит уточнению по мере формирования бюджета Приволжского муниципального района и выделения субсидий из федерального и областного бюджетов. Общий объем финансирования подпрограммы на 2023-2025 годы имеет справочный (прогнозный) характер.

4. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы позволит ежегодно:

- обеспечить содержание дорожной сети, включая уборку;
- произвести ремонтные работы, включая работы капитального характера дорожного полотна, что к концу 2025 года обеспечит сокращение доли дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям;
- повысить уровень транспортно-эксплуатационных характеристик и увеличить пропускную способность автомобильных дорог Приволжского муниципального района.

В рамках подпрограммы будет обеспечен текущий ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог.

Таблица 6. сведения о целевых индикаторах (показателях) реализации программы

	Наименование показателя	Ед. изм	2021 факт	2022 факт	2023 план	2024 план	2025 план
1.	Показатели, характеризующие объем оказания муниципальной услуги:						
1.1	Содержание дорог	км	160,117	153,353	153,353	153,353	153,353
1.2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципальных образований Ивановской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе за счет:	км	1,635	1,545	2,085	0,00	0,00
	- субсидии бюджетам муниципальных образований на проектирование строительства (реконструкции) капитального ремонта, строительство (реконструкцию),		1,345	1,545	0,73	0,00	0,00

.	капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формировании муниципальных дорожных фондов; - субсидия бюджетам муниципальных образований Ивановской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения - иного межбюджетного трансферта из областного бюджета местному бюджету на финансовое обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0,290	0,00	1,355	0,00	0,00



**АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИВОЛЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20.01.2023 № 16 -п

**О внесении изменений в постановление администрации
Приволжского муниципального района от 11.08.2022 № 447-п
«Об утверждении муниципальной программы Приволжского городского поселения
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского городского поселения
на 2023-2025 годы»**

Руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, решением Совета Приволжского городского поселения от 28.11.2012 № 67 «Об утверждении Положения о бюджетном процессе в Приволжском городском поселении», постановлением администрации Приволжского муниципального района от 04.04.2016 № 192-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Приволжского муниципального района и Приволжского городского поселения» администрация Приволжского муниципального района **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление администрации Приволжского муниципального района от 11.08.2022 № 447-п «Об утверждении муниципальной программы Приволжского городского поселения «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского городского поселения на 2023-2025 годы» (далее – Постановление) следующие изменения:

1.1. Приложение к Постановлению «Муниципальная программа Приволжского городского поселения «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского городского поселения на 2023-2025 годы» изложить в новой редакции (прилагается).

2. Разместить настоящее Постановление на официальном сайте Приволжского муниципального района и опубликовать в информационном бюллетене «Вестник Совета и администрации Приволжского муниципального района».

3. Контроль за Постановлением возложить на Первого заместителя главы администрации Приволжского муниципального района **Нагацкого В.Г.**

4. Настоящее Постановление вступает в силу с момента его опубликования.

**Глава Приволжского
муниципального района**

И.В. Мельникова

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
Приволжского городского поселения
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
Приволжского городского поселения на 2023-2025 годы»

1. ПАСПОРТ
муниципальной Программы

Наименование Программы и срок ее реализации	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского городского поселения на 2023-2025 годы» 2023-2025 годы
Перечень подпрограмм	1. «Дорожное хозяйство» 2. «Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского городского поселения»
Куратор Программы	Первый заместитель главы администрации Приволжского муниципального района
Наименование администратора Программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства района администрации Приволжского муниципального района.
Перечень исполнителей Программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства района администрации Приволжского муниципального района.
Цель (цели) Программы	1. Развитие улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей города 2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий 4. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения 5. Создание комфортных условий проживания граждан

Объемы ресурсного обеспечения программы по годам ее реализации в разрезе источников финансирования	Наименование Программы/ источник финансирования	Год реализации Программы		
		2023	2024	2025
	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского городского поселения на 2023-2025 годы»	37779268,61	18488952,76	17309546,22
	- бюджет Приволжского городского поселения	18636562,05	18488952,76	17309546,22
	- областной бюджет	19142706,56	0,00	0,00

2. Анализ текущей ситуации в сфере реализации муниципальной Программы

Разработка муниципальной Программы Приволжского городского поселения «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского городского поселения на 2023-2025 годы» (далее - Программа) направлена на улучшение условий проживания на территории.

В соответствии с Конституцией Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения относятся дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них.

Основными направлениями деятельности в области дорожного хозяйства являются:

- текущий ремонт и капитальный ремонт дорог общего пользования;
- капитальный ремонт и ремонт проезжей части улиц и дорог, мостов и иных транспортных инженерных сооружений производятся согласно планам работ;
- содержание дорог, а именно предупреждение, устранение и ослабление воздействий природных факторов и транспортных средств, ликвидация последствий этих воздействий, систематический уход за дорожным покрытием.

Благоустройству территории города придается большое значение. Селитебные территории, являющиеся важной составляющей окружающей городской среды, это зоны большой антропогенной нагрузки, поэтому здесь должно быть достаточно удобных пешеходных и проезжих дорожек, а также благоустроенных площадок для временной парковки автомобилей.

Необходимо своевременно и качественно содержать и ремонтировать дороги общего пользования, тротуары, внутридомовые проезды на территории города.

Большим дефицитом является человеческий ресурс - необходимы специалисты в области дорожного хозяйства. Привлечение специалистов профильных предприятий, их обучение и практика работы в области дорожного хозяйства, позволит создать трудовые ресурсы в данном направлении.

В последние годы все более пристальное внимание стало уделяться внешнему облику города.

Жизнь современного города постоянно требует совершенствования и развития благоустройства городских территорий. Наиболее важным элементом в благоустройстве городских территорий является улично-дорожная сеть, которая включает в себя многообразие функционального назначения. Состояние городских улиц и дорог имеет большое значение для

организации движения городского транспорта и пешеходов, улучшения санитарно-гигиенических условий для проживания и архитектурно-планировочного облика городского комплекса.

Экономическая природа городских улиц и дорог характеризуется тем, что при одной и той же материальной форме они выступают одновременно и как основные производственные фонды, и как основные фонды потребительского назначения. Такое сочетание двух противоположных экономических категорий обусловлено многообразием оказываемых ими услуг.

Совершенствование и развитие городских территорий в современных условиях приобретает первостепенное значение для создания комфортных условий для проживания населения.

Увеличение количества автомобилей на дорогах города с каждым годом приводит к усложнению транспортной ситуации. Темпы роста численности автотранспорта на дорогах города опережают темпы развития улично-дорожной сети.

Автомобили в городе

Рост интенсивности движения на дорогах города привел к возрастанию изнашивающего и разрушающего воздействия автомобилей на дорожно-транспортное полотно, следствием чего явилось увеличение потребности в объемах ремонтно-восстановительных работ. Эта тенденция с каждым годом будет неизменно возрастать.

В рамках работ по капитальному ремонту дорог и улиц города проводится комплекс работ по восстановлению объектов дорожного хозяйства. Учитывая важность ремонтно-восстановительных работ на дорожных объектах города, расходы бюджета города на указанные цели ежегодно возрастают. Для поддержания улично-дорожной сети города в состоянии, которое отвечает требованиям безопасности дорожного движения, необходим качественный и своевременный ремонт покрытия проезжей части. Отраслевые нормы, определяющие сроки службы дорожных одежд и покрытий, предписывают следующие сроки проведения ремонтных работ:

- капитальный ремонт, при котором обеспечивается восстановление несущей способности и уровня надежности дороги - через 10 лет;
- средний ремонт, при котором обеспечивается восстановление износа и сцепных свойств покрытия проезжей части дороги - рекомендуется через 2-5 лет;
- ямочный (текущий) ремонт, который проводится по мере необходимости и обеспечивает восстановление сцепных свойств и покрытий проезжей части.

Таблица 1. Показатели, характеризующие текущую ситуацию в сфере дорожного хозяйства

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2021 факт	2022 факт	2023 план	2024 план	2025 план
1.	Содержание улично-дорожной сети	км	56,681	63,827	63,827	63,827	63,827

Потребность в средствах, выделяемых из бюджета города на содержание, постоянно растет, в связи с тем, что постоянно растет потребность жителей города в данных услугах и повышении их качества.

Для решения проблем в области дорожного хозяйства поселения необходимо использовать программный метод. Комплексное решение проблемы окажет положительный эффект и предотвратит угрозу жизни и безопасности граждан, будет способствовать повышению уровня их комфортного проживания.

2.1. Дорожное хозяйство

Организация функционирования автомобильных дорог общего пользования и ремонт улично-дорожной сети города.

Общая протяженность улично-дорожной сети города Приволжска в 2022 году составила 63,827 км.

Текущее техническое состояние автодорожной сети на начало 2023 года:

- не отвечает нормативным требованиям значительная часть дорожного покрытия;
- отмечено превышение межремонтных сроков в отношении автодорожной сети.

Основным фактором, сдерживающим проведение ремонтных работ, является дефицит средств, выделяемых на эти цели.

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог– в 2021 году составил 3,73 км, в 2022 году-3,140 км, в 2023 году запланировано-2,863 км. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила в 2020 году – 36,881 км (66,3%), в 2021 году – 40,611 км (72%), в 2022 году – 43,751 км (69%), запланировано в 2023-46,614 (73%).

Соответствие транспортно-эксплуатационного состояния автодорог нормативным требованиям является одним из ключевых факторов в снижении аварийности на дорогах.

Текущее поддержание транспортно-эксплуатационного состояния дорог и дорожных сооружений в соответствии с требованиями технических регламентов осуществляется в рамках оказания муниципальной услуги «Зимнее и летнее содержание дорог». В рамках текущего содержания осуществляется уход за дорожным покрытием и его уборка (зимой – обработка противогололедными материалами, летом – мойка дорожного полотна). Проводится механизированная уборка дорог. В том числе необходим уход за дорожными сооружениями, элементами обустройства дорог, организации и безопасности движения. Также в содержание необходимо включить устранение незначительных разрушений, деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и сооружений на них. Кроме того, необходимо осуществлять подсыпку дорог инертным материалом в районах индивидуальной жилой застройки.

В последние годы основные усилия органов местного самоуправления были направлены на поддержание удовлетворительного технического состояния улично-дорожной сети города. Осуществлены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в городе Приволжске, предусмотренные подпрограммой «Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского городского поселения».

Таблица 2. Показатели, характеризующие организацию функционирования автомобильных дорог общего пользования и ремонт улично-дорожной сети города

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Факт 2021	Факт 2022	Прогноз 2023	Прогноз 2024	Прогноз 2025
1.	Общая протяженность улично- дорожной сети	км	56,681	63,827	63,827	63,827	63,827
2.	Площадь дорог и тротуаров, находящихся на зимнем содержании	кв.м	261770,54	261770,54	261770,54	261770,54	261770,54
3.	Площадь дорог и тротуаров, находящихся на летнем содержании	кв.м	114643	114643	114643	114643	114643

4.	Количество предписаний ГИБДД по устранению дефектов дорожного полотна	ед.	34	25	25	25	25
----	---	-----	----	----	----	----	----

В среднесрочной перспективе, на фоне значительного увеличения парка автомобильного транспорта и интенсивности автотранспортных потоков на городских магистралях, основными проблемами, стоящими перед органами местного самоуправления в части организации функционирования автомобильных дорог общего пользования, будут являться:

- рост требований, как к техническому состоянию, так и к пропускной способности городских дорог;
- увеличение износа дорожного покрытия городских дорог, и, как следствие, увеличение доли дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

2.1.1. Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского городского поселения.

Ежегодно на автомобильных дорогах общего пользования и улично- дорожной сети Приволжского городского поселения совершается в среднем около 50 ДТП, из них около 20% с пострадавшими, в основном это - молодые люди возрасте от 16 до 40 лет, имеют место случаи гибели в ДТП, а также случаи ДТП с участием детей, получивших травмы различной степени тяжести.

По итогам последних лет ДТП составили: 2017 год – 34 ДТП (3 человека погибло, 43 человек ранено), 2018 год - 32 ДТП (3 погибло, 36 человек ранено), 2019 год -13 ДТП (13 человек ранено), 2020 год- 7 ДТП(1 погиб,6 человек ранено), 2021 год-1 ДТП (1 человек ранен), 2022 год-3 ДТП(3 человека ранено).

Основные причины:

- увеличение числа зарегистрированных транспортных средств физических лиц на территории города;
- состояния улично-дорожной сети;
- некачественная подготовка водительского состава;
- массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения его участниками, особенно категорией водителей транспорта, принадлежащего физическим лицам, и пешеходами.

Снижение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах в последнее время объясняется рядом факторов, основными из которых являются:

- массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения его участниками, особенно категорией водителей транспорта, принадлежащего физическим лицам, и пешеходами;
- недостаточная подготовка водителей в учебных организациях;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
- отсутствие должной ответственности у руководителей транспортного комплекса всех уровней;
- в большинстве предприятий нет служб безопасности дорожного движения;
- недостаточное финансирование информационной поддержки, что ослабляет понимание со стороны общества мероприятий по обеспечению БДД;
- недостаточная штатная численность дорожно-патрульной службы ОГИБДД, а также низкое техническое оснащение контрольно-надзорными средствами;
- недостаточные объемы и темпы строительства и реконструкции автомобильных дорог;
- неэффективная система организации прибытия на место ДТП и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;
- слабое финансирование дорожно-эксплуатационных служб, что привело к значительному ухудшению условий дорожного движения.

Подпрограмма по повышению безопасности дорожного движения (далее- подпрограмма) предусматривает дополнительные мероприятия, направленные на снижение уровня аварийности и тяжести последствий ДТП.

Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения предлагается решить путем реализации мероприятий, определенных подпрограммой при совместном участии заинтересованных органов, среди которых основными являются:

ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району;

Администрация Приволжского муниципального района;

МКУ ОКМСИТ администрации Приволжского муниципального района;

МКУ «Отдел образования» администрации Приволжского муниципального района.

На основе подпрограммы:

- определяется политика органов местного самоуправления, городских и сельских поселений ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району в части обеспечения безопасности дорожного движения;
- формируется комплекс практических действий исполнительных органов местного самоуправления, субъектов хозяйственной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечивается координация действий органов власти, субъектов хозяйствования, концентрация научно-технического и производственного потенциалов, финансовых ресурсов для решения приоритетных задач в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- осуществляется разработка и реализация годовых планов работ по обеспечению безопасности дорожного движения;
- финансирование программных мероприятий, информационное обеспечение и контроль за их выполнением.

3. Цели и ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы

3.1. Цели и целевые показатели муниципальной Программы

Стратегической целью в развитии транспортной инфраструктуры является организация эффективного функционирования транспортной системы города.

Основными целями и задачами Программы является обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц, создание эстетичного вида города, а так же превратить территорию городского поселения в современную цветущую, зеленую и благоустроенную территорию.

Обеспечение безопасности проживания и временного пребывания на территории поселения.

Повышение доступности территории городского поселения и транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов. Сохранить дорожные покрытия на территории города (текущий и капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования, тротуаров, внутридворовых проездов). Приведение дорог городского поселения в соответствие с требованиями, предъявляемыми к уровню дорожного покрытия общего пользования. Указанные требования содержатся в СниП 2.05.02.-85 «Автомобильные дороги», СниП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Программа реализуется управлением жилищно-коммунального хозяйства района администрации Приволжского муниципального района, которое несет ответственность за решение задач путем реализации Программы.

Текущее управление и контроль за реализацией Программы осуществляется Первым заместителем главы администрации Приволжского муниципального района. Использование финансовых ресурсов будет осуществляться на основании размещения муниципальных заказов с соответствия с действием Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Целью реализации Программы является обеспечение условий комфортного проживания в городе Приволжске.

Реализация Программы направлена на решение следующих задач:

1. Поддержание в удовлетворительном состоянии дорожной сети города, в условиях повышения требований как к техническому состоянию, так и к пропускной способности дорог.

2. Сокращение доли автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- организационные мероприятия, обеспечивающие планирование, реализацию, корректировку и контроль исполнения предусмотренных Программой работ;
- методические и информационные мероприятия.

Таблица 3. Целевые индикаторы оценки эффективности реализации Программы

№ п/п	Индикаторы	Ед. изм	2021 факт	2022 факт	2023 план	2024 план	2025 план
1.	Содержание улично-дорожной сети	км	56,681	63,827	63,827	63,827	63,827
2.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципальных образований Ивановской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе за счет:	км	3,73	3,140	2,863	0,00	0,00
	- субсидии бюджетам муниципальных образований на проектирование строительства (реконструкции) капитального ремонта, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формировании муниципальных дорожных фондов;		0,751	0,795	2,751	0,00	0,00
	- субсидия бюджетам муниципальных образований Ивановской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения						
	- иного межбюджетного трансферта из областного бюджета местному бюджету на финансовое обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах		0,00	2,345	0,00	0,00	0,00

	общего пользования местного значения		2,979	0,00	0,112	0,00	0,00
3.	Доля дорожного покрытия, соответствующего нормативным требованиям	%	72,00	69,00	73,00	73,00	73,00
4.	Площадь дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям	кв.м	5990	5750	5750	5750	5750

Программа реализуется посредством подпрограмм.

Подпрограммы предполагают выполнение установленных муниципальными правовыми актами обязательств и функций органов местного самоуправления в сфере дорожного хозяйства города Приволжска.

3.2. Ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы

Оценка эффективности реализации Программы будет ежегодно производиться на основе системы целевых показателей, которая обеспечит мониторинг динамики изменений за оцениваемый период с целью уточнения или корректировки поставленных задач и проводимых мероприятий. Оценка эффективности реализации Программы будет производиться путем сравнения текущих фактических значений показателей с их целевым значением. При необходимости значения целевых показателей будут уточняться. Результативность программного мероприятия будет оцениваться ежегодно исходя из соответствия его ожидаемых результатов поставленной цели, степени приближения к этой цели и косвенных позитивных воздействий на социальную ситуацию, а также на параметры экономического развития территории городского поселения.

Выполнение Программы позволит решить ключевые задачи - четкую и бесперебойную работу транспортного комплекса, создание безопасных и комфортных условий для проживания населения.

По внешнему облику города оценивается его статус и социально- экономическое развитие - развитость улично-дорожной сети, отличное качество дорог.

3.3. Задачи муниципальной Программы

В рамках реализации Программы в 2023-2025 годы планируется решить следующие основные задачи:

1. Развитие дорожного комплекса города .
2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
3. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично- дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий.
4. Комфортные условия проживания граждан.

4. Ресурсное обеспечение муниципальной Программы

Данные о ресурсном обеспечении реализации Программы приведены в Таблице 4

(руб.)

№ п/п	Наименование подпрограммы/источник ресурсного обеспечения	2023	2024	2025
1.	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского городского поселения на 2022-2024 годы»	37779268,61	18488952,76	17309546,22
	- бюджет Приволжского городского поселения	18636562,05	18488952,76	17309546,22
	- областной бюджет	19142706,56	0,00	0,00
2.	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	37779268,61	18488952,76	17309546,22
	- бюджет Приволжского городского поселения	18636562,05	18488952,76	17309546,22
	- областной бюджет	19142706,56	0,00	0,00
3.	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского городского поселения».	0,00	0,00	0,00
	- бюджет Приволжского городского поселения	0,00	0,00	0,00
	- областной бюджет	0,00	0,00	0,00

Примечание к таблице: реализация Программы предусматривает привлечение софинансирования за счет средств федерального, областного бюджетов и бюджета Приволжского городского поселения. Объем бюджетных ассигнований будет уточняться. Уровень софинансирования бюджета Приволжского городского поселения будет определяться в каждом конкретном случае.

В ходе реализации Программы могут вноситься изменения и дополнения. Информация по объемам финансирования Программы в 2023-2025 годы подлежит уточнению по мере формирования бюджета Приволжского городского поселения и выделения субсидий из федерального и областного бюджетов.

Общий объем финансирования Программы на 2023-2025 годы имеет справочный (прогнозный) характер.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Дорожное хозяйство»			
Срок реализации подпрограммы	2023-2025 годы			
Перечень исполнителей подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства района администрации Приволжского муниципального района			
Формулировка цели (целей) подпрограммы	<p>1. Развитие улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащённости выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей города</p> <p>2. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий</p> <p>3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий</p> <p>4. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения</p> <p>Создание комфортных условий проживания граждан</p>			
Объемы ресурсного обеспечения подпрограммы по годам ее реализации в разрезе источников финансирования	Наименование подпрограммы/ источник финансирования	Год реализации подпрограммы		
		2023	2024	2025
	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	37779268,61	18488952,76	17309546,22
- бюджет Приволжского городского поселения	18636562,05	18488952,76	17309546,22	

	- областной бюджет	19142706,56	0,00	0,00
--	--------------------	-------------	------	------

2. Краткая характеристика сферы реализации подпрограммы

Общая протяженность улично-дорожной сети города Приволжска в 2022 году составила 63,827 км. Городская дорожная инфраструктура насчитывает 1 мост.

Текущее техническое состояние автодорожной сети по состоянию на начало 2023 года:

- не отвечает нормативным требованиям значительная часть дорожного покрытия;
- отмечено превышение межремонтных сроков в отношении автодорожной сети.

Соответствие транспортно-эксплуатационного состояния автодорог нормативным требованиям является одним из ключевых факторов в снижении аварийности на дорогах. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составило, в 2021 году – 40,611 км (72%), в 2022 году – 43,751 км (69%), планируется в 2023 году – 46,614 км (73 %).

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 01.01.2023, составляет 43,719 км. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 01.01.2023 – 55,0 %.

Текущее поддержание транспортно-эксплуатационного состояния дорог и дорожных сооружений в соответствии с требованиями технических регламентов осуществляется в рамках оказания муниципальной услуги «Зимнее и летнее содержание дорог». В рамках текущего содержания осуществляется уход за дорожным покрытием и его уборка (зимой – обработка противогололедными материалами, летом – мойка дорожного полотна. Проводится механизированная уборка дорог. В том числе необходим уход за дорожными сооружениями, элементами обустройства дорог, организации и безопасности движения.

Также в содержание включить устранение незначительных разрушений, деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и сооружений на них. Кроме того, осуществлять подсыпку дорог инертным материалом в районах индивидуальной жилой застройки.

В последние годы основные усилия органов местного самоуправления были направлены на поддержание удовлетворительного технического состояния улично-дорожной сети города. Осуществлены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в городе Приволжске, предусмотренные подпрограммой.

Таблица 1. Показатели, характеризующие характеристику проблемы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2021 факт	2022 факт	2023 план	2024 план	2025 план
1.	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	56,681	63,827	63,827	63,827	63,827

2.	Площадь дорог и тротуаров, находящихся на летнем содержании	кв.м	114643	114643	114643	114643	114643
3.	Площадь дорог и тротуаров, находящихся на зимнем содержании	кв.м	261770,54	261770,54	261770,54	261770,54	261770,54
4.	Количество предписаний ГИБДД	ед.	34	25	25	25	25
5.	Площадь дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям	кв.м	6510	5990	5750	5750	5750

Характеристика работы транспорта общего пользования

По территории Приволжского городского поселения проходят 3 муниципальных маршрута:

Таблица 2.

№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту	Протяженность маршрута (км)
1.	Стадион «Труд» - Рогачевская фабрика	ул.Революционная, ул.Советская, ул.Станционный пр, ул.Б.Московская, ул.Революционная, ул.Льяншиков, ул.Соколова	6
2.	(АЗС) ул.Фурманова– с.Ингарь	ул.Фурманова, ул.Шагова, ул.Революционная, ул.Советская, ул.Станционный пр, пер.Спортивный, ул.Спортивная	5
3.	с.Толпыгино – ул.Фурманова (АЗС) – ул.Гоголя	с.Толпыгино, ул.Фурманова, ул.Шагова, ул.Революционная, ул.Советская, ул.Железнодорожная, ул.Гоголя	8,7

По статистическим данным автобусами по маршрутам регулярных перевозок выполнено, по городскому сообщению:

- в 2022 году-13870 рейсов.

В среднесрочной перспективе, на фоне значительного увеличения парка автомобильного транспорта и интенсивности автотранспортных потоков на городских магистралях, основными проблемами, стоящими перед органами местного самоуправления в части организации функционирования автомобильных дорог общего пользования, будут являться:

-рост требований, как к техническому состоянию, так и к пропускной способности городских дорог;

-увеличение износа дорожного покрытия городских дорог, и, как следствие, увеличение доли дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

Основные цели и задачи подпрограммы

- Развитие улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей города.

- Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах.

- Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий.

- Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

- Создание комфортных условий проживания граждан.

3. Мероприятия подпрограммы

Подпрограммой предусматривается выполнение следующих мероприятий:

Содержание, ремонт автомобильных дорог города Приволжска.

Объемы устанавливаются целевыми показателями реализации подпрограммы, размер бюджетных ассигнований определяется на основе нормативных затрат. Приобретение работ и услуг, связанных с работами, осуществляется посредством размещения муниципального заказа и заключения муниципальных контрактов.

Строительный контроль за выполнением работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Перечень автомобильных дорог общего пользования города Приволжска, в отношении которых планируется проводить капитальный ремонт, ежегодно определяется органами местного самоуправления.

Ремонтные работы проводятся организациями, заключившими соответствующий муниципальный контракт с администрацией Приволжского муниципального района.

Финансирование строительного контроля проводится за счет бюджетных ассигнований Приволжского городского поселения.

Срок выполнения мероприятия – 2023-2025 годы.

Ответственный исполнитель мероприятия – управление жилищно-коммунального хозяйства района администрации Приволжского муниципального района.

Таблица 3. Бюджетные ассигнования на выполнение мероприятий подпрограммы (руб.)

Наименование мероприятия	2023	2024	2025
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	37779268,61	18488952,76	17309546,22
в том числе по мероприятиям:			
зимнее содержание дорог	5245111,33	5245111,33	5245111,33
летнее содержание дорог	6717197,69	6717197,69	6717197,69
обслуживание ливневой канализации	347212,86	347212,86	347212,86
установка дорожных знаков в г.Приволжск	355974,46	294746,28	294746,28
нанесение дорожной разметки	162386,32	162386,32	162386,32
покраска бордюрного камня	20354,98	20354,98	20354,98
- бюджет Приволжского городского поселения	12848237,64	12787009,46	12787009,46

- областной бюджет	0,00	0,00	0,00
--------------------	------	------	------

Ремонт автомобильных дорог

Наименование мероприятия	2023	2024	2025
Основное мероприятие «Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети»	24931030,97	5701943,30	4522536,76
в том числе по мероприятиям:			
обеспечение прочих обязательств	1729041,00	1729042,00	0,00
государственная экспертиза	134104,32	134104,32	134104,32
строительный контроль	235243,98	235243,98	235243,98
ремонт автомобильных дорог Приволжского городского поселения	1037441,04	2603553,00	3153188,46
Ремонт тротуаров г.Приволжск	1644983,20	1000000,00	1000000,00
Ремонт автомобильных дорог Приволжского городского поселения (за счет субсидии 3-х годовых)	20150217,43	0,00	0,00
- бюджет Приволжского городского поселения	5788324,41	5701943,30	4522536,76
- областной бюджет	19142706,56	0,00	0,00

Примечание к таблице: реализация подпрограммы предусматривает привлечение софинансирования за счет средств федерального, областного бюджетов и бюджета Приволжского городского поселения. Объем бюджетных ассигнований будет уточняться. Уровень софинансирования бюджета Приволжского городского поселения будет определяться в каждом конкретном случае.

В ходе реализации подпрограммы могут вноситься изменения и дополнения. Информация по объемам финансирования подпрограммы в 2023-2025 годы подлежит уточнению по мере формирования бюджета Приволжского городского поселения и выделения субсидий из федерального и областного бюджетов.

Общий объем финансирования подпрограммы на 2023-2025 годы имеет справочный (прогнозный) характер.

4. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы позволит ежегодно обеспечить:

1. Содержание улично-дорожной сети города, включая регулярную круглогодичную уборку зимой и летом;
2. Обслуживание ливневой канализации;
3. Ремонтные работы, включая работы капитального характера дорожного полотна, что к концу 2025 года обеспечит сокращение доли дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям.

Реализация подпрограммы позволит повысить уровень транспортно-эксплуатационных характеристик и увеличить пропускную способность автомобильных дорог города Приволжска.

В рамках подпрограммы будет обеспечен текущий ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог и тротуаров.

Таблица 4. Показатели, характеризующие ситуацию в сфере дорожного хозяйства

Таблица 5. Сведения о целевых показателях подпрограммы.

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2021 факт	2022 факт	2023 план	2024 план	2025 план
1.	Показатели, характеризующие объем оказания муниципальной услуги:						
1.1.	Площадь дорог и тротуаров, находящихся на зимнем содержании	кв.м	261770,54	261770,54	261770,54	261770,54	261770,54
1.2.	Периодичность зимней уборки (противогололедной обработки) дорог и тротуаров (прогнозируемый)	раз за сезон	60	60	60	60	60
1.3.	Площадь дорог и тротуаров, находящихся на летнем содержании	кв.м	114643	114643	114643	114643	114643
1.4.	Периодичность летней уборки дорог и тротуаров	раз за	36	36	36	36	36
1.5.	Площадь моющихся дорог и тротуаров	кв.м	114643	114643	114643	114643	114643
1.6.	Периодичность мойки дорог и тротуаров (прогнозируемый)	раз за сезон	74	74	74	74	74
1.7.	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	56,681	63,827	63,827	63,827	63,827
2.	Показатели, характеризующие качество:						
2.1.	Количество предписаний ГИБДД по устранению дефектов дорожного полотна	единиц	34	25	25	25	25

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	В том числе				
			2021	2022	2023	2024	2025

1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Приволжского городского поселения	км	56,681	63,827	63,827	63,827	63,827
----	---	----	--------	--------	--------	--------	--------

2.	<p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципальных образований Ивановской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе за счет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - субсидии бюджетам муниципальных образований на проектирование строительства (реконструкции) капитального ремонта, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формировании муниципальных дорожных фондов; - субсидия бюджетам муниципальных образований Ивановской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения - иного межбюджетного трансферта из областного бюджета местному бюджету на финансовое обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения 	км	3,73	3,140	2,863	0,00	3,140
			0,751	0,795	2,751	0,00	0,795
			0,00	2,345	0,00	0,00	2,345
			2,979	0,00	0,112	0,00	0,00

3.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Ивановской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	40,611	43,751	46,614	46,614	46,614
4.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Ивановской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%	72,00	69,00	73,00	73,00	73,00
5.	Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (без учета средств областного бюджета) необходимые финансовые средства	тыс. руб.	15192,42	15489,21	18636,56	18488,95	17309,55

**Ремонт автомобильных дорог, тротуаров и придомовых территорий
Приволжска на 2023-2025 годы.**

г.

Наименование объекта	Протяженность, км	Сумма, руб.	Год реализации мероприятия
Дороги (асфальтобетонное покрытие)			
Ремонт дороги подъезд к ул.Фурманова д.24 г.Приволжск*	0,122	1823738,40	2023
Ремонт части дороги по ул.Фурманова г.Приволжск*	0,255	3309667,20	2023
Ремонт части автомобильной дороги по ул.Костромская г.Приволжск*	0,479	9661474,80	2023
Ремонт дороги пер.М.Ленинградский г.Приволжск*	0,112	1634460,00	2023
Ремонт части автомобильной дороги по ул.Революционная до д.Василево (II этап), г.Приволжск	1,510	2603553,00	2024
Ремонт автомобильной дороги ул.Ив.Вознесенская, г.Приволжск	1,5	3153188,46	2025
Ямочный ремонт дорог Приволжского городского поселения	0,500	0,00	-

Дороги (подсыпка ПГС, щебнем)			
Ремонт части дороги по ул.4-я Волжская г.Приволжск*	0,680	2452350,00	2023
Ремонт дороги по ул.2-я Мичуринская г.Приволжск*	0,615	1813123,20	2023
Ремонт дороги по ул.Красноармейская г.Приволжск*	0,600	1569075,60	2023
Ремонт автомобильной дороги ул.Л.Толстого, г.Приволжск	3,804	400962,80	2025
ул.Кутузова (местные деньги)	1,012	1037441,04	2023
ул.Румянцева	1,840	0,00	-
ул.К.Маркса	1,884	0,00	-
ул.Гагарина	0,904	0,00	-
ул.Чехова	3,400	0,00	-
ул.Ермака	2,020	0,00	-
пер.К.Маркса	1,555	0,00	-
пер. 1-й Фурмановский	1,488	0,00	-
ул. Полевая	4,176	0,00	-
ул. Мичурина	2,800	0,00	-
л. 1-я Волжская	0,796	0,00	-
ул. 3-я Волжская	1,192	0,00	-
ул. Политическая	1,088	0,00	-
ул. Пролетарская	2,296	0,00	-
ул. Чапаева	2,485	0,00	-
ул.Суворова	2,008	0,00	-
ул. Гоголя	2,132	0,00	-
ул. 8-е Марта	2,592	0,00	-
ул. Б.Хмельницкого	0,462	0,00	-
пер. Фурмановские			-
2-й,	1,408	0,00	
3-й,	1,00	0,00	
4-й,	1,040	0,00	
5-й,	1,428	0,00	
6-й	0,972	0,00	
Проезд от ул.Фурманова до пер.6-й Фурмановский	5,832	0,00	-
Придомовые территории			
ул.1-я Волжская д.10	0,380	0,00	-
ул.Льнянщиков д.3	0,784	0,00	-
ул.Костромская д.4	0,496	0,00	-
ул.Революционная д.30	0,348	0,00	-
ул.Советская д.1	0,816	0,00	-
ул.Б.Московская д.3	0,456	0,00	-
ул.Льнянщиков д.7	0,300	0,00	-
пер.Рабочий д.8	0,123	0,00	-
ул.Фабричная д.1-10	0,980	0,00	-
ул.Льнянщиков д.18	0,532	0,00	-

ул.Фурманова д.11	0,660	0,00	-
ул.Революционная д.10 (детская муз. школа)	0,360	0,00	-
ул.Революционная д.65-67 (МКУ ЦГБ)	0,240	0,00	-
ул. Станционный проезд д.12	0,370	0,00	-
ул. Льянщиков д.19	0,508	0,00	-
Тротуары			
от ул.Революционная до ул.Льянщиков	1,704	1000000,00	2023
ул.Костромская от д.25 до д.47	0,540	644983,20	2023
пер.К.Маркса	0,238	0,00	-
ул.К.Маркса к ЦРБ	0,328	0,00	-
ул.Ленина	1,290	1000000,00	2024
ул.Коминтерновская	0,185	0,00	-
ул. Революционная от д. 1 до д. 63	1,586	0,00	-
ул. Соколова	0,741	1000000,00	2025
Строительный контроль (руб.)			
2023	2024	2025	
235243,98	235243,98	235243,98	
Государственная экспертиза (руб.)			
2023	2024	2025	
134104,32	134104,32	134104,32	

* в случае предоставления субсидии и иного межбюджетного трансферта из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Приволжского муниципального района».

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского городского поселения»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского городского поселения»
Срок реализации подпрограммы	2023-2025 годы
Перечень исполнителей подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства района администрации Приволжского муниципального
Формулировка цели (целей) подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - Развитие улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей города - Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий - Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий - Обеспечение озеленения и совершенствование системы комплексного благоустройства города Обеспечение архитектурного облика города - Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения Создание комфортных условий проживания граждан

Объемы ресурсного обеспечения подпрограммы по годам ее реализации в разрезе источников финансирования	Наименование подпрограммы/ источник финансирования	Год реализации подпрограммы		
		2023	2024	2025
	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского городского поселения»	0,00	0,00	0,00
	- бюджет Приволжского городского поселения	0,00	0,00	0,00
	- областной бюджет	0,00	0,00	0,00

2. Краткая характеристика сферы реализации подпрограммы

Ежегодно на автомобильных дорогах общего пользования и улично- дорожной сети Приволжского городского поселения совершается в среднем около 50 ДТП, из них около 20% с пострадавшими, в основном это - молодые люди возрасте от 16 до 40 лет, имеют место случаи гибели в ДТП, а также случаи ДТП с участием детей, получивших травмы различной степени тяжести.

По итогам последних лет ДТП составили: 2018 год - 32 ДТП (3 погибло, 36 человек ранено), 2019 год -13 ДТП(13 человек ранено), 2020 год-7 ДТП (1 погиб,6 человек ранено), 2021 год-1 ДТП(1 человек ранен), 2022 год-3 ДТП (3 человека ранено)..

Основные причины:

- увеличение числа зарегистрированных транспортных средств физических лиц на территории города;
 - состояния улично-дорожной сети;
 - некачественная подготовка водительского состава;
 - массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения его участниками, особенно категорией водителей транспорта, принадлежащего физическим лицам, и пешеходами;
- Снижение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах в последнее время объясняется рядом факторов, основными из которых являются:
- массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения его участниками, особенно категорией водителей транспорта, принадлежащего физическим лицам, и пешеходами;
 - недостаточная подготовка водителей в учебных организациях;
 - низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
 - отсутствие должной ответственности у руководителей транспортного комплекса всех уровней;
 - в большинстве предприятий нет служб безопасности дорожного движения;
 - недостаточное финансирование информационной поддержки, что ослабляет понимание со стороны общества мероприятий по обеспечению БДД;

- недостаточная штатная численность дорожно-патрульной службы ОГИБДД, а также низкое техническое оснащение контрольно-надзорными средствами;
- недостаточные объемы и темпы строительства и реконструкции автомобильных дорог;
- неэффективная система организации прибытия на место ДТП и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;
- слабое финансирование дорожно-эксплуатационных служб, что привело к значительному ухудшению условий дорожного движения.

Подпрограмма по повышению безопасности дорожного движения (далее- подпрограмма) предусматривает дополнительные мероприятия, направленные на снижение уровня аварийности и тяжести последствий ДТП.

Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения предлагается решить путем реализации мероприятий, определенных подпрограммой при совместном участии заинтересованных органов, среди которых основными являются:

ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району;
 Администрация Приволжского муниципального района;
 ОКМСиТ администрации Приволжского муниципального района;
 Отдел образования администрации Приволжского муниципального района.

- На основе подпрограммы:
- определяется политика органов местного самоуправления, ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району в части обеспечения безопасности дорожного движения;
- формируется комплекс практических действий исполнительных органов местного самоуправления, субъектов хозяйственной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечивается координация действий органов власти, субъектов хозяйствования, концентрация научно-технического и производственного потенциалов, финансовых ресурсов для решения приоритетных задач в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- осуществляется разработка и реализация годовых планов работ по обеспечению безопасности дорожного движения; финансирование программных мероприятий, информационное обеспечение и контроль за их выполнением.

Основные цели и задачи

Развитие улично-дорожной сети города, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по ремонту и содержанию дорог и улиц в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей города.

- Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества путем создания безопасных условий движения на дорогах. Ликвидация и профилактика возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий.

- Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий.
- Обеспечение архитектурного облика города.
- Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
- Создание комфортных условий проживания граждан.

3. Мероприятия подпрограммы

Подпрограммой предусмотрена реализация следующих мероприятий:

- Закупка, установка дорожных знаков «Пешеходный переход» на световозвращающих щитах жёлто-зелёного цвета в количестве: знак 5.19.1 – 28 шт., знак 5.19.2 – 28 шт., знак «Дети» (1.23) – 2 шт. ул. Ленина, ул. Революционная (интернат), знак «Искусственная неровность» (5.20) – 6 шт. ул. Костромская, ул. Дружба, предупреждающий знак (1.17) – 2 шт. ул. Дружба, на ул. Спартака установить знак 3.2 «Движение запрещено с табличкой 8.4.1 – грузовой транспорт».

Таблица 1. Перспективные мероприятия по обустройству образовательных учреждений в рамках подпрограммы

Место нахождения объекта	Перспективные мероприятия по нанесению дорожной разметки	Перспективные мероприятия по установке дорожных пешеходных ограждений	Перспективные мероприятия по обустройству подходов к пешеходным переходам	Сроки реализации
МКОУСОШ № 1 адрес:155550 Ивановская область, г. Приволжск ул. Социалистическая д.4.	-1.1 -1.5 -1.6 -1.14.1. на желтом фоне. -1.24.1, 1.24.2 дорожная разметка дублирует дорожный знак 1.23 «Дети».	Не менее 50 метров от границы пешеходного перехода в каждом направлении.		в период действия программы

МКОУСОШ №6 адрес:155550 Ивановская область, г.Приволжск, ул.1 Мая д.10.	-1.1 -1.5 -1.6 -1.14.1. на желтом фоне. -1.24.1, 1.24.2	Не менее 50 метров от границы пешеходного перехода в каждом направлении.	Тротуар и подходы к пешеходному переходу.	в период действия программ ы
МКОУ ООШ №7 адрес: 155550 Ивановская область, г. Приволжск, Дружбы, д.5.	ул. дорожная разметка дублирует дорожный знак 1.23 «Дети». -1.1 -1.5 -1.6 -1.14.1. на желтом фоне. -1.24.1, 1.24.2 дорожная разметка дублирует дорожный знак 1.23 «Дети».	Не менее 50 метров от границы пешеходного перехода в каждом направлении.	Тротуар и подходы к пешеходному переходу.	в период действия программ ы

- Оборудовать пешеходные переходы возле образовательных учреждений с двух сторон ограждением.

- Продолжение работы комиссии по безопасности дорожного движения Приволжского муниципального района. Работа комиссии по безопасности дорожного движения Приволжского муниципального района не реже 4 раз в год.

- Формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, а также формирование у населения негативного отношения к правонарушениям в сфере безопасности дорожного движения (отдел образования администрации Приволжского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району).

- Обучение детей школьного и дошкольного возраста безопасному поведению на дорогах, проведение обучающих конкурсов и операций, обследование маршрутов перевозки детей к местам их обучения (отдел образования администрации Приволжского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району).

- Проведение операций «Внимание дети!», «Безопасные каникулы» (отдел образования администрации Приволжского муниципального района);

- Приобретение во все школы и детские сады г. Приволжска наглядной агитации, методической литературы, видеоматериалов, учебных пособий для качественного обучения детей безопасному поведению на дорогах (отдел образования администрации Приволжского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району, местный бюджет).

- Обследование маршрутов перевозки детей к местам обучения с выработкой конкретных мер, направленных на обеспечение безопасности перевозок.
- Обследование наиболее вероятных мест перехода детей через проезжую часть при движении в учебные заведения, с предложениями по установке в данных местах технических средств организации дорожного движения.

Приобретение светоотражателей для учащихся начальных классов школ и воспитанников детских дошкольных учреждений г. Приволжска (отдел образования администрации Приволжского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Приволжскому району).

- Разработка проектов организации дорожного движения.
- Установка наружной социальной рекламы.
- Установка леерных ограждений с целью недопущения выхода пешеходов на проезжую часть в неполюженных местах, искусственных неровностей на проезжей части.

Срок выполнения мероприятия – 2023-2025 годы.

Ответственный исполнитель мероприятия – управление жилищно-коммунального хозяйства района администрации Приволжского муниципального района.

Таблица 2. Бюджетные ассигнования на выполнение мероприятий подпрограммы (руб.)

Наименование мероприятия	2023	2024	2025
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Приволжского городского поселения» всего:	0,00	0,00	0,00
Организация оборудования ограждениями пешеходных переходов в г.Приволжск	0,00	0,00	0,00
- бюджет Приволжского городского поселения	0,00	0,00	0,00
- областной бюджет	0,00	0,00	0,00

В ходе реализации подпрограммы могут вноситься изменения и дополнения. Информация по объемам финансирования подпрограммы в 2023-2025 годы подлежит уточнению по мере формирования бюджета Приволжского городского поселения и выделения субсидий из федерального и областного бюджетов.

Общий объем финансирования подпрограммы на 2023-2025 годы имеет справочный (прогнозный) характер.

4. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы позволит:

- повышение эффективности управления БДД;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств;
- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на федеральной и территориальной сети дорог;
- повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП;
- снижение аварийности на дорогах города и сокращение, в связи с этим дорожно- транспортного травматизма, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения.

Таблица 3. Сведения о целевых индикаторах (показателях) реализации подпрограммы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Факт 2018	Факт 2019	Факт 2020	Факт 2021	Факт 2022
1.	Число ДТП	шт.	32	13	7	1	3
2.	Погибло	чел.	3	0	1	0	0
3.	Ранено	чел.	36	13	6	1	3



АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИВОЛЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 19.01.2023 № 15 -р

О признании жилого помещения, расположенного по адресу: Ивановская область, г.Приволжск, ул. Степана Разина, д. 15а, кв. 2 непригодным для проживания

В соответствии с Жилищным кодексом Российской Федерации, п.49 раздела 4 Положения «О признании помещения жилым помещением, жилого помещения непригодным для проживания и многоквартирного дома аварийным и подлежащим сносу или реконструкции», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28.01.2006 №47 и на основании заключения межведомственной комиссии по признанию помещений жилыми помещениями, жилых помещений непригодными для проживания и многоквартирных домов аварийными и подлежащими сносу или реконструкции на территории Приволжского городского поселения, Ингарского, Новского, Рождественского сельских поселений от 18.12.2022 №5:

1. Признать жилое помещение, расположенное по адресу: Ивановская область, г.Приволжск, ул. Степана Разина, д. 15а, кв.2, с кадастровым номером 37:13:010519:99, общей площадью 35,5 кв.м., непригодным для проживания.

2. Управлению жилищно-коммунального хозяйства района администрации Приволжского муниципального района в 5-дневный срок со дня принятия настоящего распоряжения направить копию распоряжения в Службу государственной жилищной инспекции Ивановской области, Фурмановский производственный участок Приуральского филиала публично-правовой компании «Роскадастр» и Управление Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ивановской области.

5. Настоящее распоряжение разместить на официальном сайте Приволжского муниципального района и в информационном бюллетене «Вестник Совета и администрации Приволжского муниципального района».

6. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на Первого заместителя главы администрации Приволжского муниципального района В.Г. Нагацкого.

7. Настоящее распоряжение вступает в силу с момента подписания.

**Глава Приволжского
муниципального района**

И.В. Мельникова

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ
о результатах аукциона в электронной форме на право заключения договора аренды
земельного участка

На основании протокола о рассмотрении заявок на участие в аукционе в электронной форме на право заключения договора аренды земельного участка от 17.01.2023 №21000009220000000030 администрация Приволжского муниципального района сообщает следующее.

Аукцион, назначенный на 19.01.2023 г. в 10 часов 00 минут по местному времени на электронной торговой площадке АО «ЕЭТП» <https://178fz.roseltorg.ru>,

в отношении земельного участка, расположенного по адресу: Российская Федерация, Ивановская область, Приволжский муниципальный район, Ингарское сельское поселение, с. Ингарь, пер. Спортивный, земельный участок 7/69, общей площадью 62 кв.м., с кадастровым номером 37:13:030603:1570, категория земель «земли населенных пунктов», разрешенное использование «хранение автотранспорта»,

признан несостоявшимся по причине подачи единственной заявки на участие в аукционе в электронной форме.

Руководствуясь п.14, 20 ст.39.12 Земельного кодекса Российской Федерации администрации Приволжского муниципального района в течение десяти дней со дня подписания протокола рассмотрения заявок на участие в аукционе направить единственному заявителю – Куракину Александру Владимировичу, зарегистрированному по адресу: Ивановская область, Приволжский район, с. Ингарь, пер. Спортивный, д.7, кв. 69 от имени и в интересах которого действует Киселева Татьяна Романовна, зарегистрированная по адресу: Ивановская область, Приволжский район, д. Борисово, д.24, три проекта договора аренды вышеуказанного земельного участка.

Арендную плату установить в сумме начального размера предмета аукциона – 1 510,00 (Одна тысяча пятьсот десять рублей 00 копеек).